

Protože regulace teploty se u těchto vozidel uskutečňuje pomocí vzduchových klapek, cirkuluje chladicí kapalina neustále ve výměníku topła (žádný uzavírací ventil). Výměník tepla přispívá ke chlazení motoru.

DBEJTE NA TO, ABY NEDOŠLO K UCPÁNÍ POTRUBÍ.

Výměník tepla se demontuje společně s jednotkou topení a větrání.

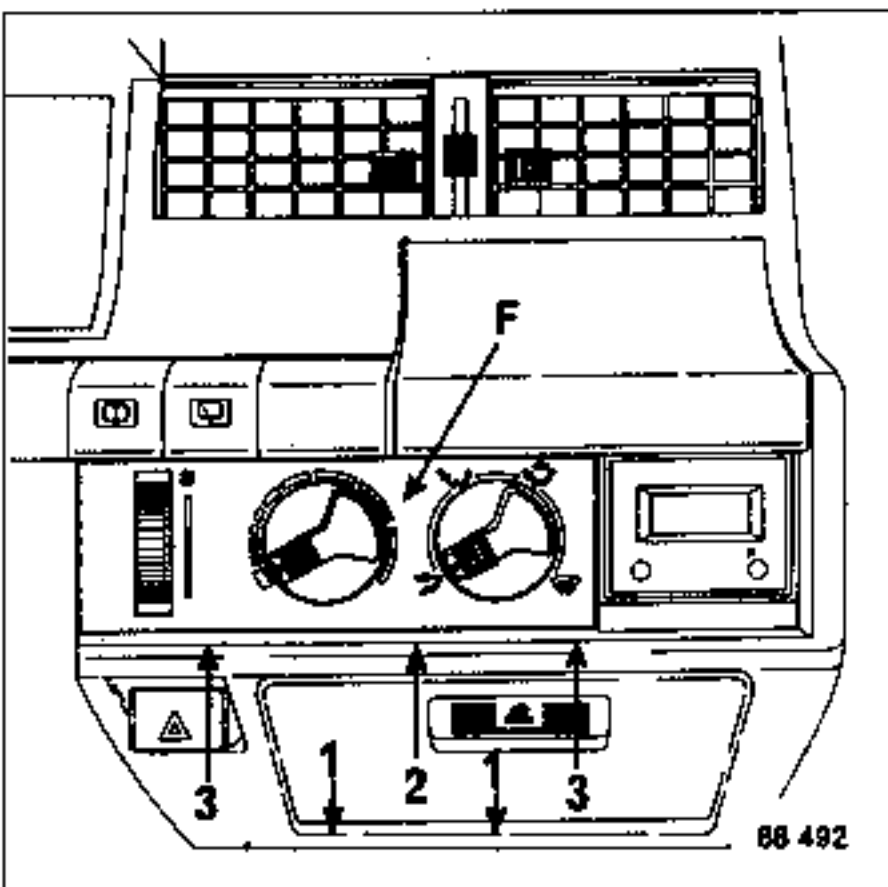
NEZBYTNÉ SPECIÁLNÍ NÁSTROJE

Mot. 453 - 01 Hadicové svorky

M.S. 583 Hadicové svorky

DEMONTÁŽ

Odpojte akumulátor a vždy podle provedení:

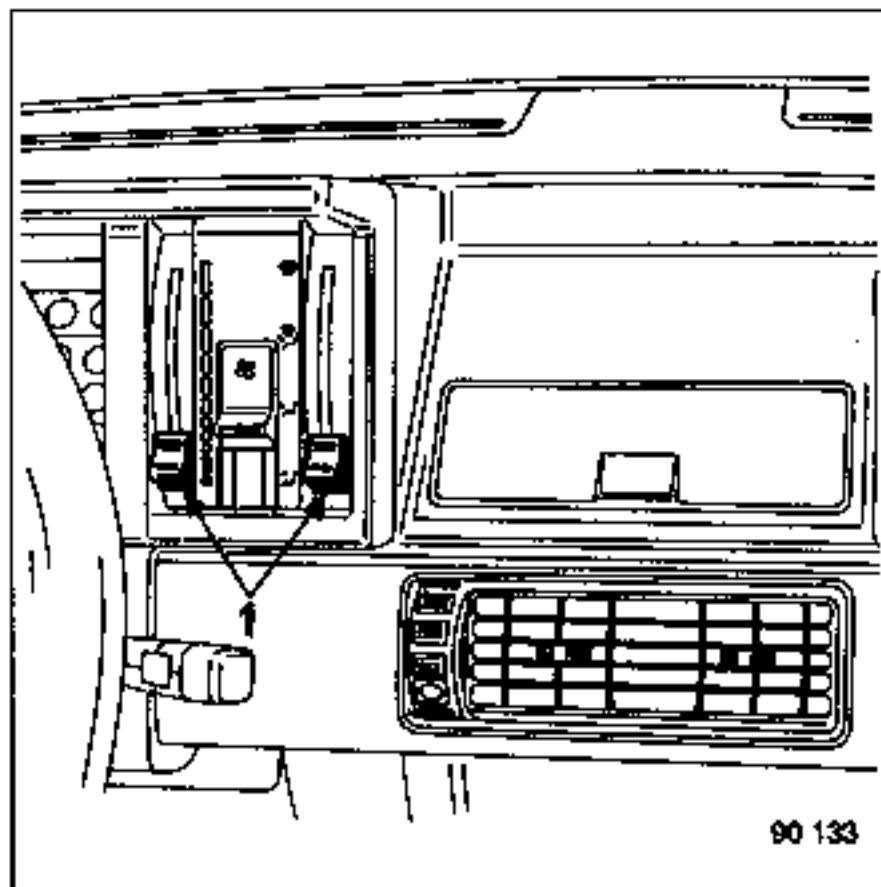


Otevřete popelník.

Demontujte:

- oba šrouby (1)
- popelník
- šroub (2)

Uvolněte dvě spony (3) a kryt (F) zatlačte do přístrojové desky (ovládací táhla neodpojujte).



Demontujte:

- táhlo sytiče
- clonu přístrojového panelu
- přístrojový panel

Uvolněte ovládací páku topení / větrání (1) (vyšroubujte spodní šrouby, aby bylo možno uvolnit horní západky).

- odpojte kabely tělesa rozdělovače vzduchu.

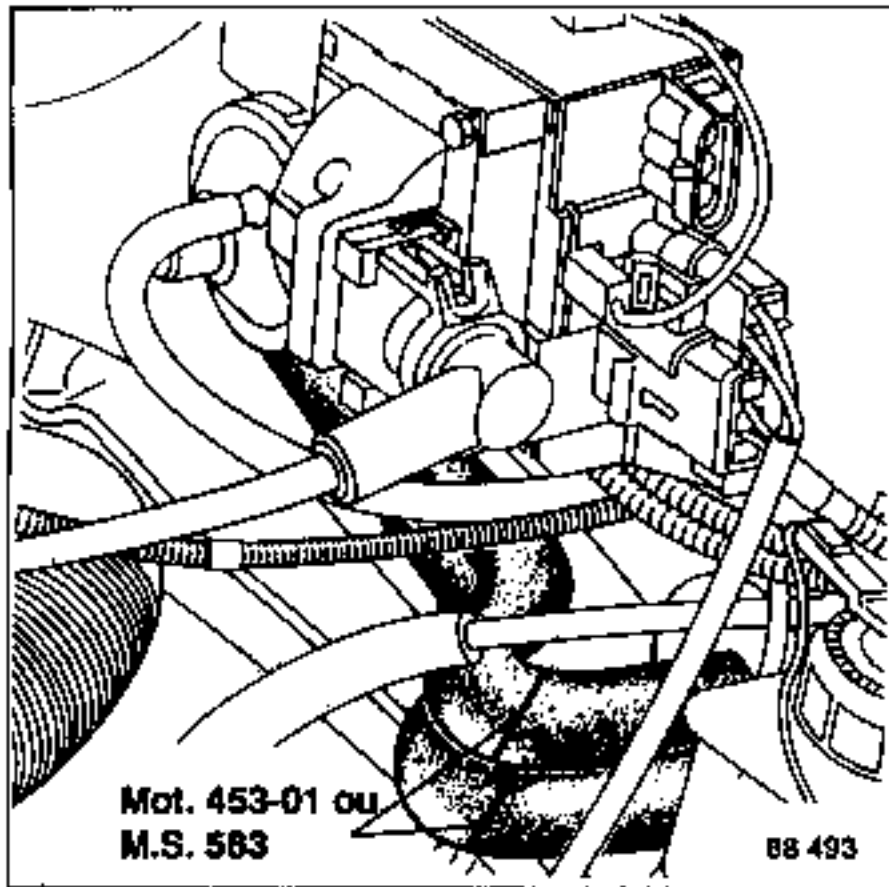
Demontujte:

- kryty (viz opravářská příručka „Karoserie“)
- přístrojovou desku (viz kapitola „80“)

Obě hadice výměníku tepla zmačkněte pomocí svorek Mot. 453 - 01 nebo M.S. 583.

Hadice označte a demontujte.

UPOZORNĚNÍ: záměna hadic při montáži by způsobila hluky při protékání chladicí kapaliny ve výměníku tepla.



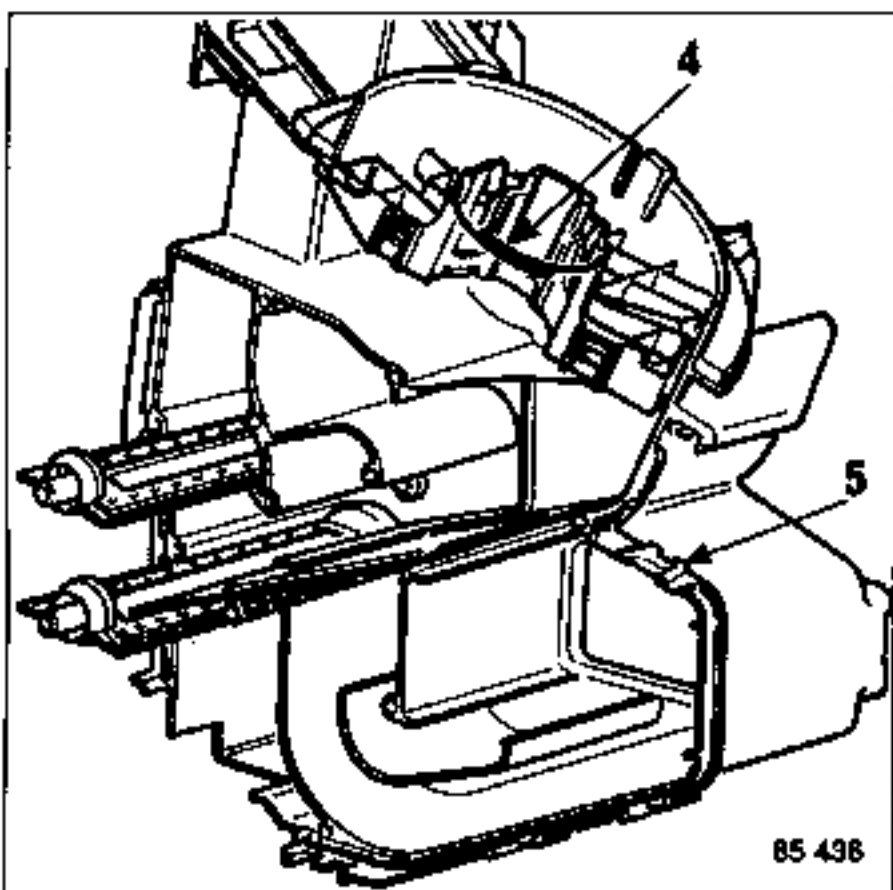
Vyšroubujte upevňovací šrouby tělesa na mezistěně a těleso vyjměte společně s ovládacím zařízením.

Oddělení obou polovin tělesa.

Sejměte svěrací kroužek (4).

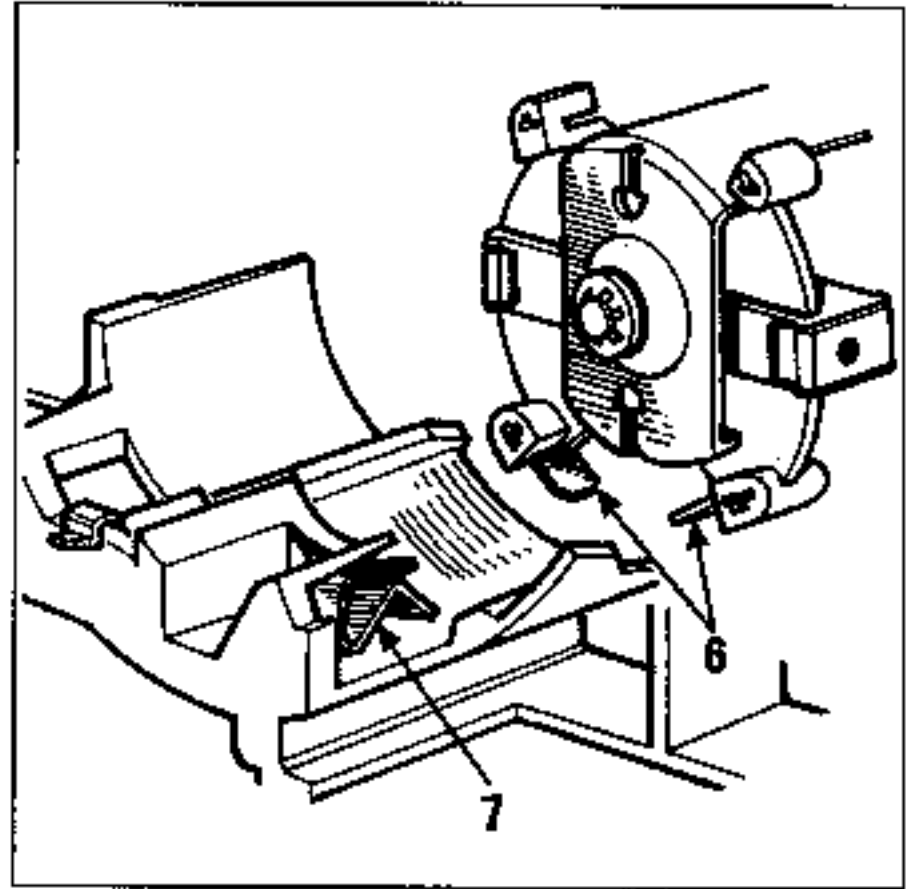
Sejměte svorky (5).

Oddělte obě poloviny tělesa.



MONTÁŽ (zvláštnosti)

Nasadte motor dmyhadla a dbejte na to, aby styčnice (6) správně zapadly do jejich uložení (7).



Těleso rozdělovače vzduchu se montuje společně s ovládacím zařízením a ovládacími tahy.

System chlazení naplňte chladicí kapalinou a od-vzdušněte. (viz kapitola „19“).

MOTOR DMYCHADLA JE PŘÍSTUPNÝ Z MOTOROVÉHO PROSTORU.

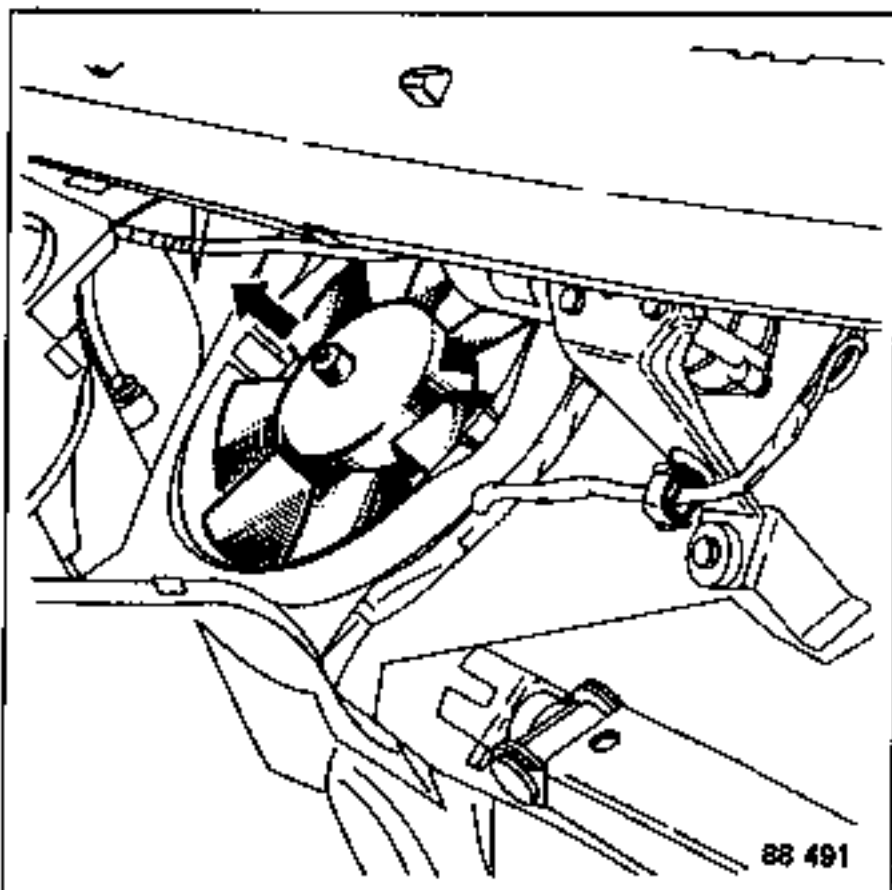
DEMONTÁŽ:

Odpojte akumulátor.

Sejměte kryt motoru dmychadla.

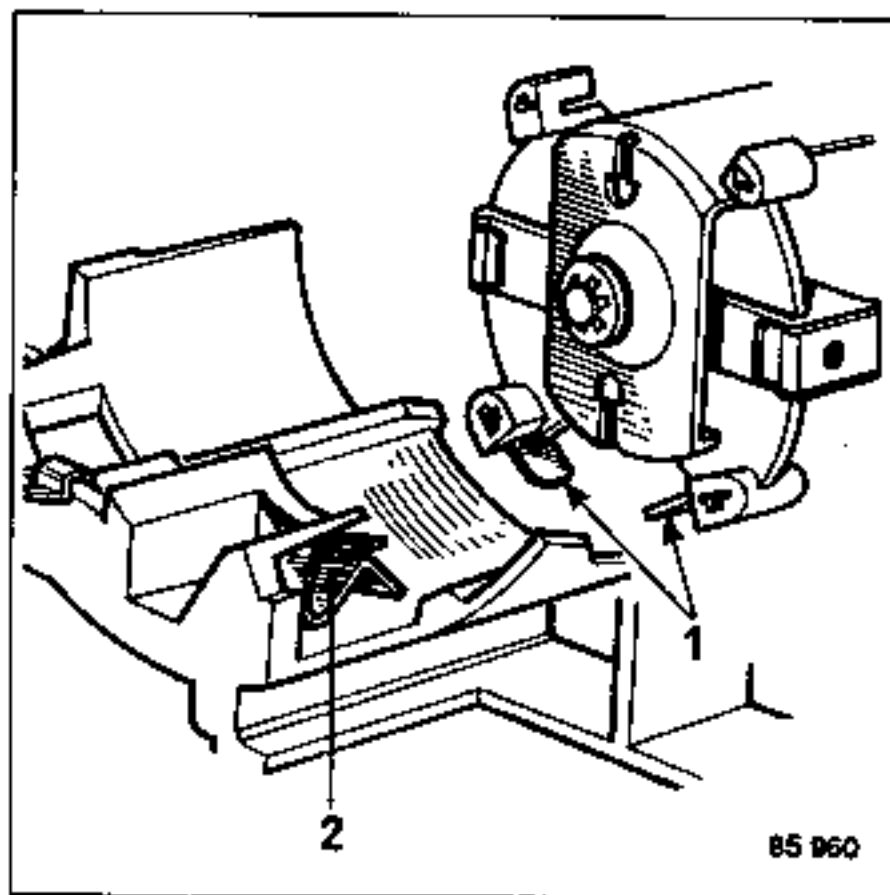
Demontujte mřížku.

Motor vyjměte směrem nahoru.



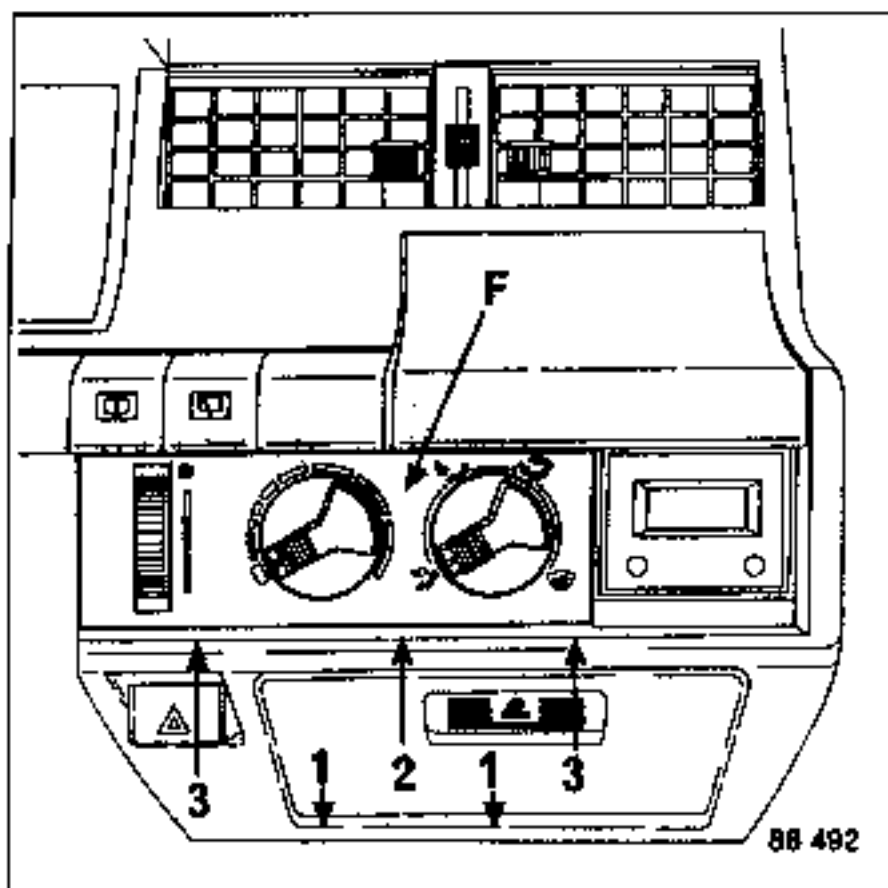
MONTÁŽ

Motor dmychadla nasadte a dbejte na to, aby styčnice (1) správně zapadly do jejich uložení.



DEMONTÁŽ

Odpojte akumulátor a vždy podle provedení:



Otevřete popelník.

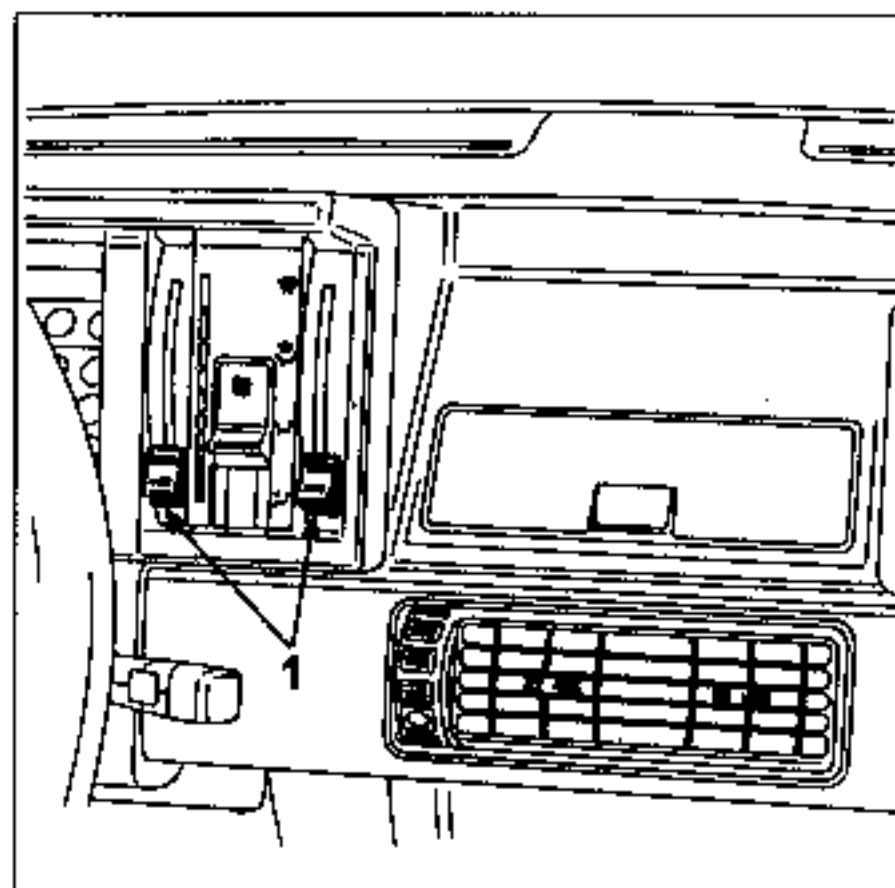
Demontujte:

- oba šrouby (1)
- popelník
- šroub (2)

Uvolněte dvě spony (3) a kryt (F) zatlačte do přístrojové desky (ovládací kroužky neodpojujte).

Demontujte spodní upevnění přístrojové desky (viz kapitola 80) a přístrojovou desku poněkud nadzdvihněte.

Demontujte ovládací táhlo, příp. táhla.



Demontujte:

- clonu
- přístrojový panel (viz kapitola „80“)
- dolní šroub ovládací jednotky

Ovládací táhla odpojte u tělesa rozdělovače vzduchu (přístrojovou desku poněkud nadzdvihněte).

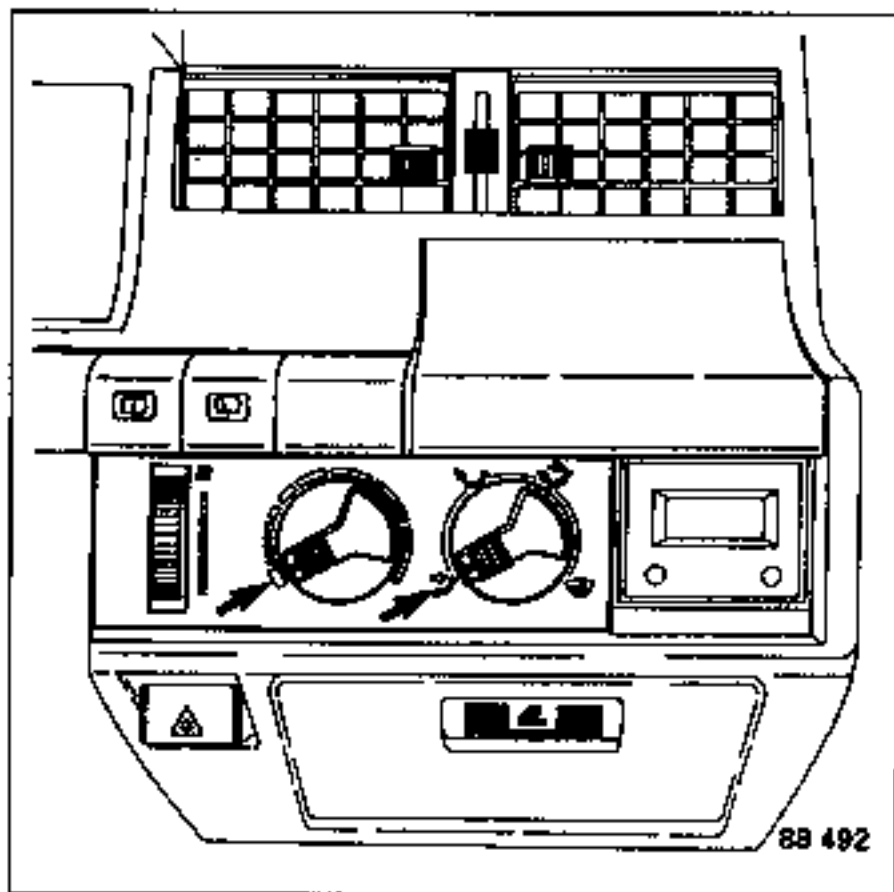
Ovládací táhla tělesa rozdělovače vzduchu demontujte a vymontujte spínač dmychadla.

MONTÁŽ

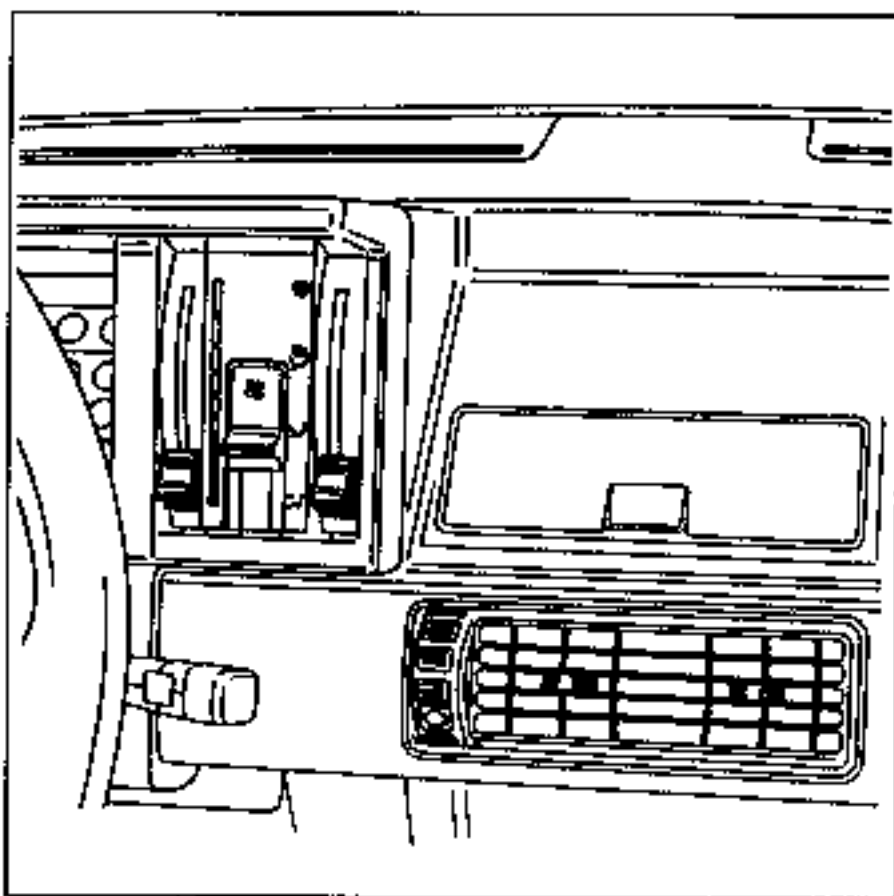
Při montáži neexistují žádné zvláštnosti.

SEŘÍZENÍ

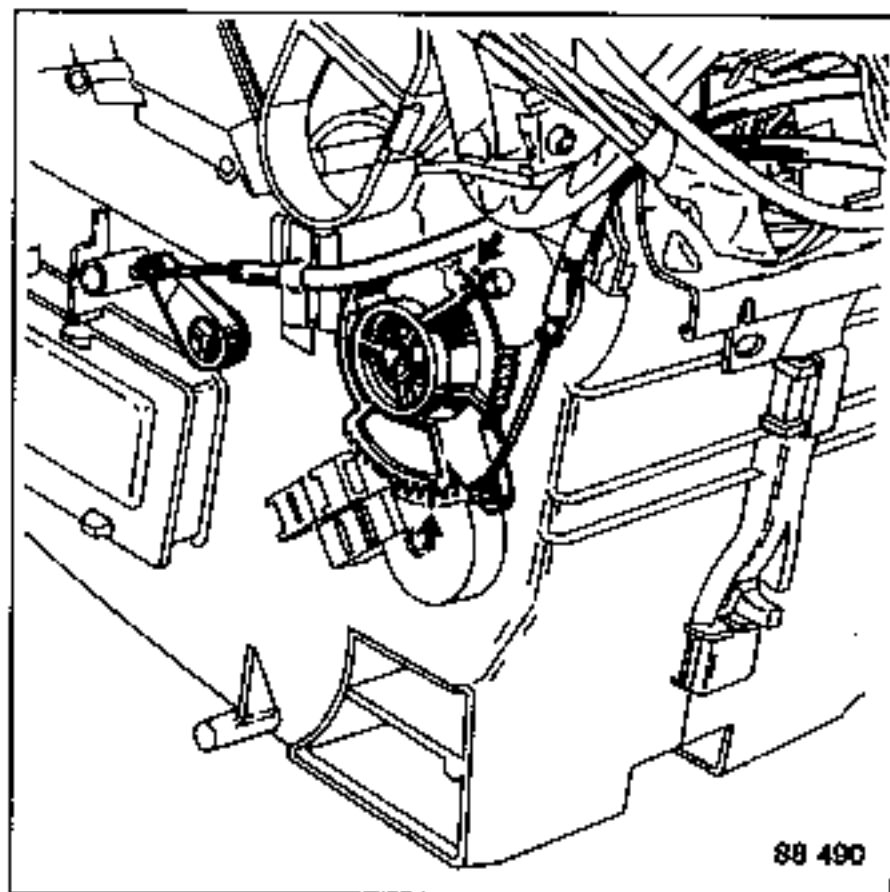
Ovládací páčky nastavte do zobrazené polohy.



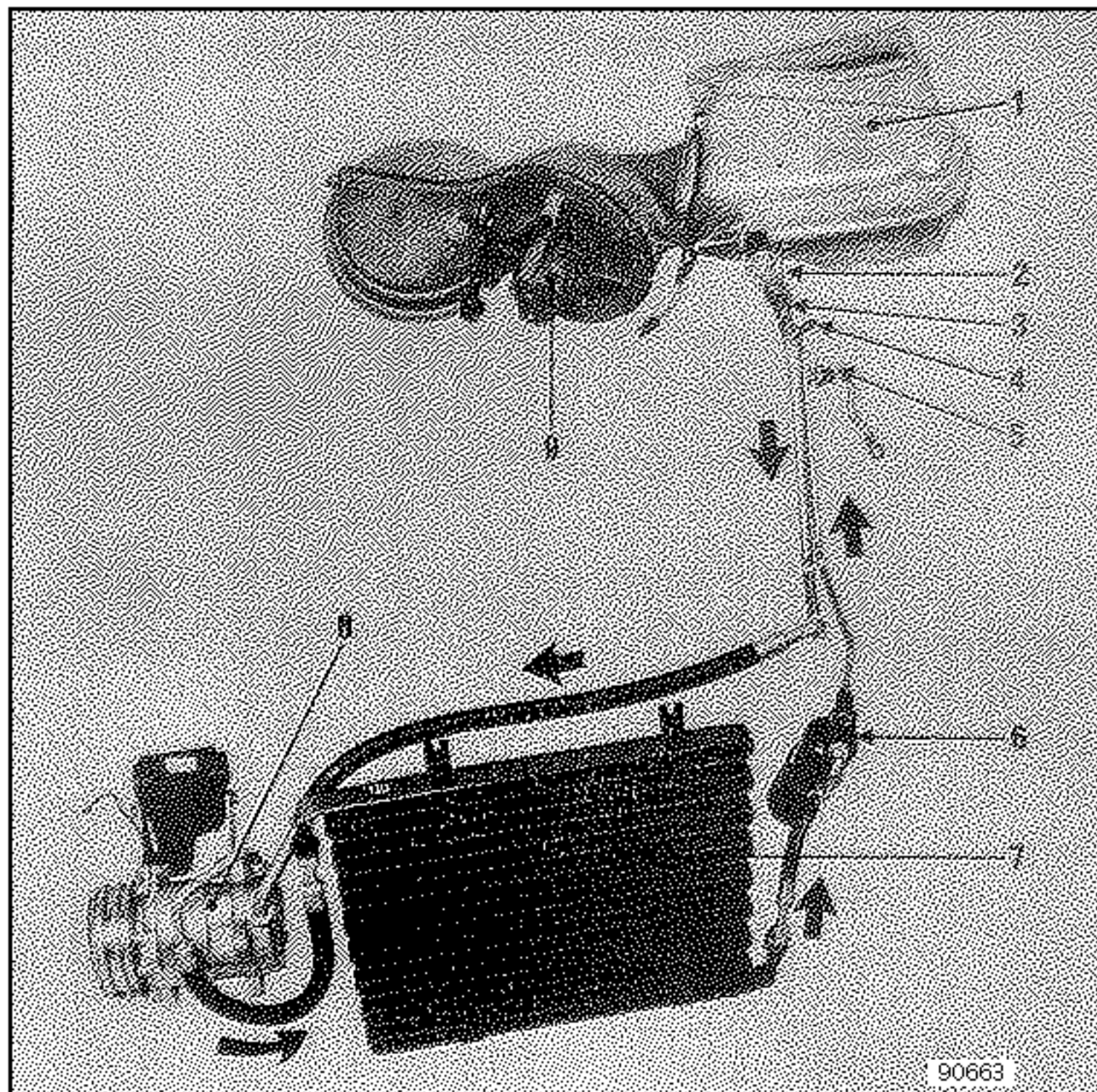
nebo



Dbejte na to, aby značky byly ve správné poloze (proti sobě).



Namontujte aretaci pouzdra.



- 1 - výparník
- 2 - expanzní ventil
- 3 - plnicí ventil pro nízký tlak
- 4 - plnicí ventil pro vysoký tlak
- 5 - tlakový spínač
- 6 - dehydratační jednotka
- 7 - kondenzátor
- 8 - kompresor
- 9 - jednotka dmyhadla

Chladicí medium pro klimatizační zařízení:
Používejte výlučně Freon R12
(chladicí prostředek R12), 750-800 g.

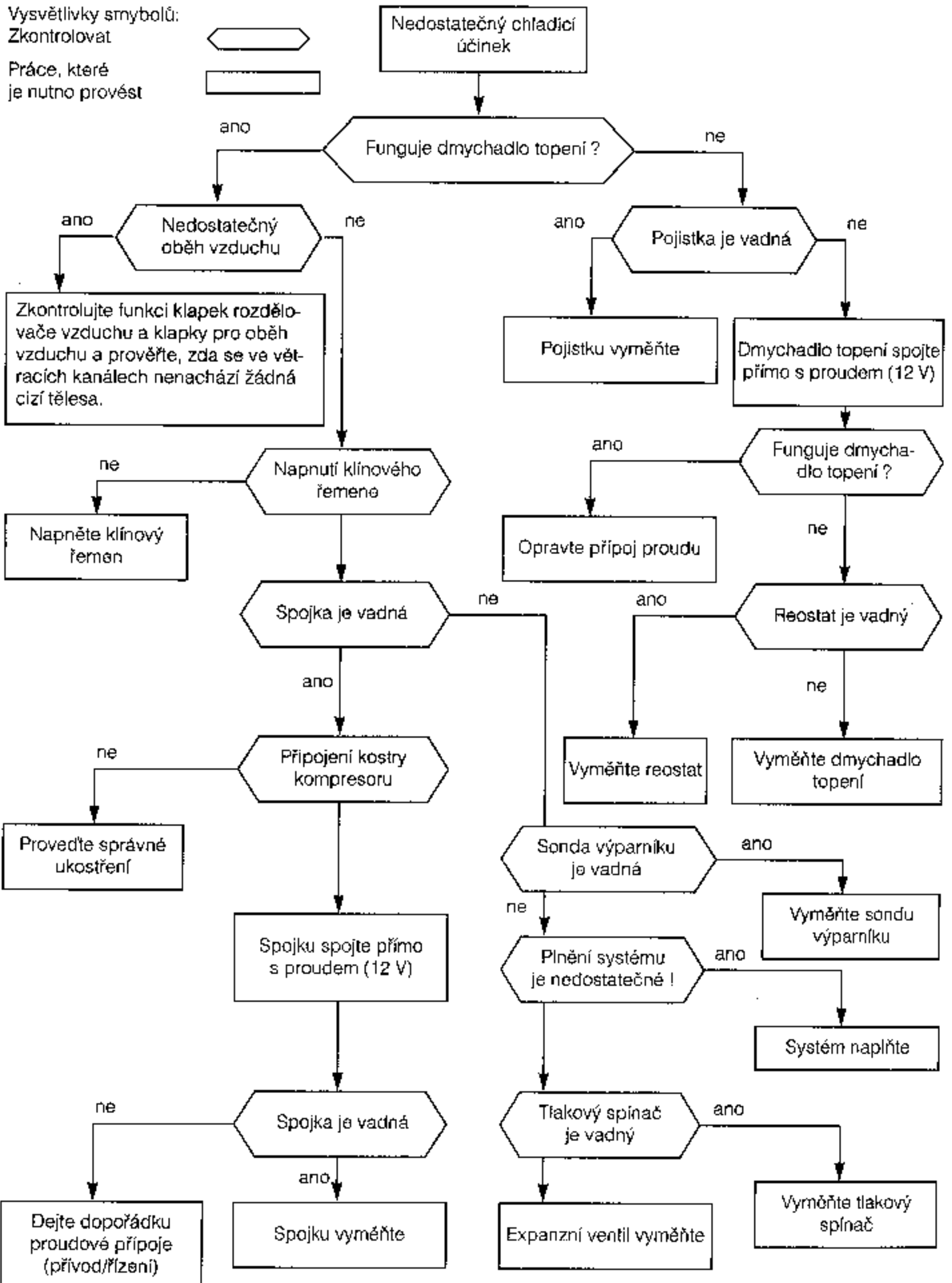
Kompresorový olej:
ELFrima 100

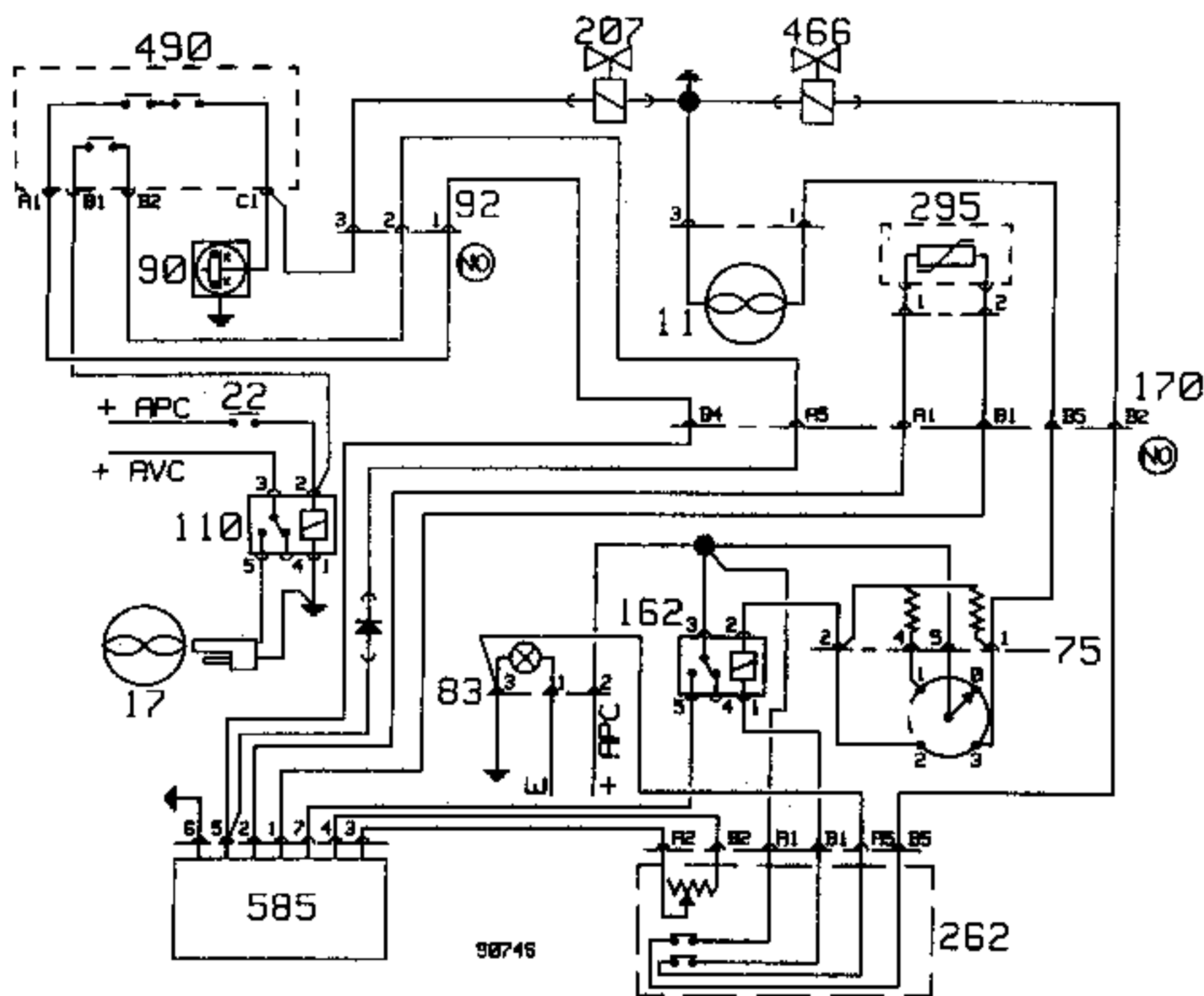
Kompresor:
SANKYO SD 58

Expanzní ventil:
Singer 1 - 5 TON

Vysvětlivky symbolů:
Zkontrolovat

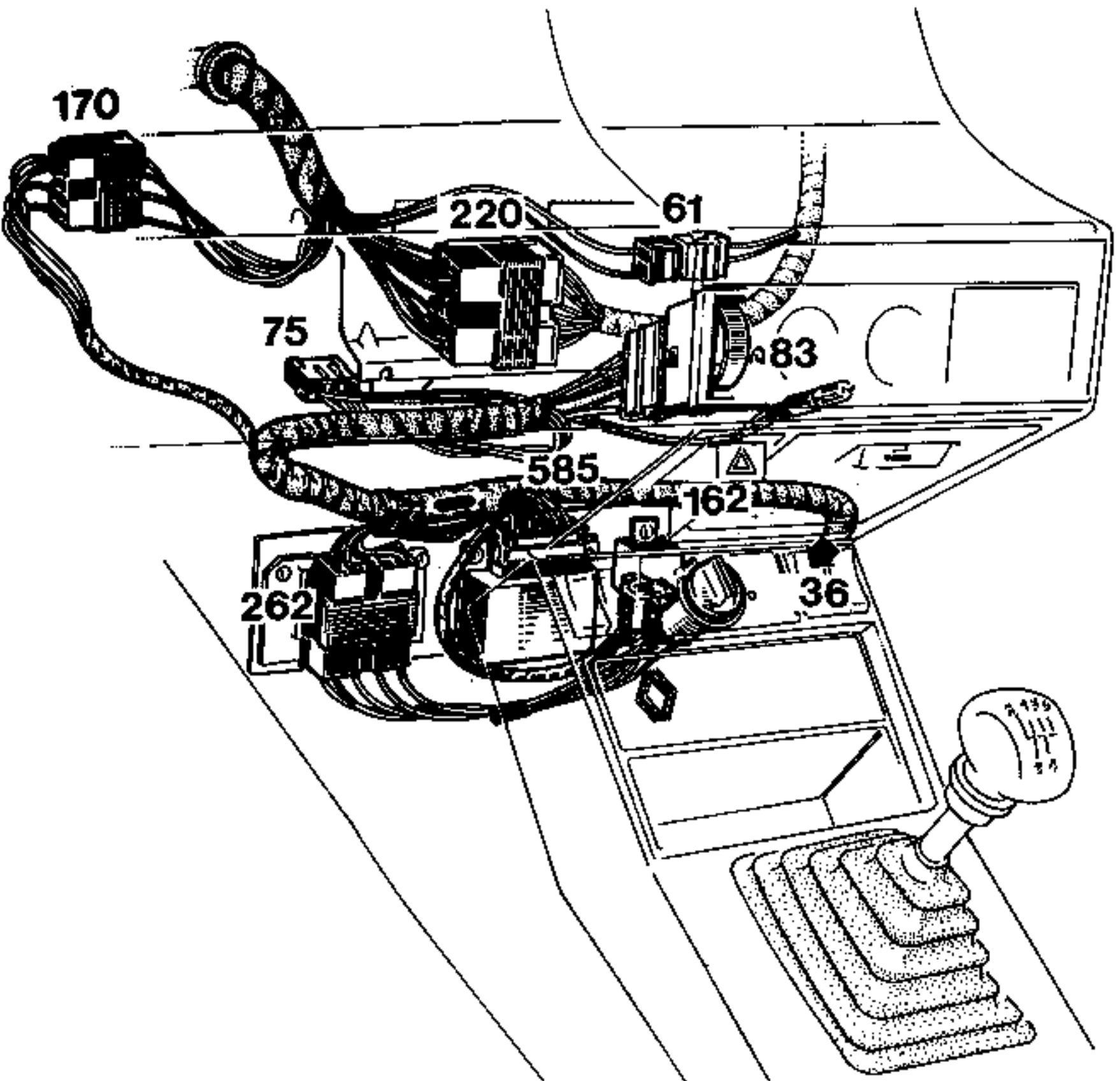
Práce, které
je nutno provést

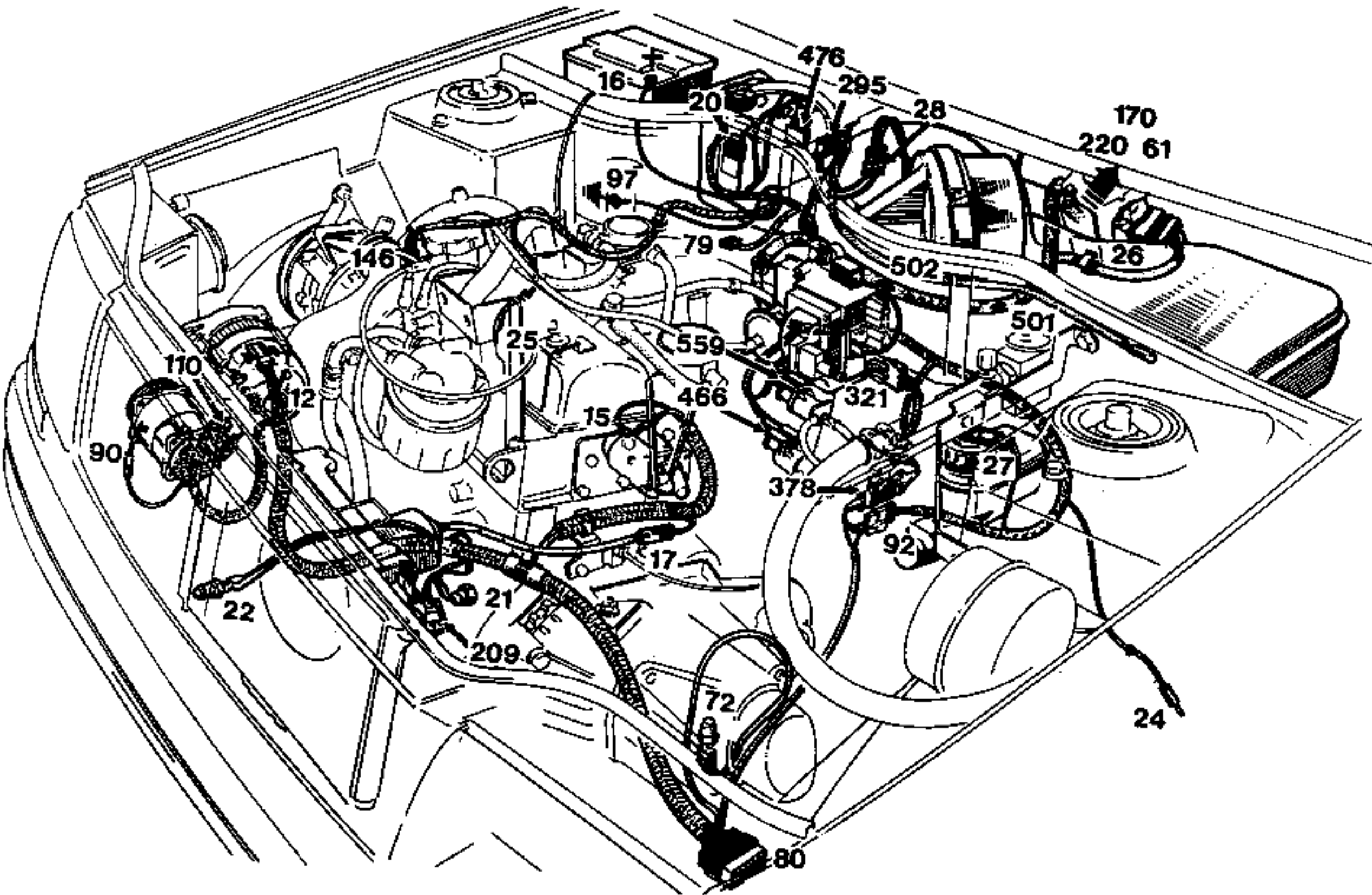




- 11 dmychadlo klimatizačního zařízení
- 17 ventilátor chladiče
- 22 teplotní kontakt pro ventilátor chladiče
- 75 spínač dmychadla topení
- 90 kompresor klimatizačního zařízení
- 92 konektor kabelového vedení klimatizačního zařízení (na straně motoru)
- 110 relé ventilátoru chladiče (17)
- 162 relé klimatizačního zařízení
- 170 konektor kabelového vedení klimatického zařízení
- 207 elektroventil pro zvýšení otáček
- 262 spínač klimatického zařízení
- 295 sonda výparníku
- 490 tlakový spínač klimatizačního zařízení
- 466 elektroventil cirkulace vzduchu
- 585 řídicí jednotka klimatizačního zařízení
- +AVC permanentní plus
- +APC připojené plus
- E osvětlení

UPOZORNĚNÍ: Chladicí ventilátor 17 funguje jen tehdy, jestliže jsou připojeny 22 a 490.





KONTROLA

Tlakový spínač

Tlakový spínač (5) kontroluje funkční tlaky „mini“ a „maxi“ chladicího systému.

Přerušení při nízkém tlaku 2 bar

Přerušení při vysokém tlaku 28 bar

Sepnutí dmyhadla topení (17) na nejvyšší rychlost při 19 bar (podle modelu).

System klimatizačního zařízení musí být správně naplněn.

Tlakový spínač pro případ poklesu tlaku (elektrický).

Kontrola je možná jak na vozidle, tak i na demontovaném tlakovém spínači:

- na vozidle při běžícím motoru s pomocí plnicí stanice
- při demontovaném tlakovém spínači pomocí tlakového vzduchu a manometru.

Kontakt musí být uzavřen při tlaku vyšším než 2 bar.

Přetlakový spínač (elektrický)

- na vozidle při běžícím motoru pomocí plnicí stanice

Kontakt musí být uzavřen při tlaku nižším než 28 bar.

- na vozidle musí být kontakt stále uzavřen při 4 500 od /min.

KONTROLA

Potenciometr

Rozpojte konektor řídicí jednotky 585.

Mezi kontakty 3 a 4 řídicí jednotky připojte ohmmetr.

Odpor musí oscilovat mezi 0 a 10 kOhm.

Teplotní čidlo výparníku

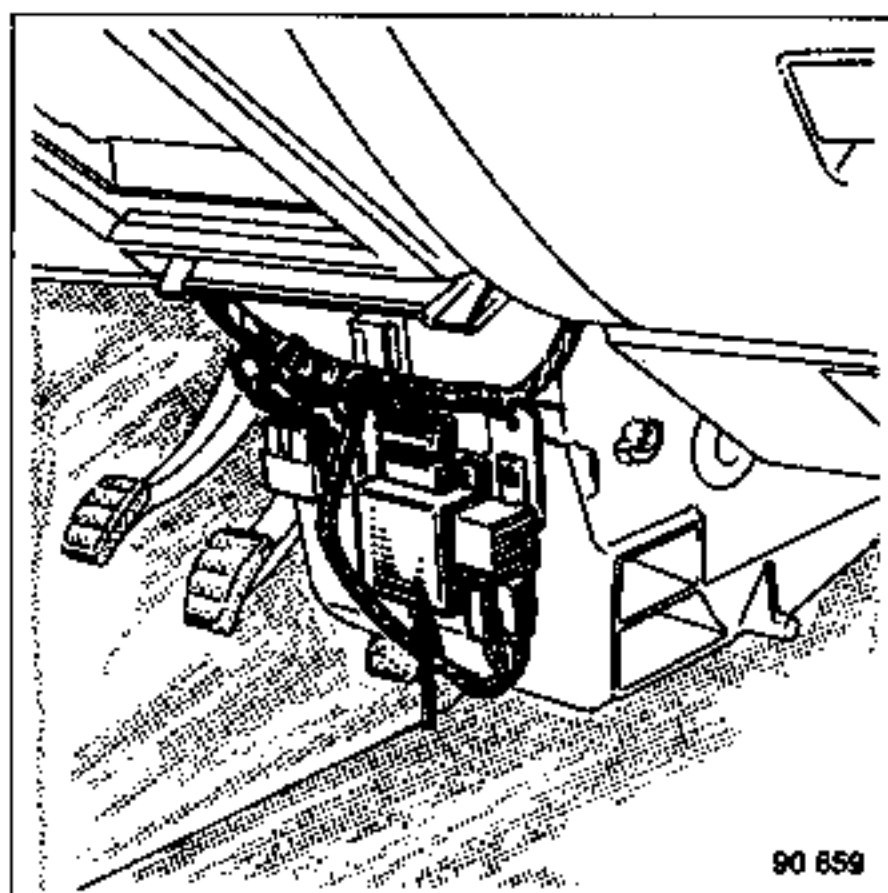
Rozpojte konektro řídicího přístroje.

Mezi kontakty 1 a 2 řídicí jednotky připojte ohmmetr.

Změřte teplotu na úrovni čidla a odpor zkontrolujte podle následující tabulky:

10°C	10 000 Ω
15°C	7 500 Ω
20°C	6 000 Ω
25°C	4 750 Ω
30°C	4 000 Ω
35°C	3 000 Ω

Umístění řídicí jednotky



NEZBYTNÉ SPECIÁLNÍ NÁSTROJE:

Ele.346-04 kontrolní přístroj pro napnutí klínového řemene.

Jednotka dmyhadla topení je umístěna ve vzduchové komoře.

Při pracích na mechanice se doporučuje, aby v každém případě byl demontován kompresor, příp. kondenzátor a dehydratační jednotka, aby nedošlo k poškození těchto dílů.

KONDENZÁTOR A DEHYDRATAČNÍ JEDNOTKA

Odpojte akumulátor.

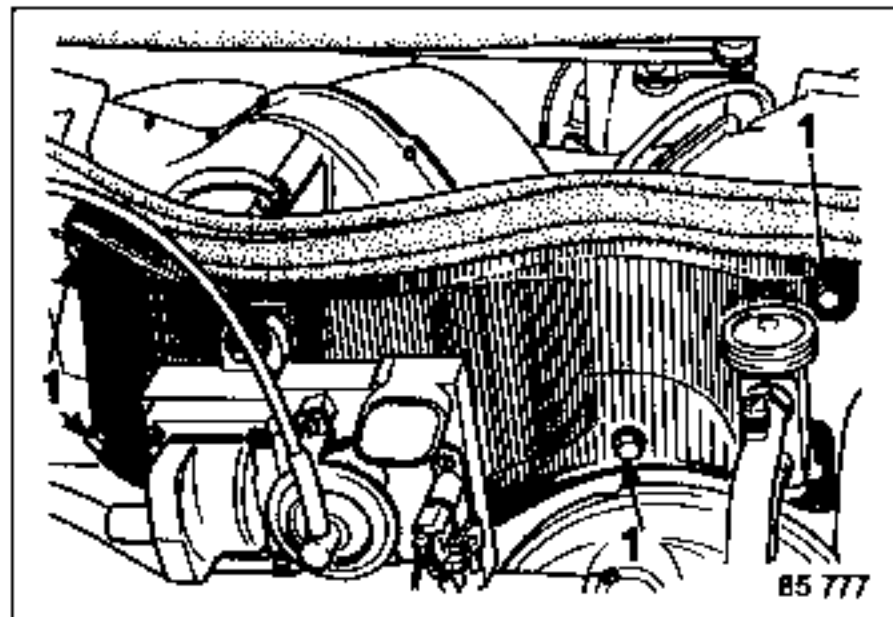
Nadzdvihněte chladič.

Vyjměte kondenzátor.

VÝPARNÍK

Odpojte konektor zapalovacího modulu.

Vyšroubujte pět upevňovacích šroubů (1) mezistěny vzduchové komory.

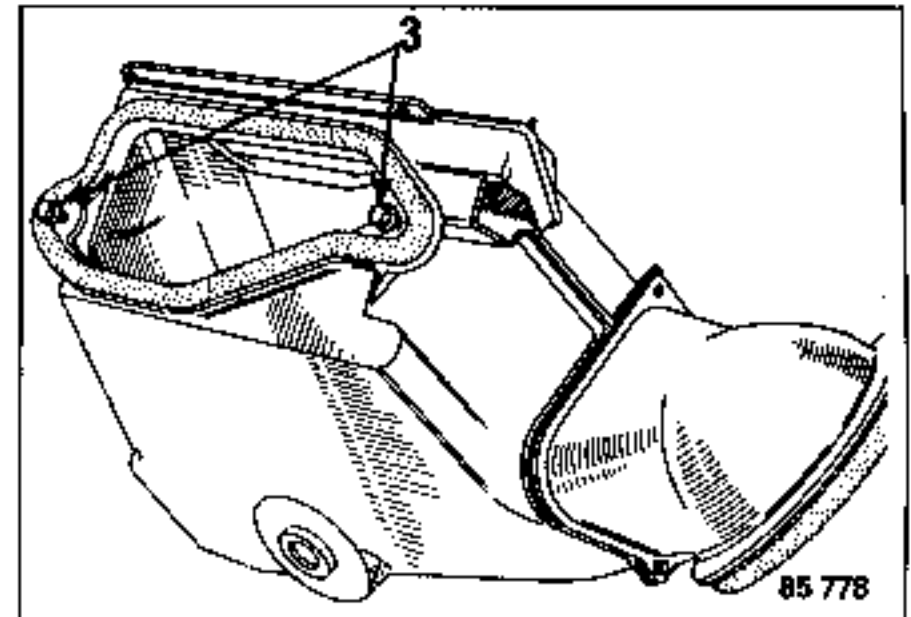


Vyšroubujte upevňovací šrouby výparníku na mezistěně vzduchové komory.

Vyšroubujte oba upevňovací šrouby výparníků (3) (šrouby jsou přístupné z vnitřku vozidla).

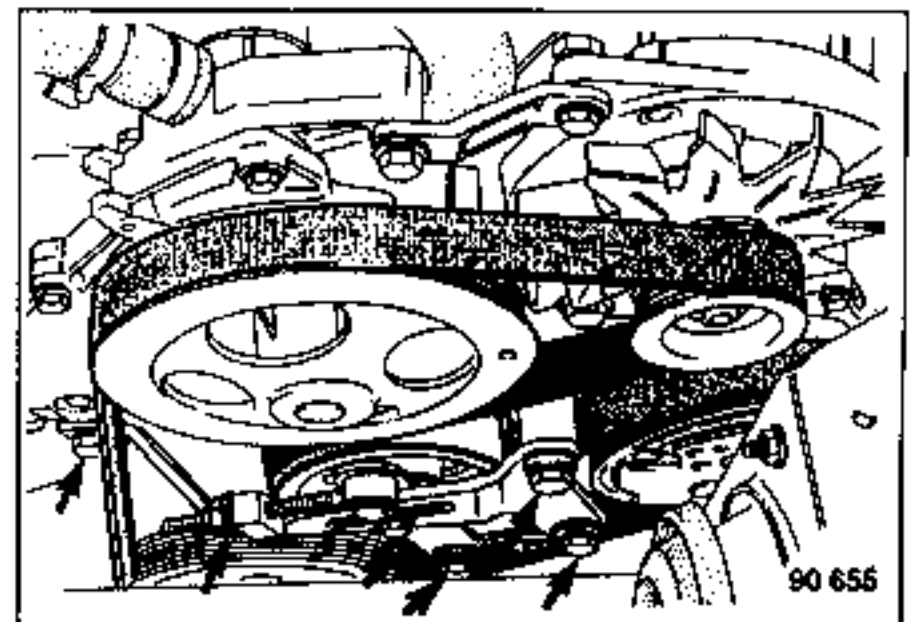
Odšroubujte rovněž přípoje hadic systému chlazení.

Vyjměte výparník.



KOMPRESOR

Uvolněte hnací řemen přídatných agregátů motoru (viz kapitola „19“).



Demontujte alternátor

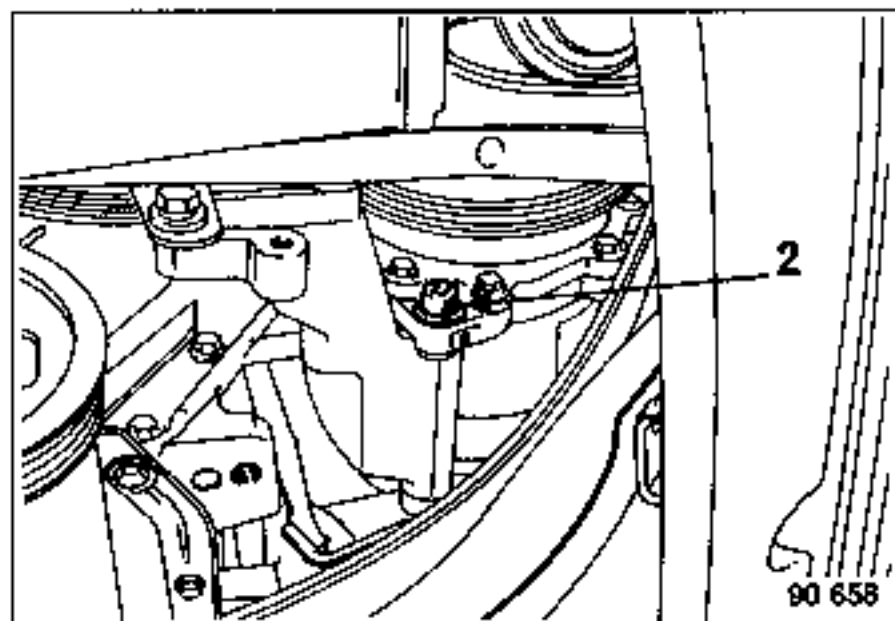
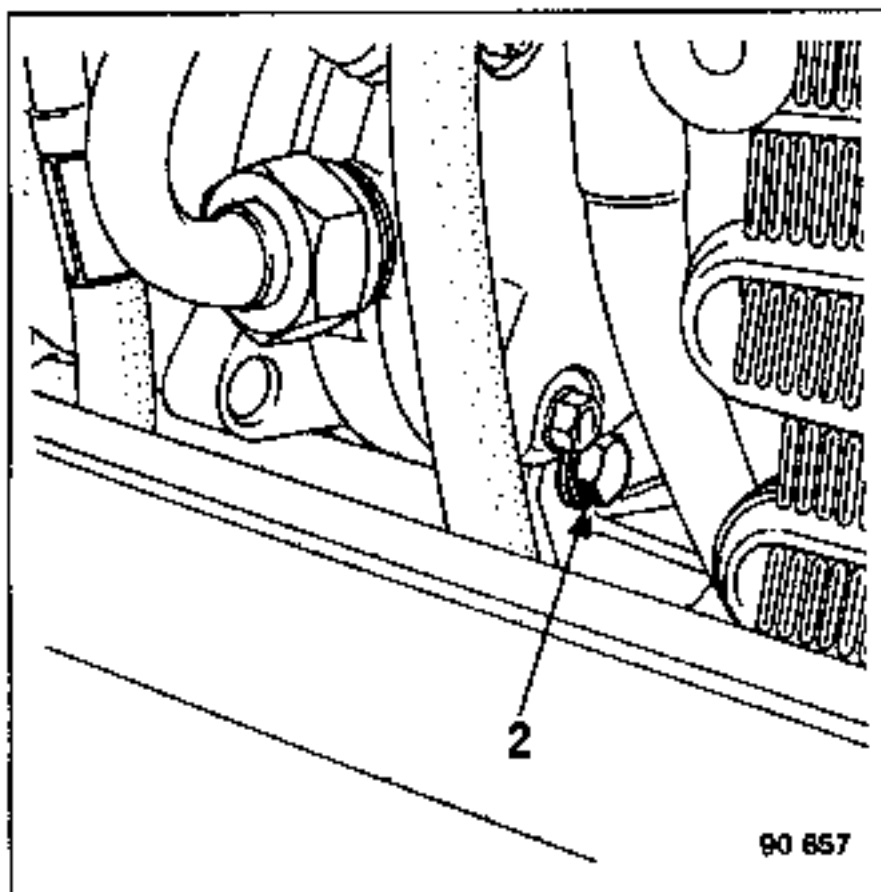
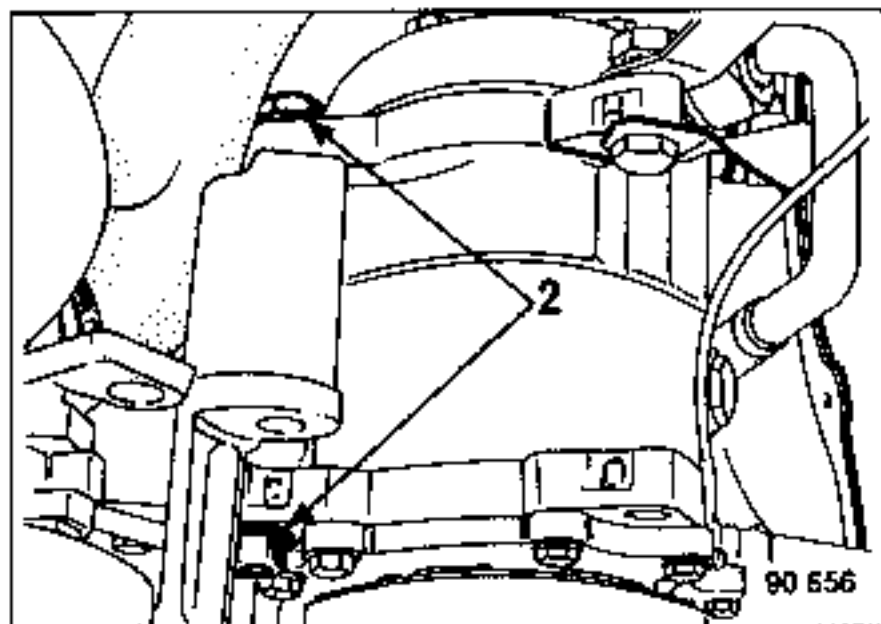
Demontujte pravou boční ochranu.

Demontujte mřížku chladiče.

DEMONTÁŽ - MONTÁŽ

Demontujte pravou přední ochranu.

Vyšroubujte čtyři upevňovací šrouby kompresoru (2) a jeho držák.



Rovněž demontujte přípoje hadic chladičového systému.

Demontujte kompresor.

Napnutí hnacího řemene.

3 - 4 mm při studeném hnacím řemenu po jedné minutě běhu.

Kontrola pomocí Elé.346-04.

