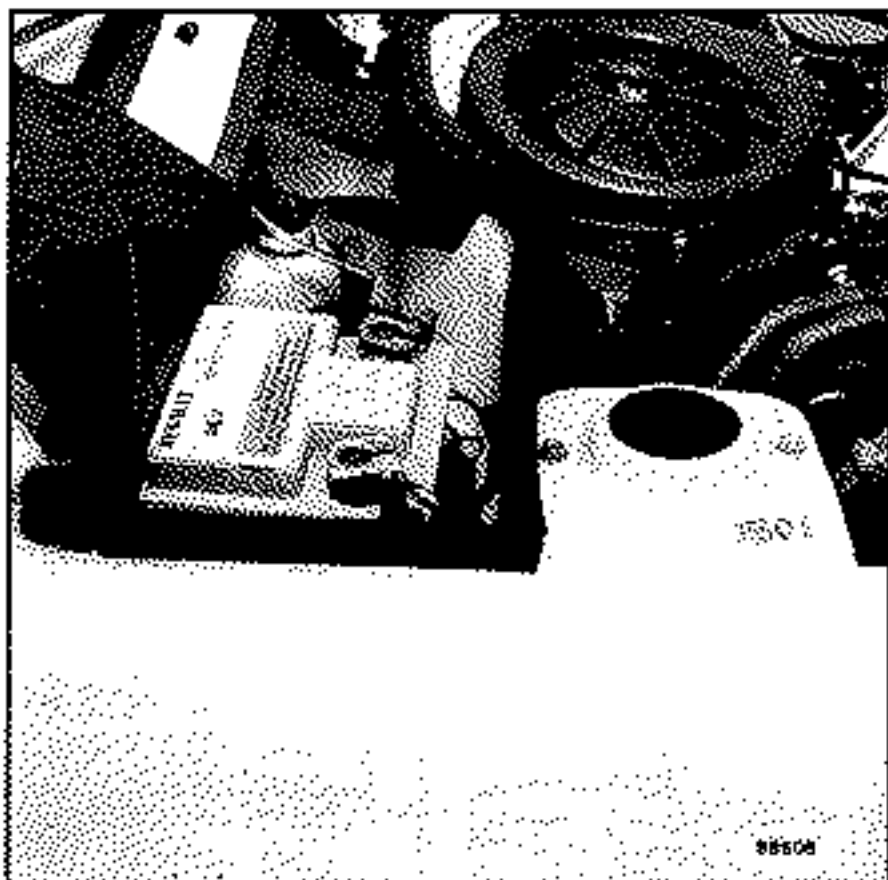


Demontáž - montáž



Zvláštnosti při montáži akumulátoru

Oba póly akumulátoru před připojením kabelů potřete tukem.

Utahovací moment upevňovací matice plus-pólu: 0,5 daN.m. Utahovací moment matice s kolíkovou rukojetí k přerušení proudu z akumulátoru: 0,3 daN.m.

Upevňovací šrouby akumulátoru: 1 daN.m.

TYP VOZIDLA B/C/S 40

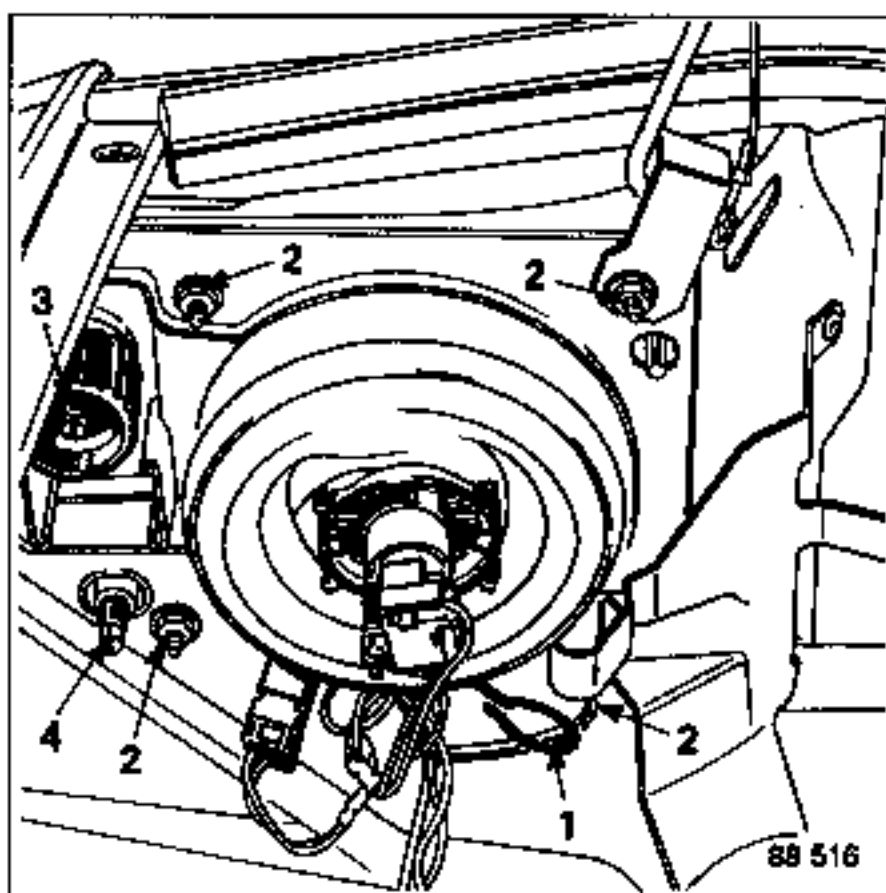
DEMONTÁŽ - MONTÁŽ

Rozpojte konektory:

Demontujte:

- mřížku chladiče, horní tři šrouby; světlomet uvolněte ze svorek v dolní části
- ukazatel směru: uvolněte pérovou svorku (1) a světlomet vytáhněte směrem dopředu
- matice (2).

Vyjměte vložku světlometu.



Zvláštnosti při montáži

Po namontování musí být světlomety seřizeny.

Seřízení:

Prověřte, zda vozidlo není zatíženo.

Seřizovací páčka se musí nacházet v poloze „Nezatížené vozidlo“.

Výškové seřízení: šroub (3)

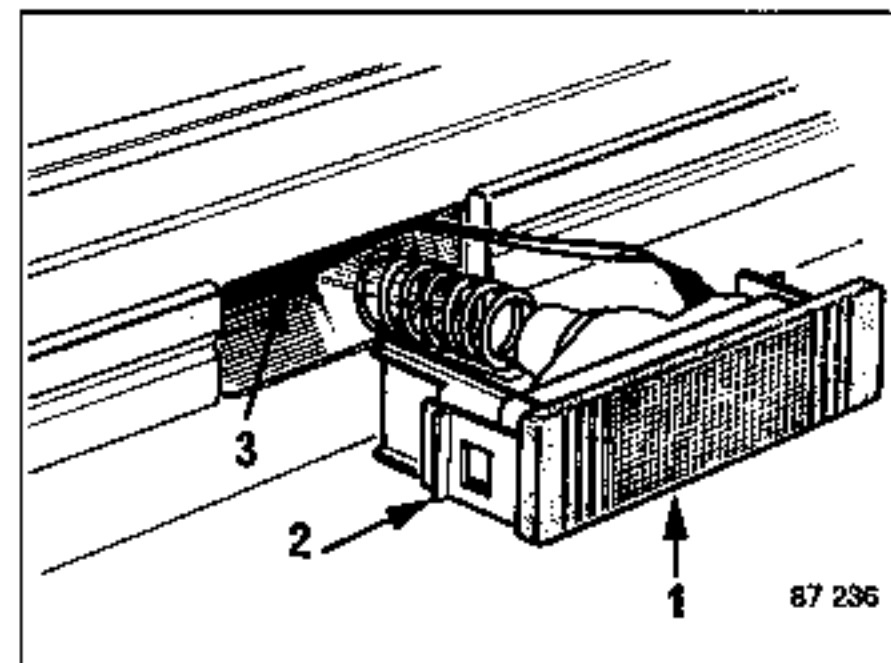
Stranové seřízení: šroub (4)

TYP VOZIDLA F40

Demontujte:

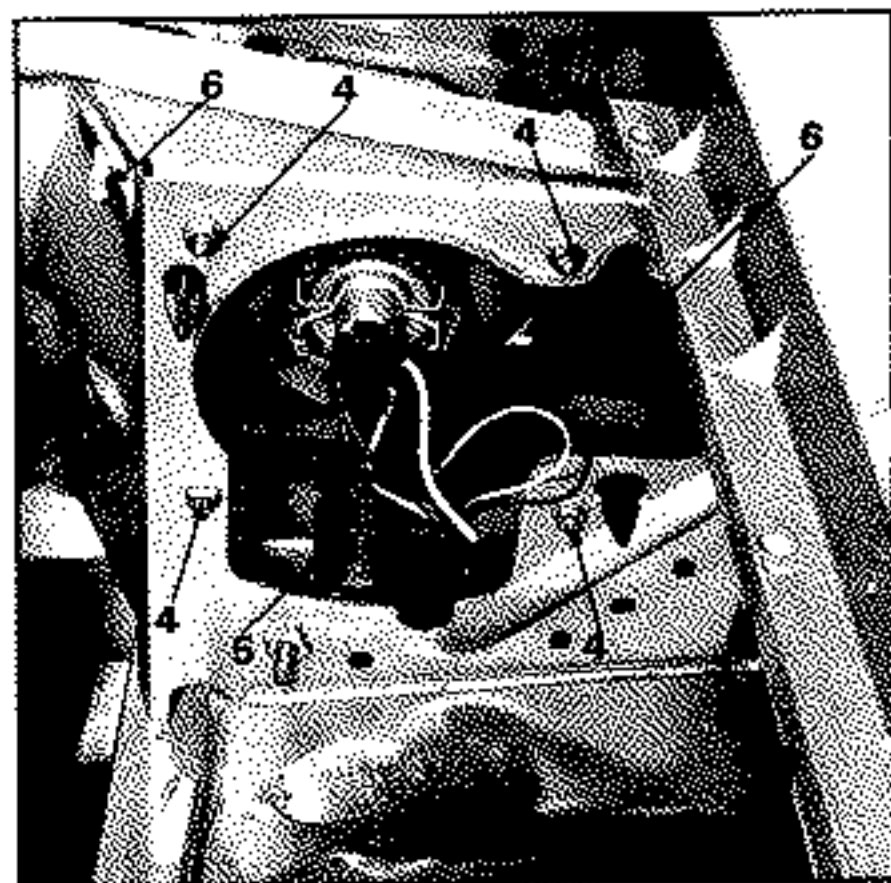
- ukazatel směru

Partii (1) lehce stlačte dolů a jemnou čepelí zatlačte západku (2).



- šroub (3), který se nachází dole v usazení ukazatele směru
- horní upevnění mřížky chladiče
- mřížku chladiče
- matku (4)

Světlomet vyjměte.



Zvláštnosti při montáži

Po namontování musí být světlomety seřizeny.

Seřízení:

- ujistěte se, zda vozidlo není zatíženo; seřizovací páčka se musí nacházet v poloze „Nezatížené vozidlo“.
- Výškové seřízení: šroub (5)
- Stranové seřízení: šroub (6)

TYP VOZIDLA B/C/S

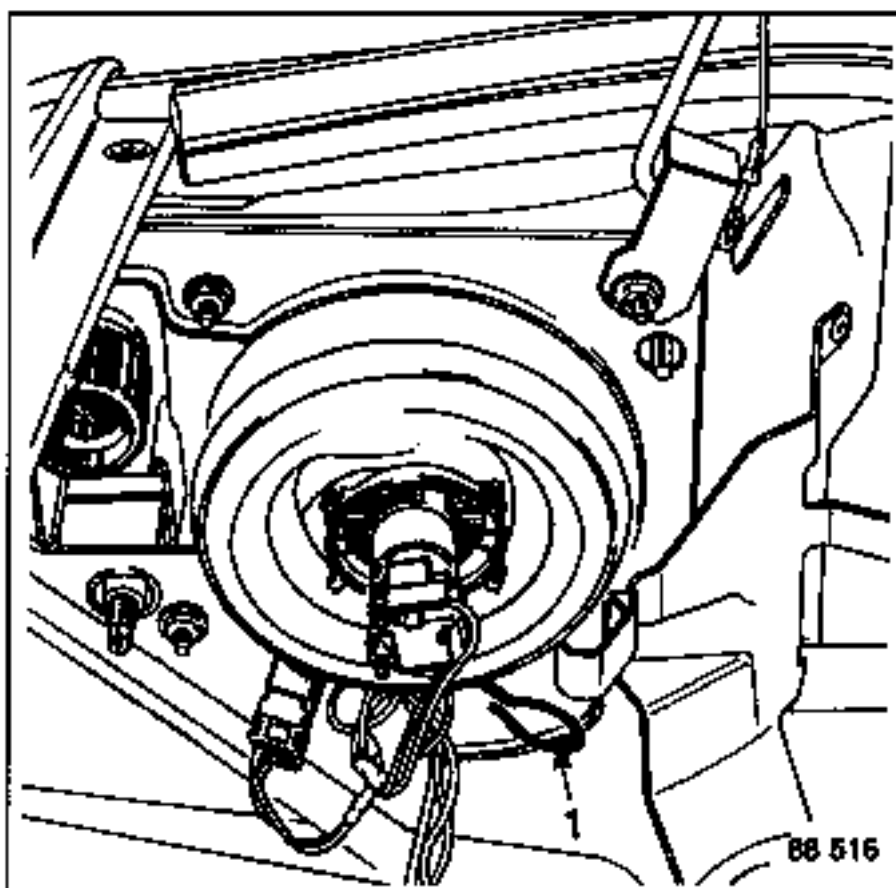
DEMONTÁŽ - MONTÁŽ

Uvolněte pružinu (1).

Ukazatel směru vyjměte směrem dopředu.

Zvláštnosti při montáži

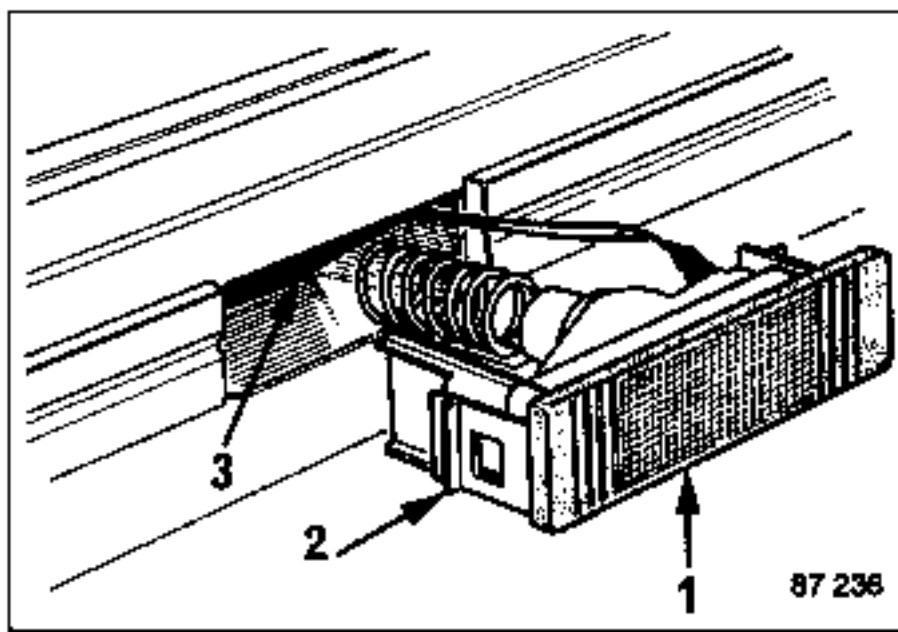
Správně vysměrujte spony na základně vložky světlo-
metu.



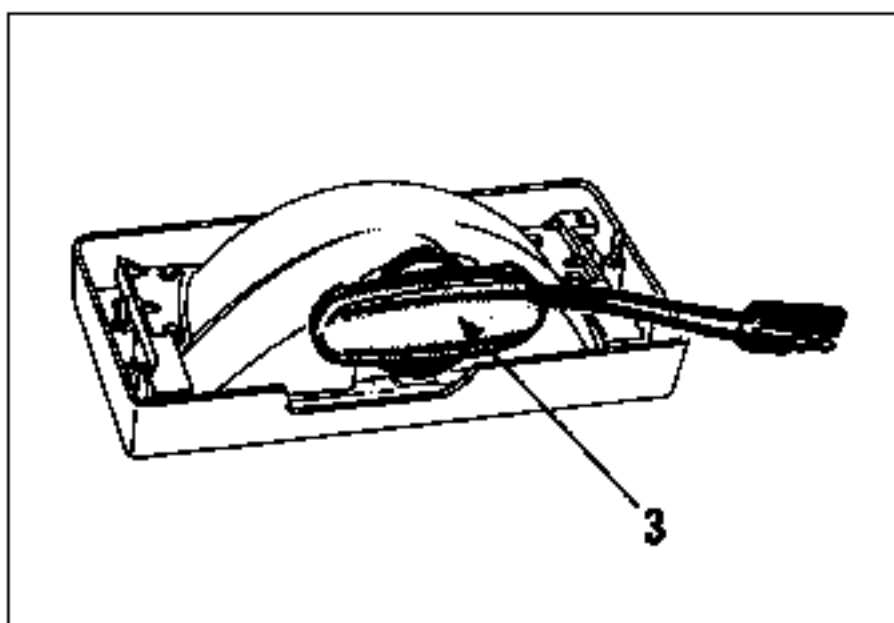
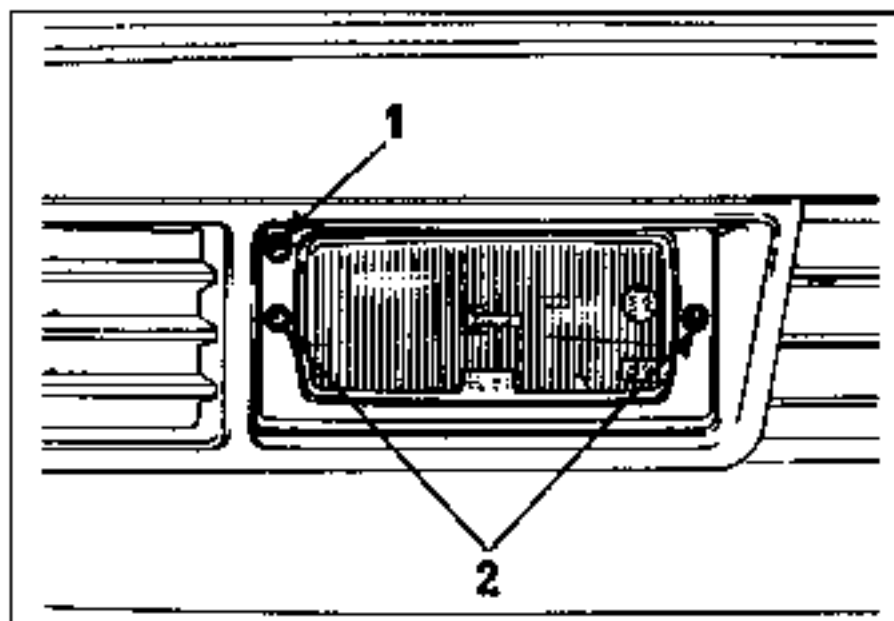
TYP VOZIDLA F40

DEMONTÁŽ

K demontáži ukazatele směru lehce stlačte partii (1)
a jemnou čepolí zatlačte západku (2).



Jen u vozidel, která jsou vybavena světlomety do mlhy.



DEMONTÁŽ

- Uvolněte upevňovací šrouby (2).
- Mlhovku vytáhněte směrem dopředu.
- Rozpojte oba kabely.

Výměna žárovky

- Držák žárovky (3) pootočte o 1/4 otáčky a vytáhněte.
- Vyjměte žárovku.
- Novou žárovku uchopte do hadříku nebo kousku papíru a zasuňte do držáku.

Seřízení světlometu

Výškové nastavení mlhovky proveďte pomocí šroubu (1).

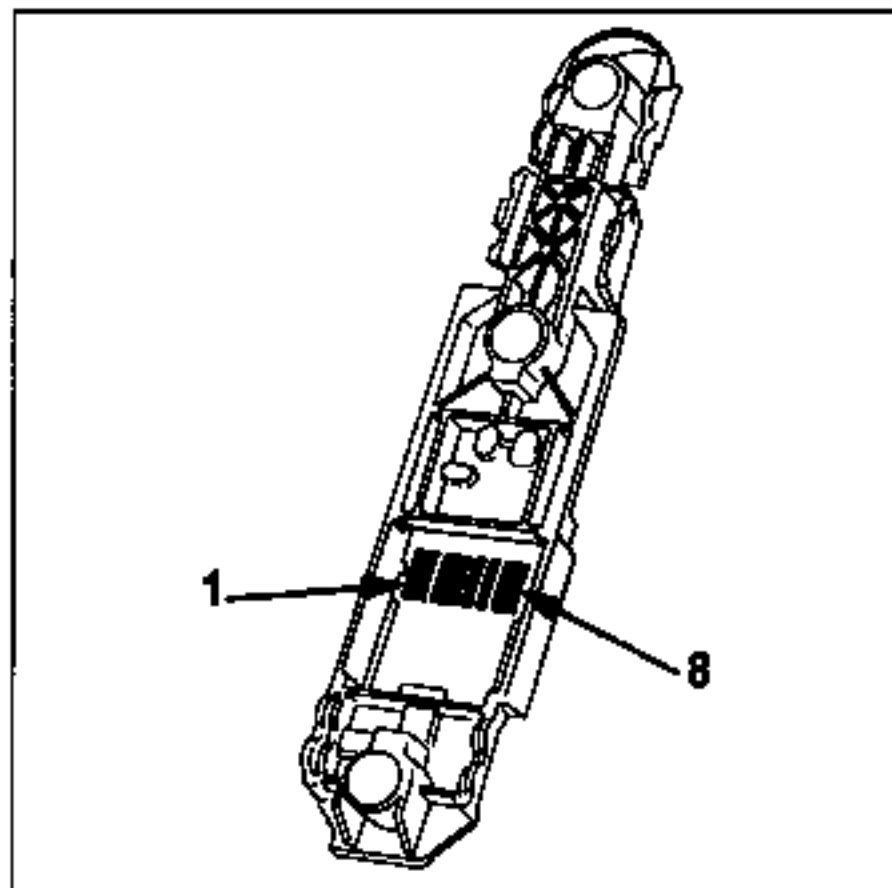
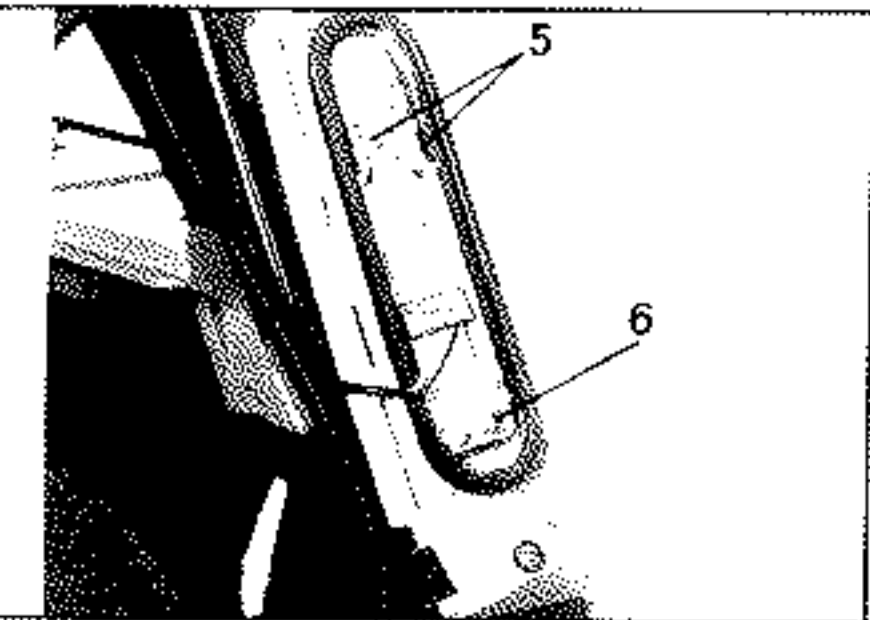
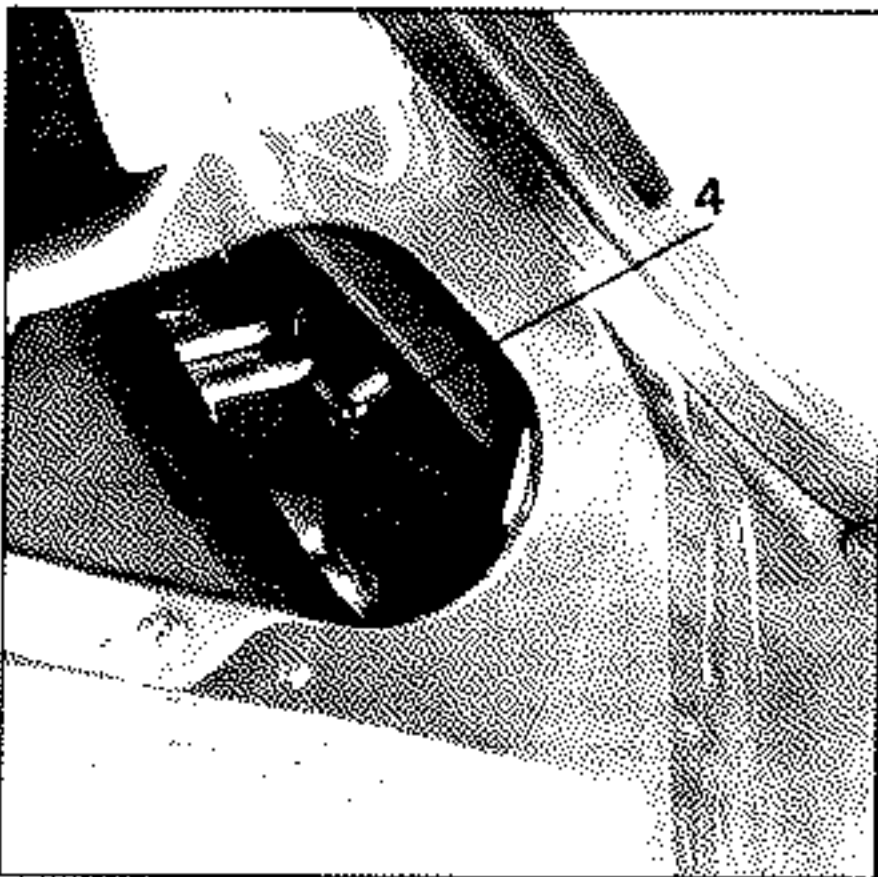
TYP VOZIDLA B/C/S 40

DEMONTÁŽ - MONTÁŽ

Vyšroubujte křídlovou matici (4) v zavazadlovém prostoru.

Uvolněte vložku sdružené svítilny (6) a otočte ji.

Zatlačte na oba plastové háčky (5), aby se oddělila nosná deska sdružené svítilny od reflektoru.



ZÁSTRČKA PRAVÁ

| Kontakt | Funkční přiřazení |
|---------|--|
| 2 | přívod proudu brzdové světlo |
| 4 | přívod proudu obrysové světlo zadní pravé |
| 5 | přívod proudu ukazatel směru zadní pravý |
| 6 | couvací světlomet (DG*) - mlhové světlo zadní (DD*) |
| 7 | kostra koncové světlo pravé |

ZÁSTRČKA LEVÁ

| Kontakt | Funkční přiřazení |
|---------|--|
| 2 | přívod proudu brzdové světlo |
| 4 | přívod proudu obrysové světlo zadní levé |
| 5 | přívod proudu ukazatel směru zadní levý |
| 6 | mlhové světlo zadní (DG) couvací světlomet (DD) |
| 7 | kostra koncové světlo levé |

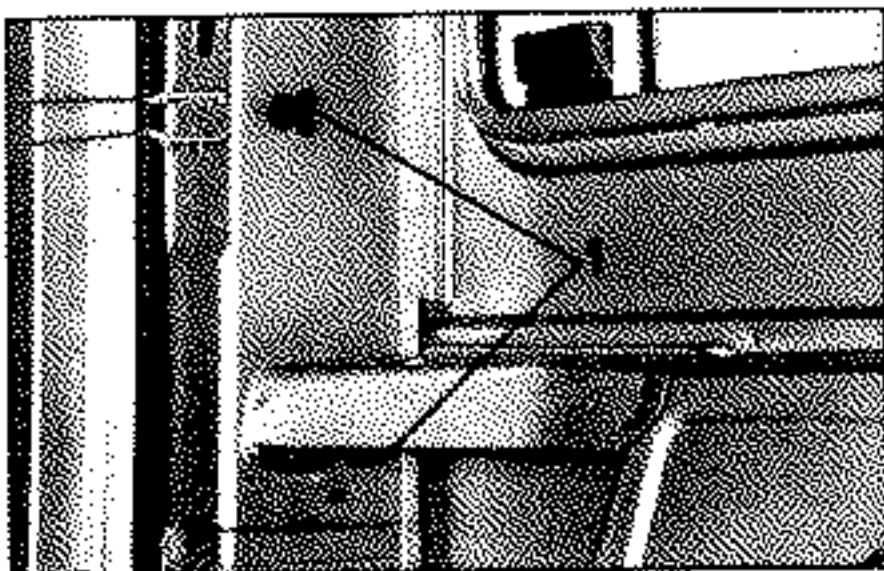
* DG = levostranné řízení
DD = pravostranné řízení

TYP VOZIDLA F 40

DEMONTÁŽ - MONTÁŽ

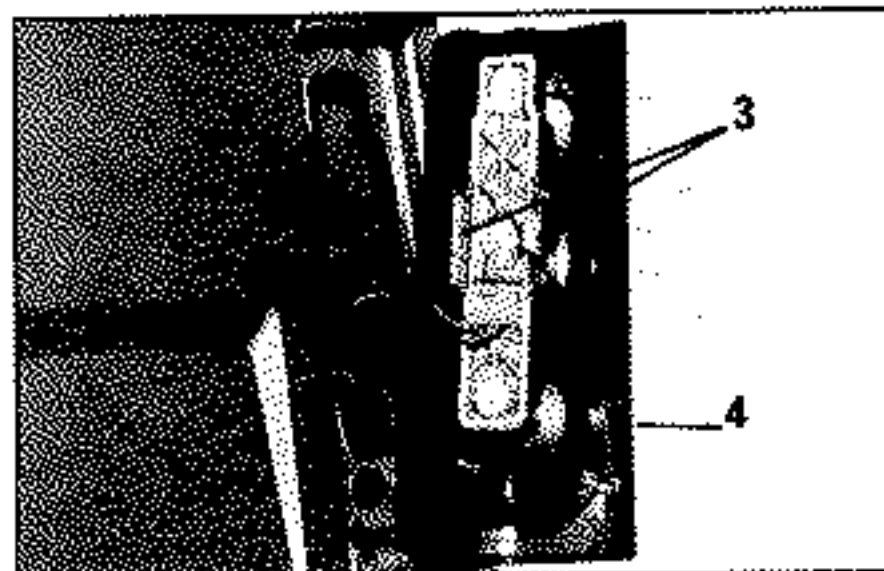
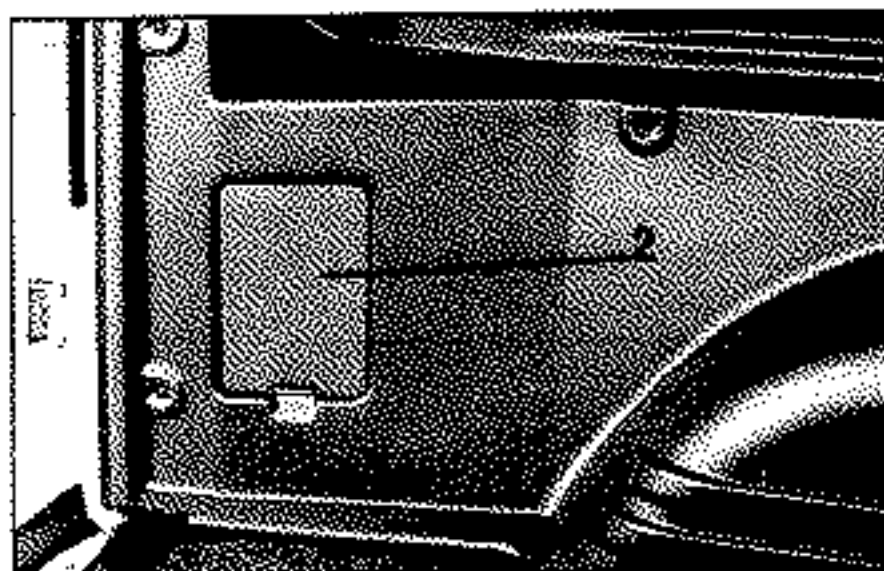
Provedení bez čalounění vnitřku

V zavazadlovém prostoru vyšroubujte obě křídlové matice (1).

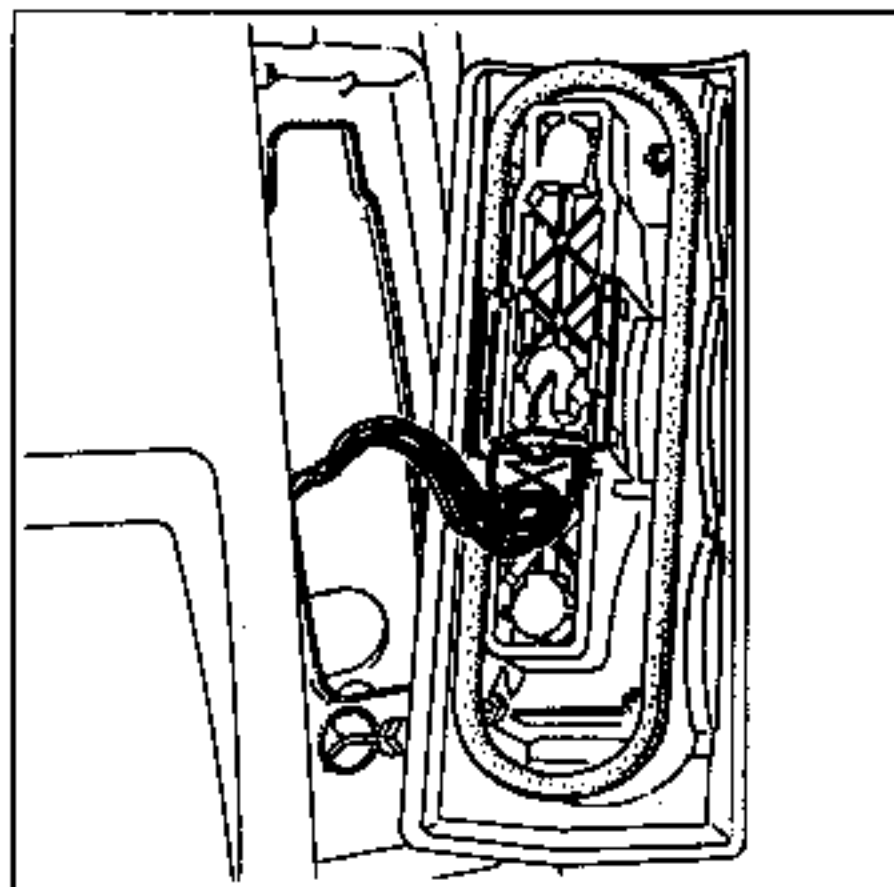


Provedení s čalouněním vnitřku

Vyjměte záslepky (2), aby byl umožněn přístup ke spodní matici (1).



Sdruženou svítilnu (4) uvolněte a otočte. Zatlačte na oba plastové háčky (3), aby bylo možno oddělit nosnou desku svítilny od reflektoru.



ZÁSTRČKA PRAVÁ

| Kontakt | Označení |
|---------|---|
| 2 | přívod proudu brzdové světlo |
| 4 | přívod proudu obrysové světlo zadní pravé |
| 5 | přívod proudu ukazatel směru zadní pravý |
| 6 | couvací světlomet (DG*) mlhové světlo zadní/koncové světlo |
| 7 | kostra koncové světlo pravé |

ZÁSTRČKA LEVÁ

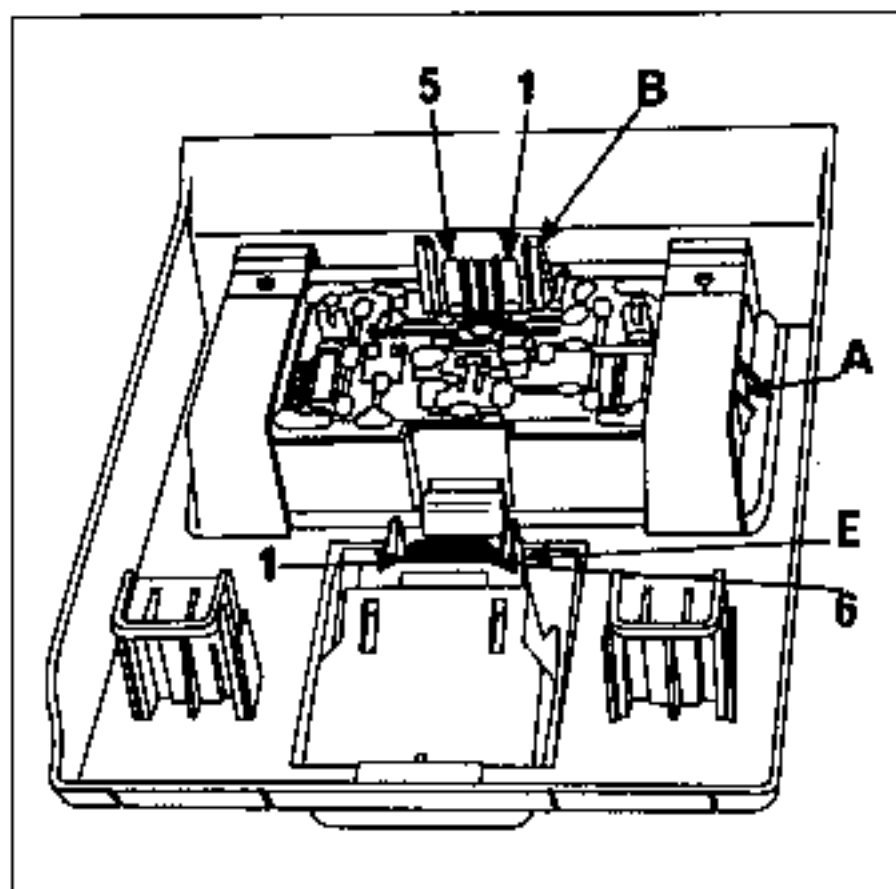
| Kontakt | Označení |
|---------|--|
| 2 | přívod proudu brzdové světlo |
| 4 | přívod proudu obrysové světlo zadní levé |
| 5 | přívod proudu ukazatel směru zadní levý |
| 6 | mlhové světlo zadní (DG*) couvací světlomet (DD*) |
| 7 | kostra koncové světlo levé |

* DG = levostranné řízení

DD = pravostranné řízení

DEMONTÁŽ

Svítilnu uvolněte ze svorek (A).

**ZÁSTRČKA OSVĚTLENÍ INTERIÉRU (B)**
bez TIR*

| Kontakt | Označení |
|---------|------------------------------|
| 1 | kostra osvětlení interiéru |
| 2 | plus před spínacím kontaktem |
| 3 | informace dveřní kontakt |

s TIR*

| Kontakt | Označení |
|---------|------------------------------|
| 2 | kostra |
| 3 | plus před spínacím kontaktem |
| 4 | informace dveřní kontakt |

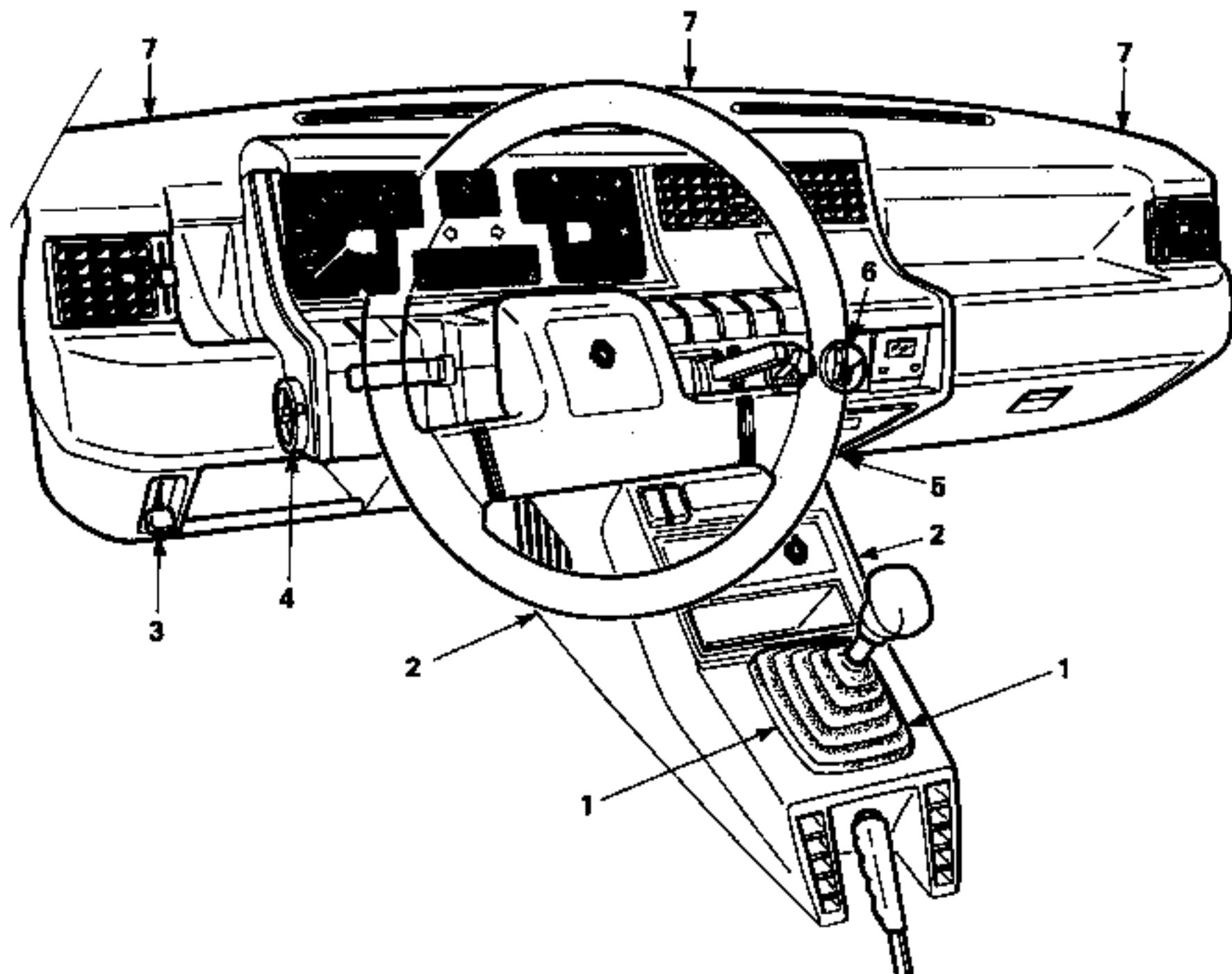
ZÁSTRČKA TIR* (E)

| Kontakt | Označení |
|---------|------------------------------|
| 1 | kostra zamykání dveří CPE* |
| 2 | zamykání dveří CPE* |
| 4 | plus před spínacím kontaktem |
| 6 | |

* TIR = infračervené dálkové ovládání

CPE = elektrické zamykání dveří

1. provedení přístrojové desky



DEMONTÁŽ

Odpojte akumulátor.

Vždy podle modelu demontujte:

- konzolu, která je upevněna dvěma šrouby (1) pod manžetou řadící páky a vždy jedním šroubem (2) na obou stranách
- páku táhla sytiče (3)
- knoflík pro výškové seřizování světlometů (4)
- oba šrouby (5) popelníku
- ovládání topení (6) (viz kapitola „Topení - větrání“)
- horní a dolní „kryty“ karosérie (viz opravářskou příručku „Karosérie“)
- kostřící kabely

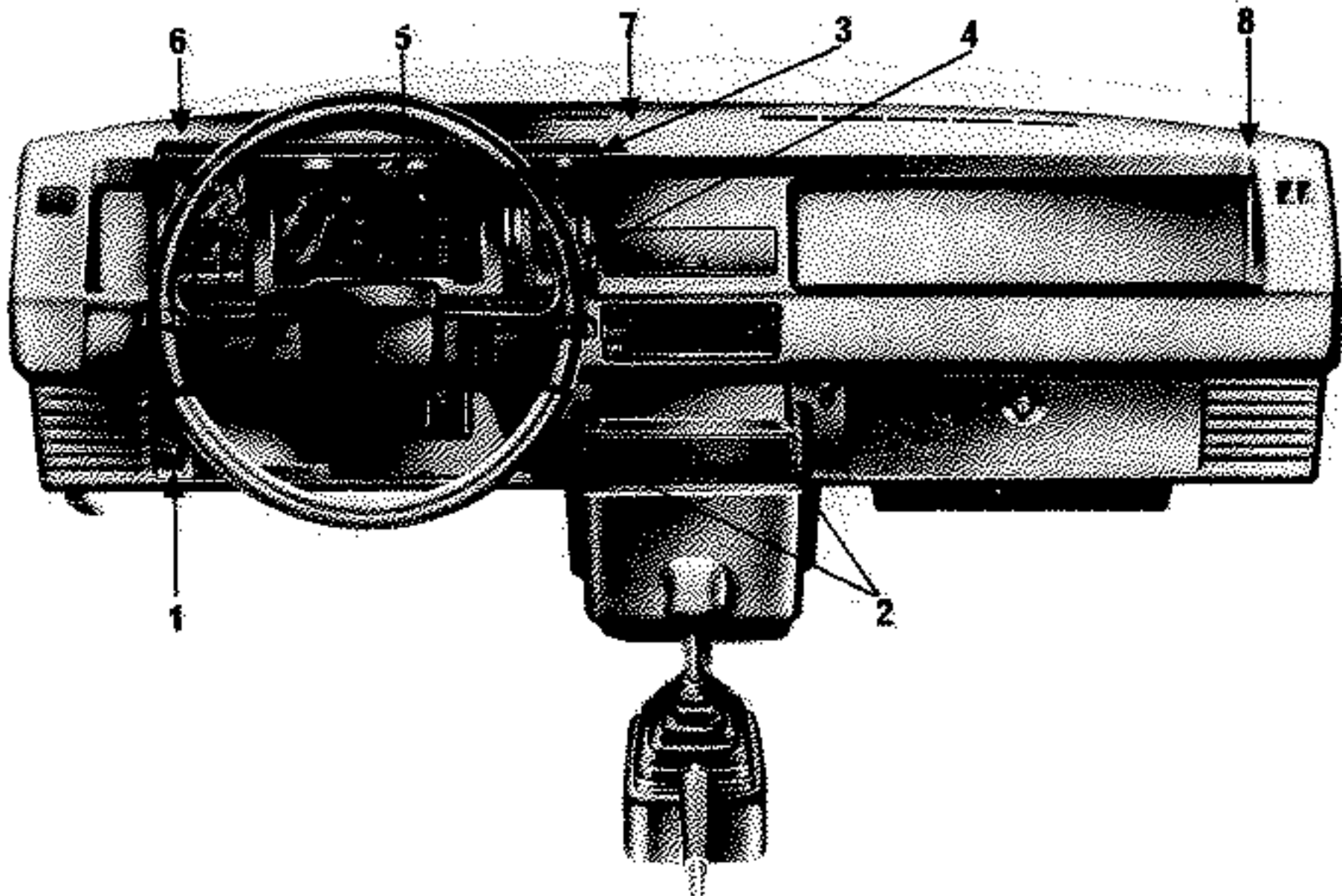
- sloupek řízení (viz kapitola „Přední náprava“)

Rozpojte následující konektorové spoje:

- kabelových svazků vzadu vpravo a vlevo
- dveřních kontaktů
- kabelových svazků na podélných nosnících vpravo a vlevo
- kabelového svazkutopení/větrání
- kabelového svazku spínače brzdových světel

Přístrojovou desku pak vytlačte kolmo vzhůru, aby ji bylo možno uvolnit z upevnění (7).

2. provedení přístrojové desky



DEMONTÁŽ - MONTÁŽ

Odpojte akumulátor.

Vymontujte (vždy podle provedení):

- páku táhla syliče (1)
- oba šrouby (2)
- clonu (3)
- uvolněte ovládání topení (4) (vyšroubujte dolní šrouby a zatlačte, aby bylo možno uvolnit horní ozuby)
- horní a dolní „kryty“ karosérie (viz MR Karosérie)

- kostřící kabely
- sloupek řízení
- přístrojový panel (5)

Rozpojte následující konektorové spoje:

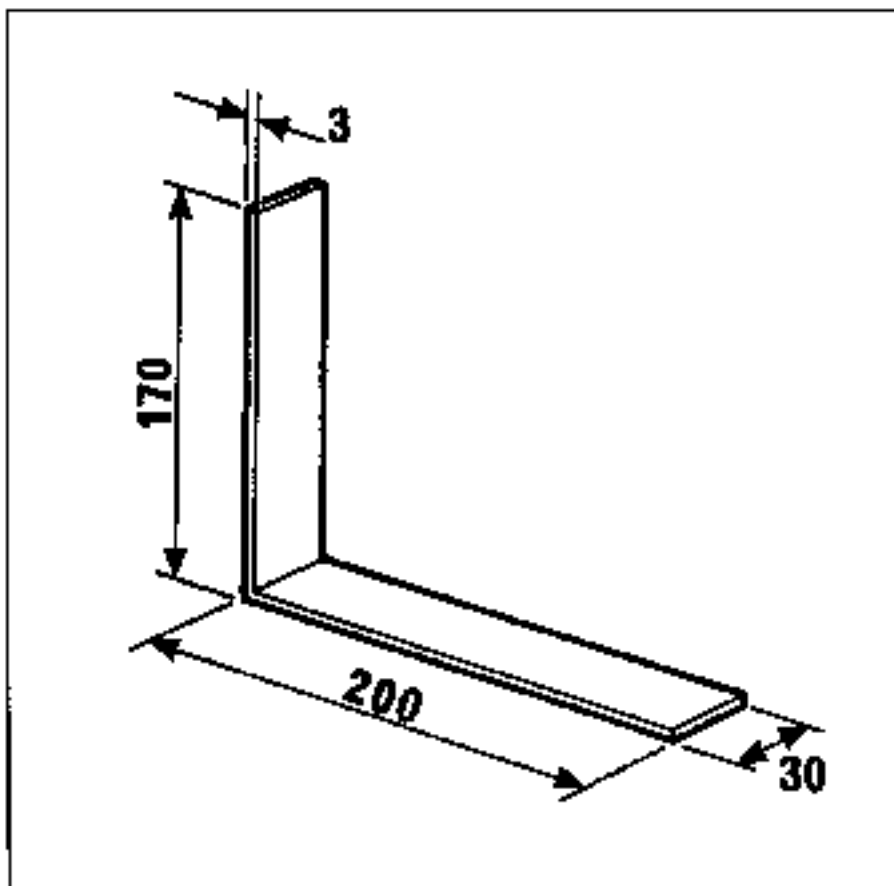
- kabelových svazků vzadu vpravo a vlevo
- dveřních kontaktů
- kabelových svazků vpravo a vlevo
- kabelových svazků na podélných nosnících vpravo a vlevo
- kabelový svazek spínače brzdových světel

Pomocí přípravku vlastní výroby (viz následující strana) nadzdvihněte a uvolněte upevnění (6) a (7), jsou přístupná skrze usazení v přístrojovém panelu (8), dále uvolněte upevnění (8), k tomuto účelu nadzdvihněte přístrojovou desku a upevnění vyjměte.

Zvláštnosti při montáži:

Dbejte na správné položení originálních kabelových svazků a na správné spojení konektorových spojů.

Vyobrazení speciálního přípravku, demontáž přístrojové desky, 2. provedení

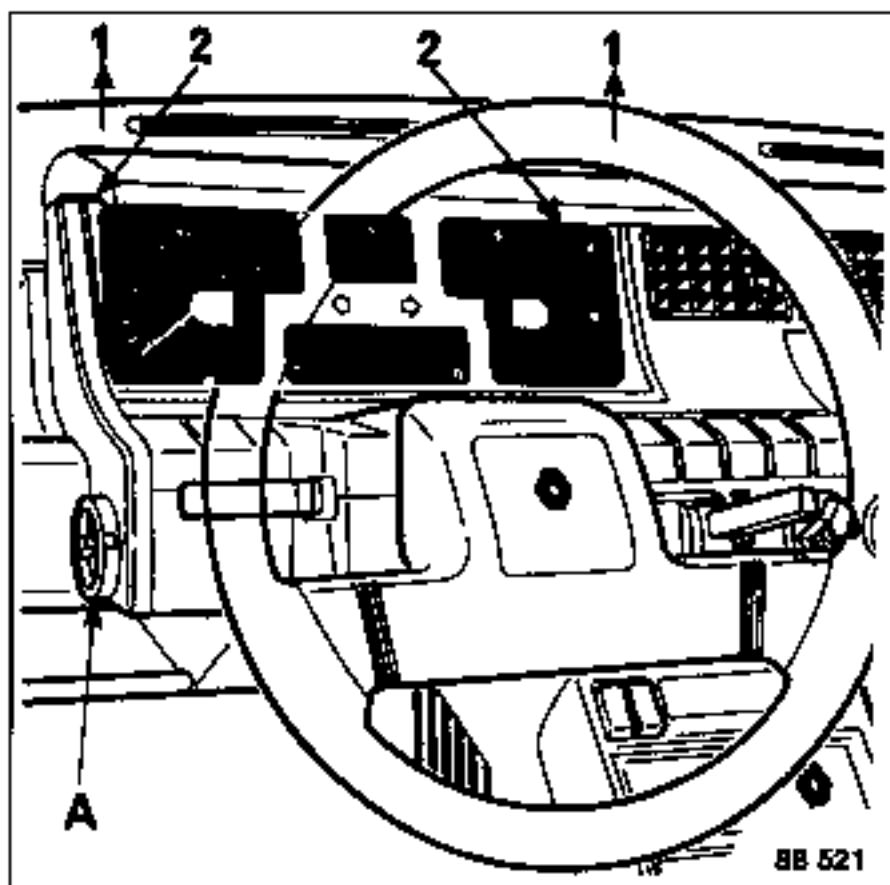


DEMONTÁŽ - MONTÁŽ 1. provedení

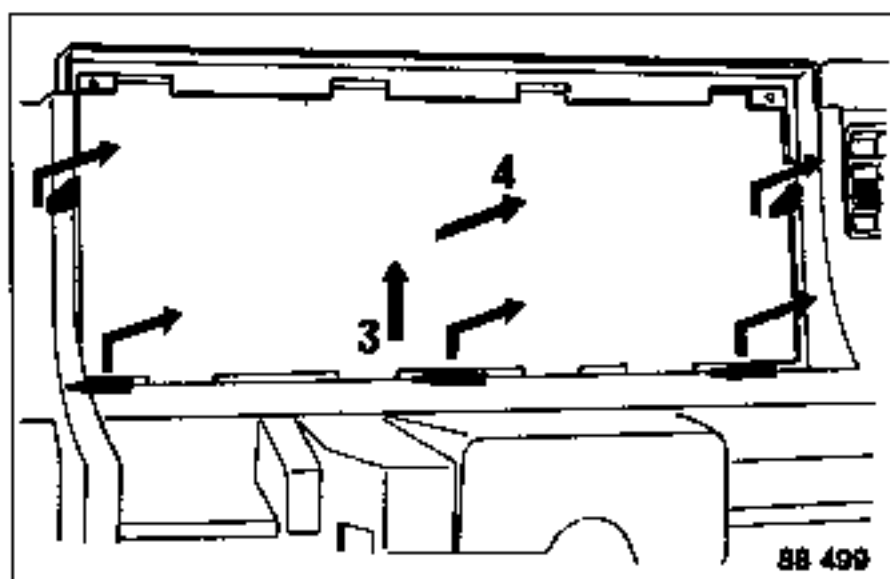
Odpojte akumulátor.

Demontujte:

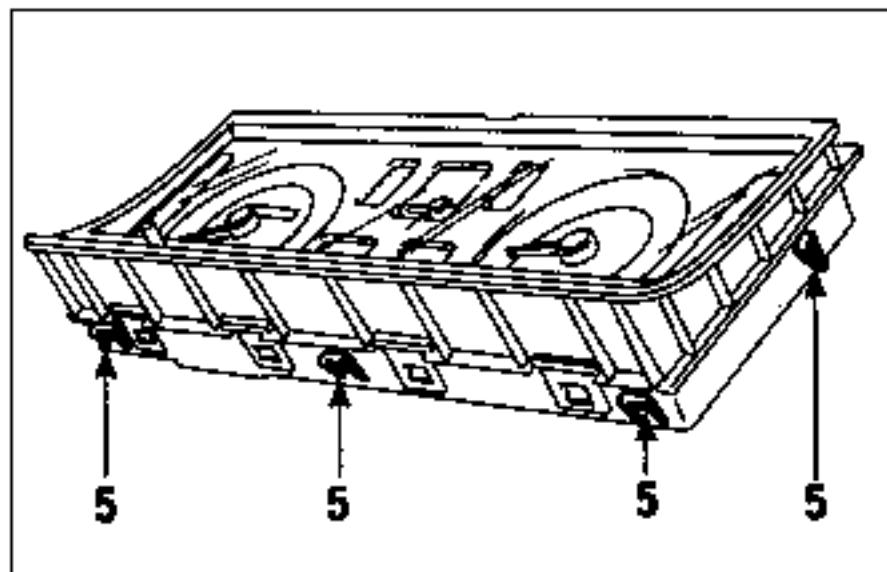
- clonu (1) kolmo nahoru
- oba šrouby (2)



Přístrojový panel (3) vytlačte co možná nejvíce nahoru, k tomu rukou nadzdvihněte panel skrze otvor (A) odkládací schránky.



Přístrojový panel z této horní pozice vytlačte do prostoru pro cestující (4), aby bylo možno uvolnit svorky (5).



Odpojte:

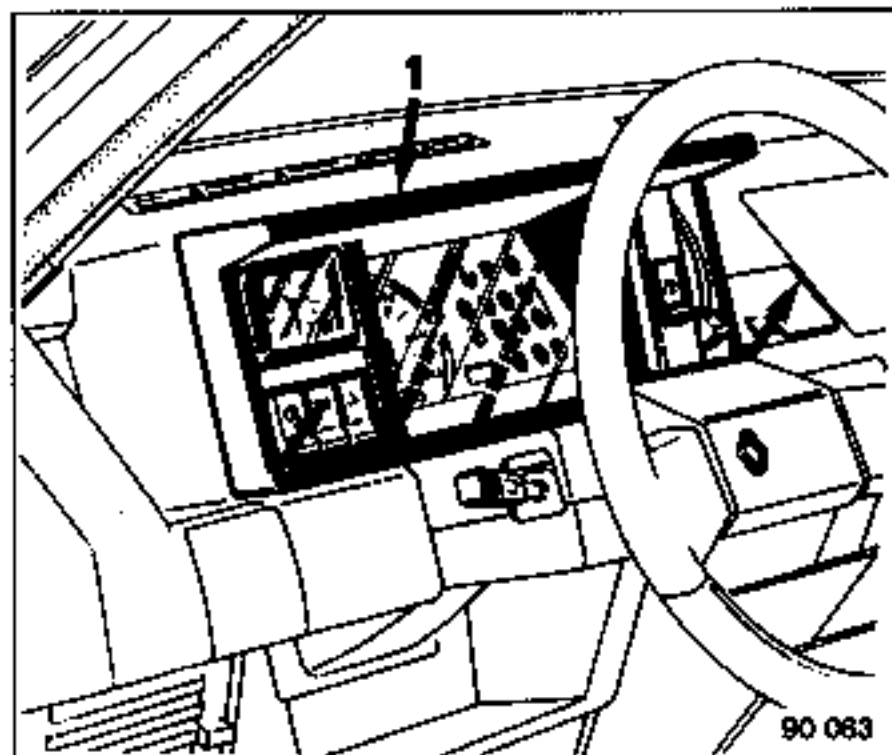
- náhon tachometru
- konektorové spoje

DEMONTÁŽ - MONTÁŽ 2. provedení

- odpojte akumulátor

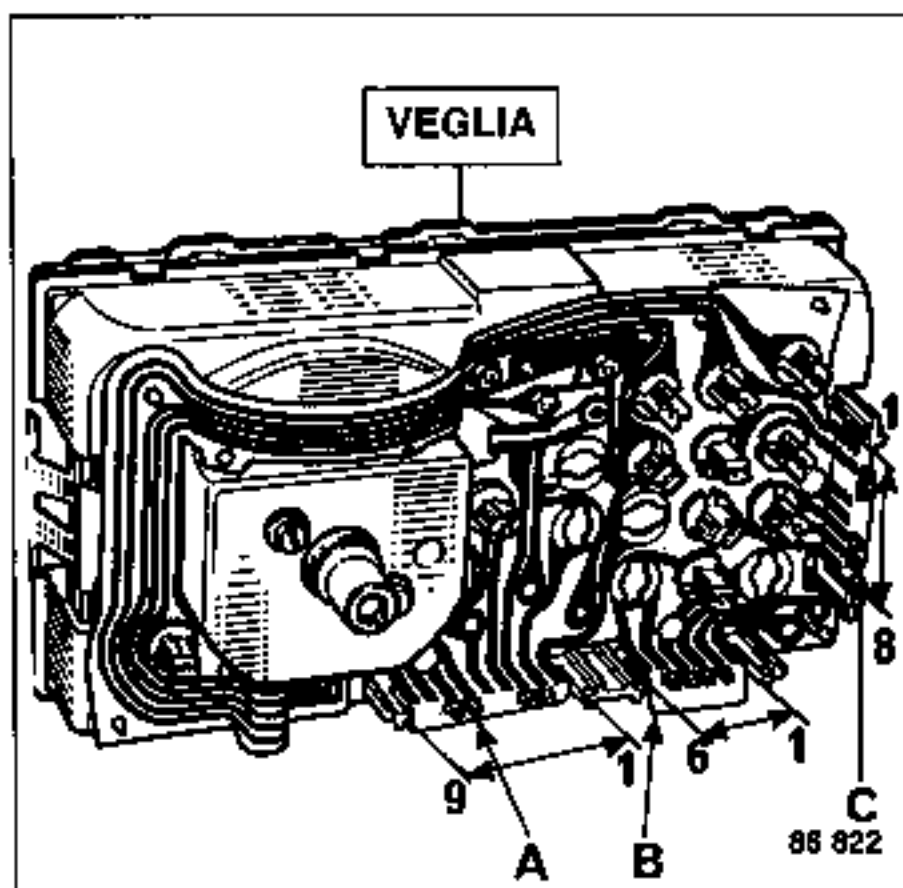
Demontujte:

- clonu (1), k tomuto účelu ji sklopte dolů



- odpojte dolní polovinu skořepiny a náhon tachometru

Přístrojový panel vyjměte a rozpojte konektorové spoje.



ZÁSTRČKA A

1. Kontrolní svítlna ukazatelů směru
2. Kontrolní svítlna rozsvícení tlumených světel
3. Kontrolní svítlna signalizace opotřebení brzdového obložení
4. Osvětlení přístrojového panelu
5. Kontrolní svítlna teploty chladící kapaliny
6. Indikátor zásoby paliva
7. Kontrolní svítlna tlaku oleje
8. Kontrolní svítlna ruční brzdy a „nivocode“

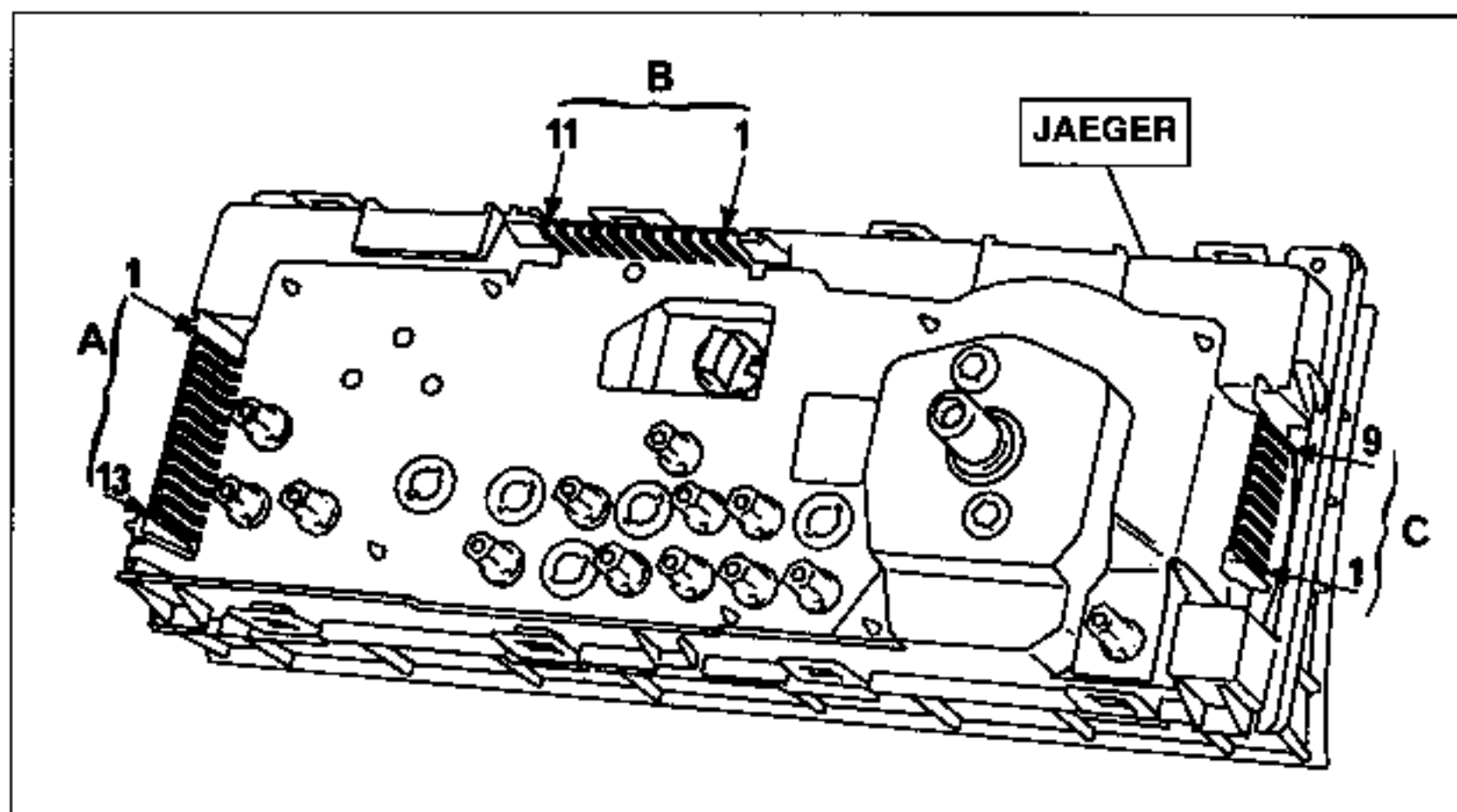
ZÁSTRČKA B

1. neobsazeno
2. neobsazeno
3. Kontrolní svítlna žhavicích svíček (diesel)
4. zapojený kladný pól, kontrolní svítlna předehřívání (diesel)
5. zapojený kladný pól, výstražná svítlna pro minimální stav zásoby paliva
6. Kontrolní svítlna minimálního stavu zásoby paliva

ZÁSTRČKA C

1. zapojený kladný pól
2. Kontrolní svítlna pro použití sytiče
3. neobsazeno
4. Kontrolní svítlna pro koncové mlhové světlo
5. Kontrolní svítlna pro výstražnou funkci blikáčů
6. Kontrolní svítlna vyhřívané zadní sklo
7. Kontrolní svítlna dálkových světel
8. Kostra přístrojového panelu

Konektorové propojení



Konektor A

1. Kontrolní svítidla dobíjení
2. Kontrolní svítidla ruční brzdy a „nivocode“
3. Kontrolní svítidla předehřívání (diesel)
4. Kontrolní svítidla výstražné funkce ukazatelů směru
5. Kontrolní svítidla dálkových světel
6. neobsazeno
7. neobsazeno
8. Kontrolní svítidla stavu paliva
9. neobsazeno
10. Kontrolní svítidla zapnutí zapalování
11. neobsazeno
12. neobsazeno
13. Kontrolní svítidla tlumených světel

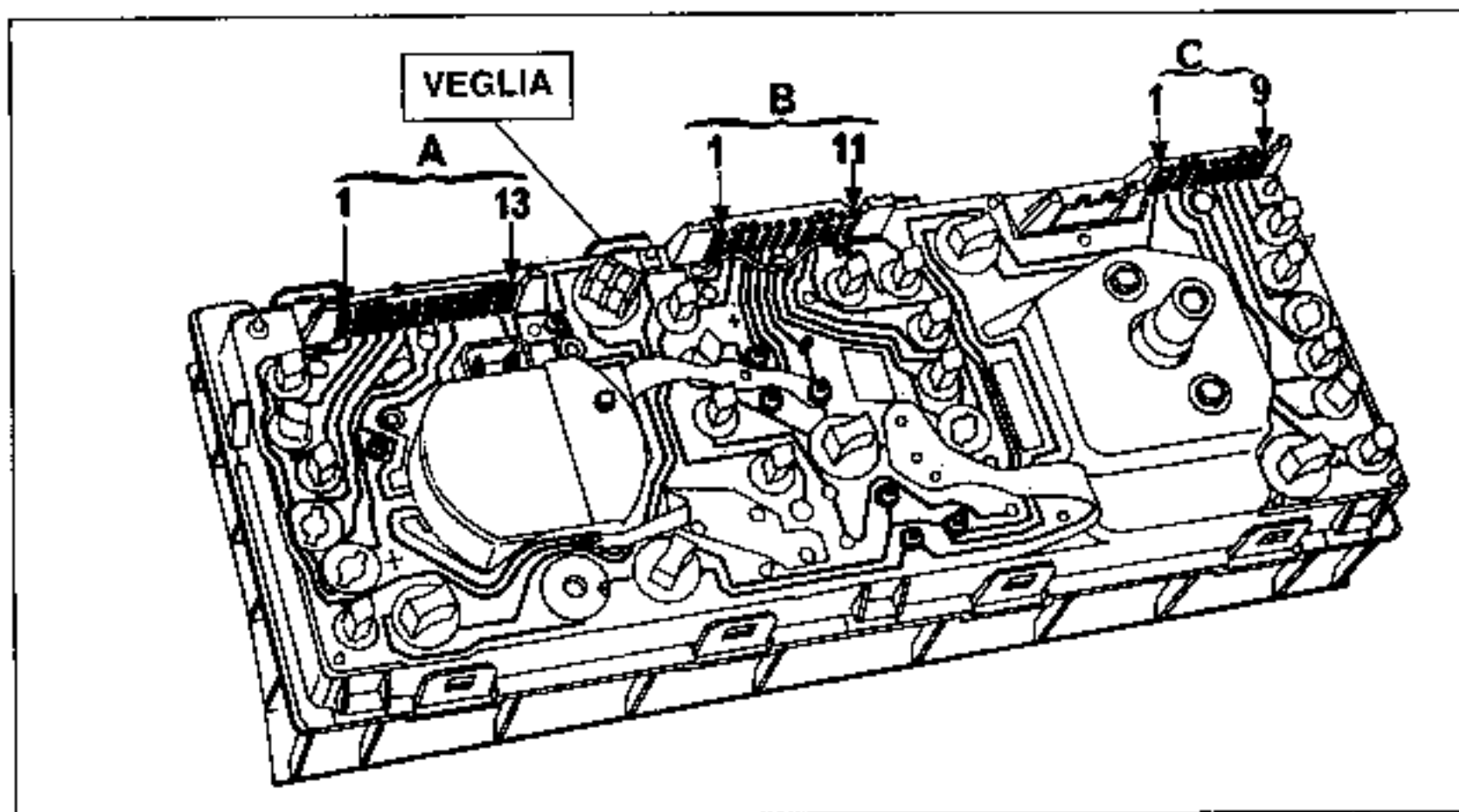
Konektor B

1. neobsazeno
2. Indikátor minimální zásoby paliva
3. Kontrolní svítidla vyhřívání zadního skla
4. neobsazeno
5. neobsazeno
6. neobsazeno
7. Kontrolní svítidla ukazatelů směru
8. neobsazeno
9. neobsazeno
10. neobsazeno
11. neobsazeno

Konektor C

1. Osvětlení
2. Kostra přístrojová deska
3. Kontrolní svítidla zadního světla do mlhy
4. Kontrolní svítidla opotřebení brzdového obložení
5. Kontrolní svítidla sytiče
6. neobsazeno
7. neobsazeno
8. Kontrolní svítidla tlaku oleje
9. Kontrolní svítidla teploty chladicí kapaliny

Konektorové propojení



Konektor A

1. Kontrolní svítidla varovné funkce ukazatelů směru
2. Kontrolní svítidla opotřebení brzdového obložení
3. Kontrolní svítidla minimálního stavu chladicí kapaliny
4. Kontrolní svítidla minimálního stavu kapaliny v nádrži ostřikovače skel
5. Kontrolní svítidla předehřívání
6. Kontrolní svítidla automatické převodovky
7. neobsazeno
8. Otáčkoměr
9. Tlak oleje
10. neobsazeno
11. neobsazeno
12. neobsazeno
13. Indikace minimální zásoby paliva

Konektor B

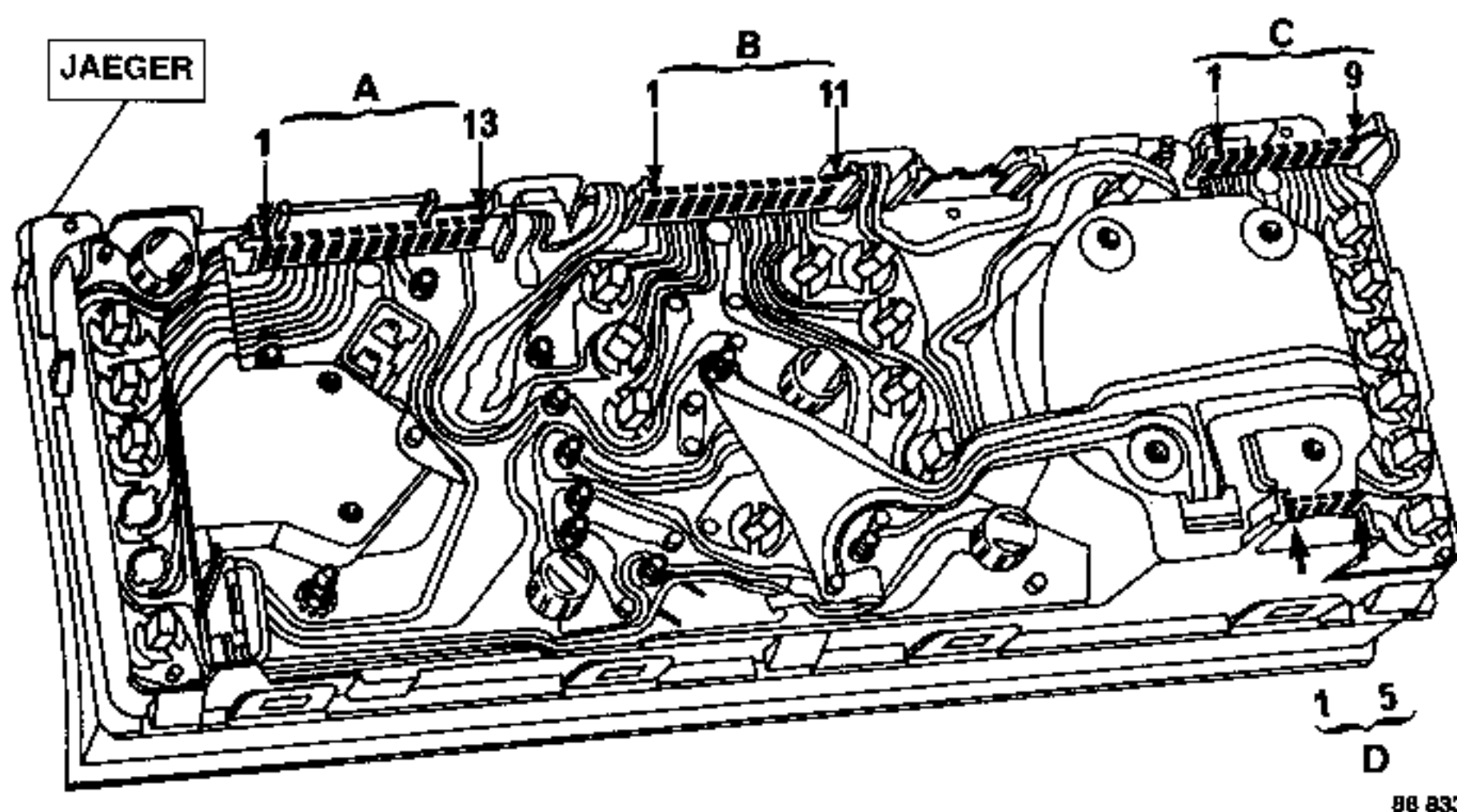
1. Výstražná svítidla minimálního stavu paliva
2. Kontrolní svítidla tlaku oleje
3. Trvalé plus
4. Kontrolní svítidla sytiče
5. Kontrolní svítidla levého ukazatele směru
6. neobsazeno
7. Kontrolní svítidla pravého ukazatele směru
8. Kontrolní svítidla teploty chladicí kapaliny
9. Kontrolní svítidla ruční brzdy a „nivocode“
10. neobsazeno
11. Kontrolní svítidla dobíjení

Konektor C

1. Ukazatel teploty chladicí kapaliny
2. Osvětlení
3. Kontrolní svítidla dálkových světel
4. Kontrolní svítidla tlumených světel
5. Kontrolní svítidla obrysových světel
6. Kontrolní svítidla světlometů do mlhy/předních mlhovek
7. Kontrolní svítidla koncového světla do mlhy/zadní mlhovky
8. Kontrolní svítidla vyhřívání zadního skla
9. Ukotvení přístrojové desky

Konektorové propojení

C 405



Konektor A

1. Kontrolní svítidla varovné funkce ukazatelů směru
2. Kontrolní svítidla opotřebení brzdového obložení
3. Kontrolní svítidla minimálního stavu brzdové kapaliny
4. Kontrolní svítidla minimálního stavu kapaliny v nádrži ostříkovače skel
5. neobsazeno
6. neobsazeno
7. neobsazeno
8. Otáčkoměr
9. Tlak oleje
10. neobsazeno
11. neobsazeno
12. neobsazeno
13. Indikace minimální zásoby paliva

Konektor B

1. Výstražná svítidla minimálního stavu paliva
2. Kontrolní svítidla tlaku oleje
3. Připojené plus
4. Kontrolní svítidla sytiče
5. Kontrolní svítidla levého ukazatele směru
6. neobsazeno
7. Kontrolní svítidla pravého ukazatele směru
8. Kontrolní svítidla teploty chladící kapaliny
9. Kontrolní svítidla pro pokles tlaku a ruční brzdy, kontrolní svítidla stavu brzdové kapaliny (nivocode)
10. neobsazeno
11. Kontrolní svítidla dobíjení

Konektor C

1. Ukazatel teploty chladící kapaliny
2. Osvětlení
3. Kontrolní svítidla dálkových světel
4. Kontrolní svítidla tlumených světel
5. Kontrolní svítidla obrysových světel
6. Kontrolní svítidla světlometů do mlhy/předních mlhovek
7. Kontrolní svítidla koncového světla do mlhy/zadní mlhovky
8. Kontrolní svítidla vyhřívání zadního skla
9. Ukustření přístrojové desky

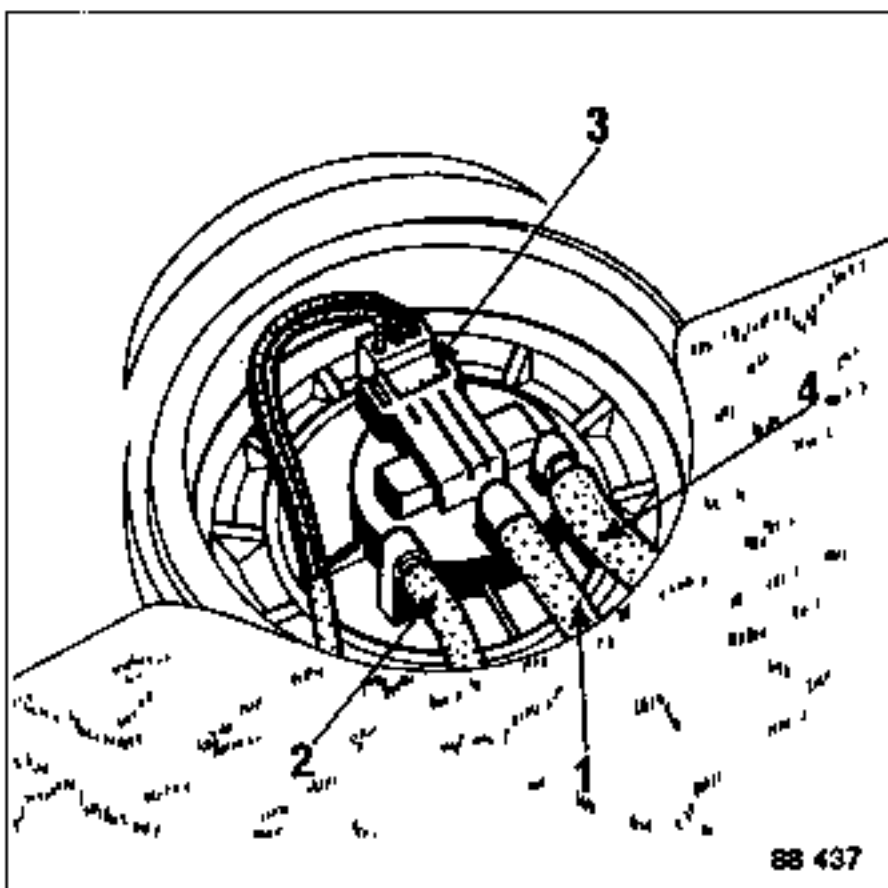
Konektor D

1. Informace o rychlosti jízdy palubní počítač
2. Sonda (čidlo)
3. neobsazeno
4. Odstinění sondy
5. Sonda

DEMONTÁŽ

Nepoužívejte ani šroubovák ani kladivo, protože existuje nebezpečí poškození vybraní plastových matek, jakož i čidla ukazatele zásoby paliva.

Přístup: Sklopte zadní sedadlo a odejměte kryt.

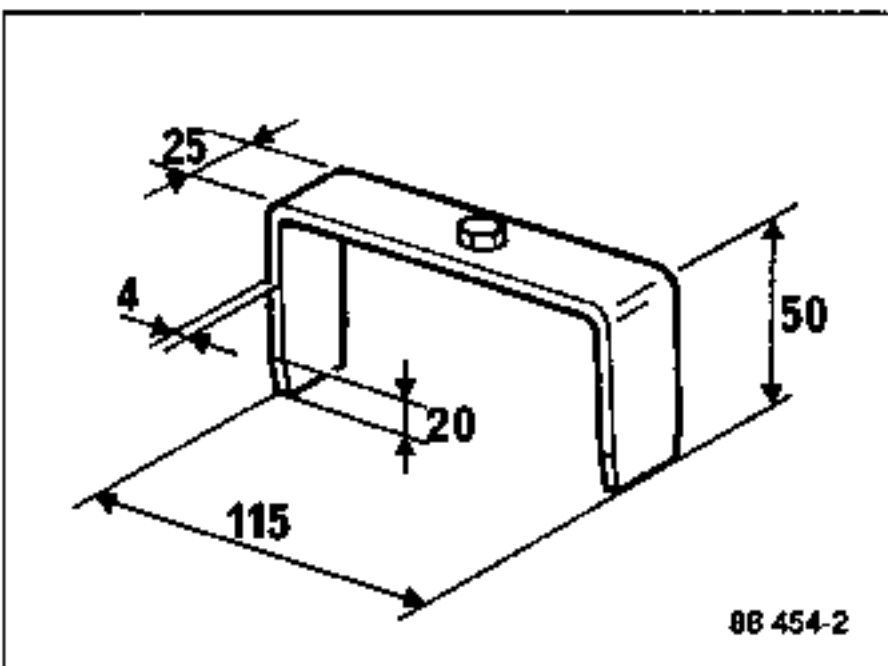


- 1 - přívodní hadice
- 2 - vratná hadice
- 3 - konektor
- 4 - odvzdušnění

MONTÁŽ

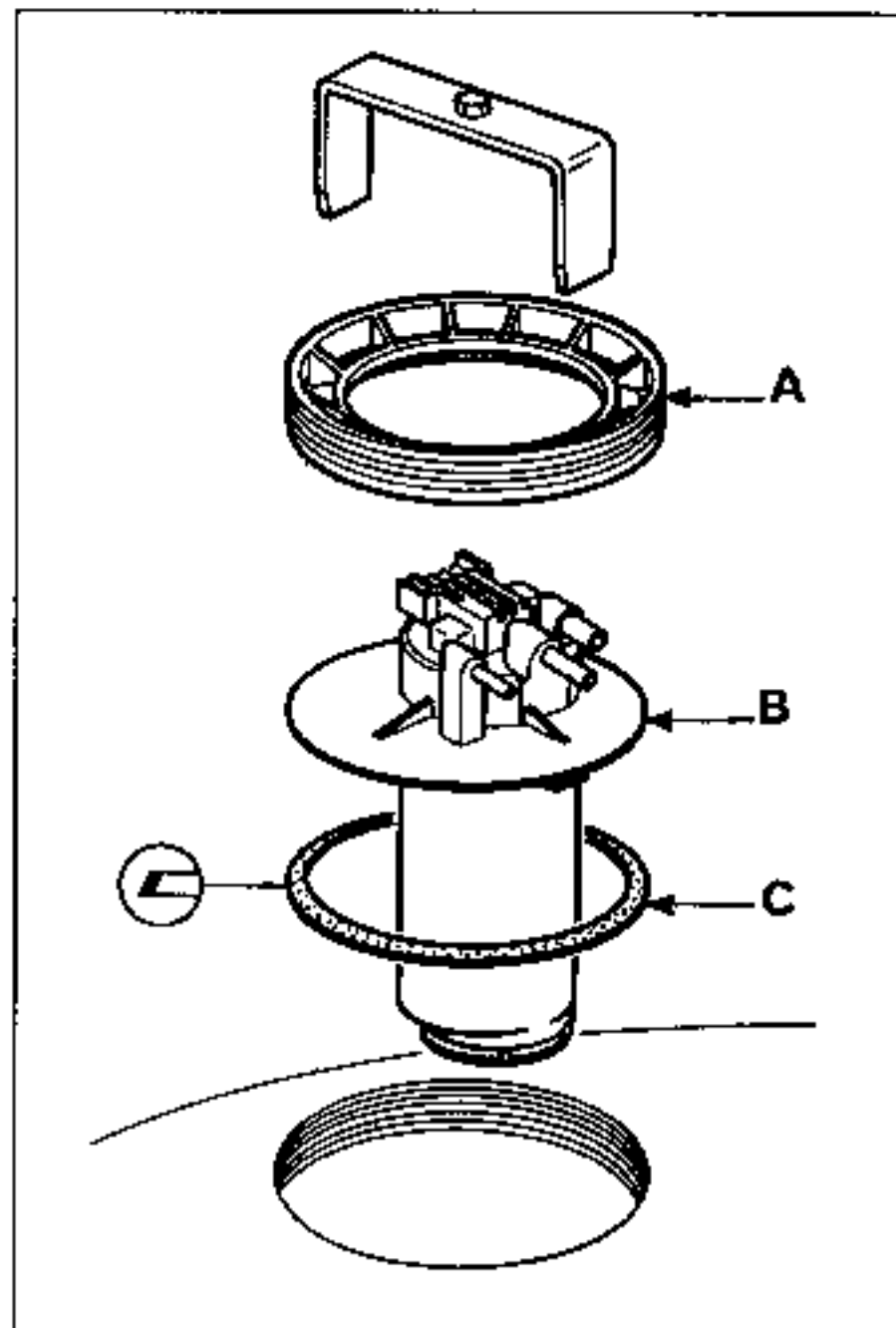
Předepsaného utahovacího momentu o hodnotě 3 daN.m dosáhnete pomocí přípravků vlastní výroby.

Zhotovení přípravku



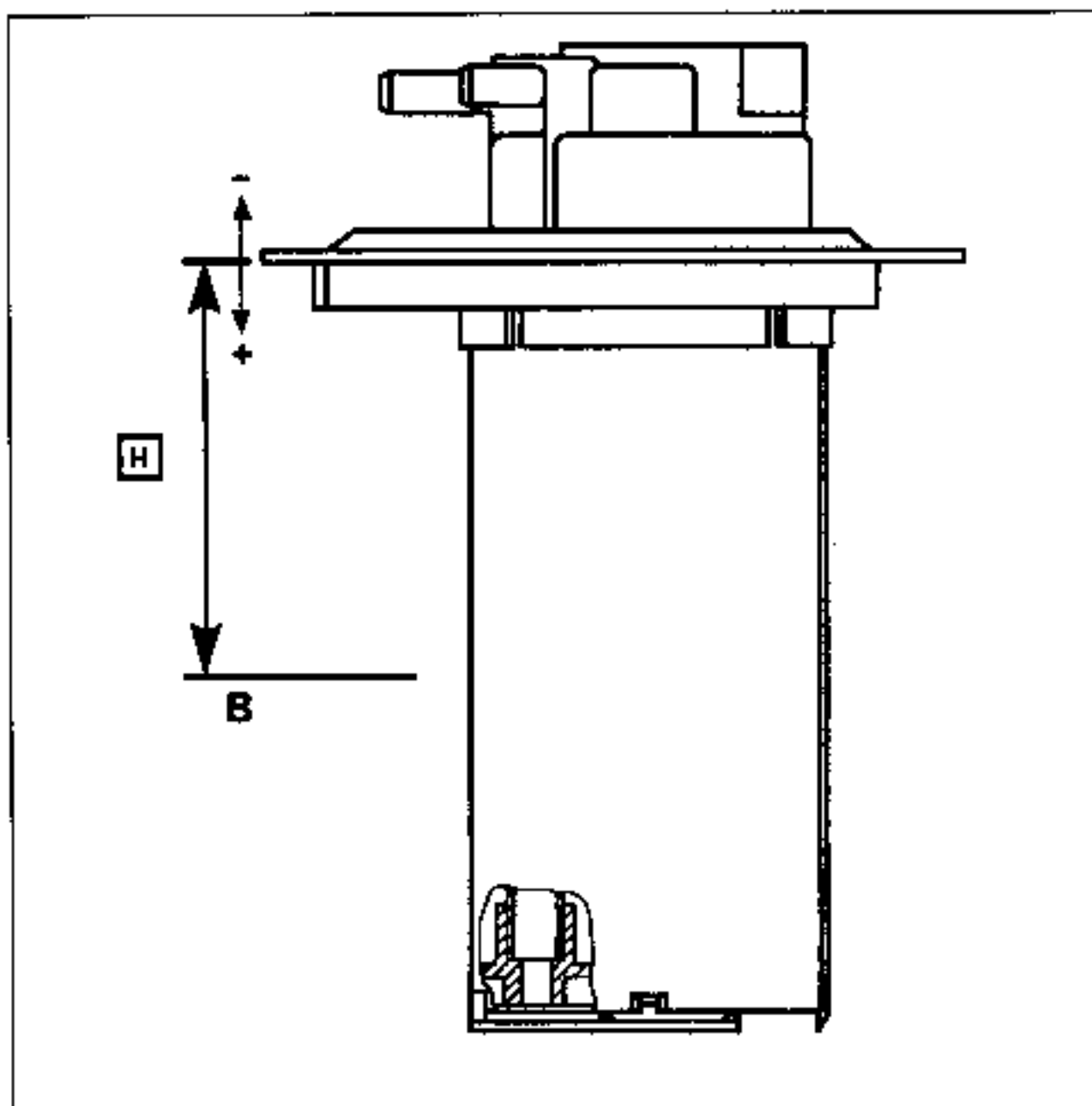
Do ploché oceli o rozměrech 25x4x210 mm vyvrtejte uprostřed díru a zavřte do ní šroub se šestihrannou hlavou 13 mm.

Ohněte do tvaru U. Ocel vysměrujte tak, aby zapadla do vybraní plastové matice.



- A - Matice
- B - Čidlo
- C - Těsnění

KONTROLA



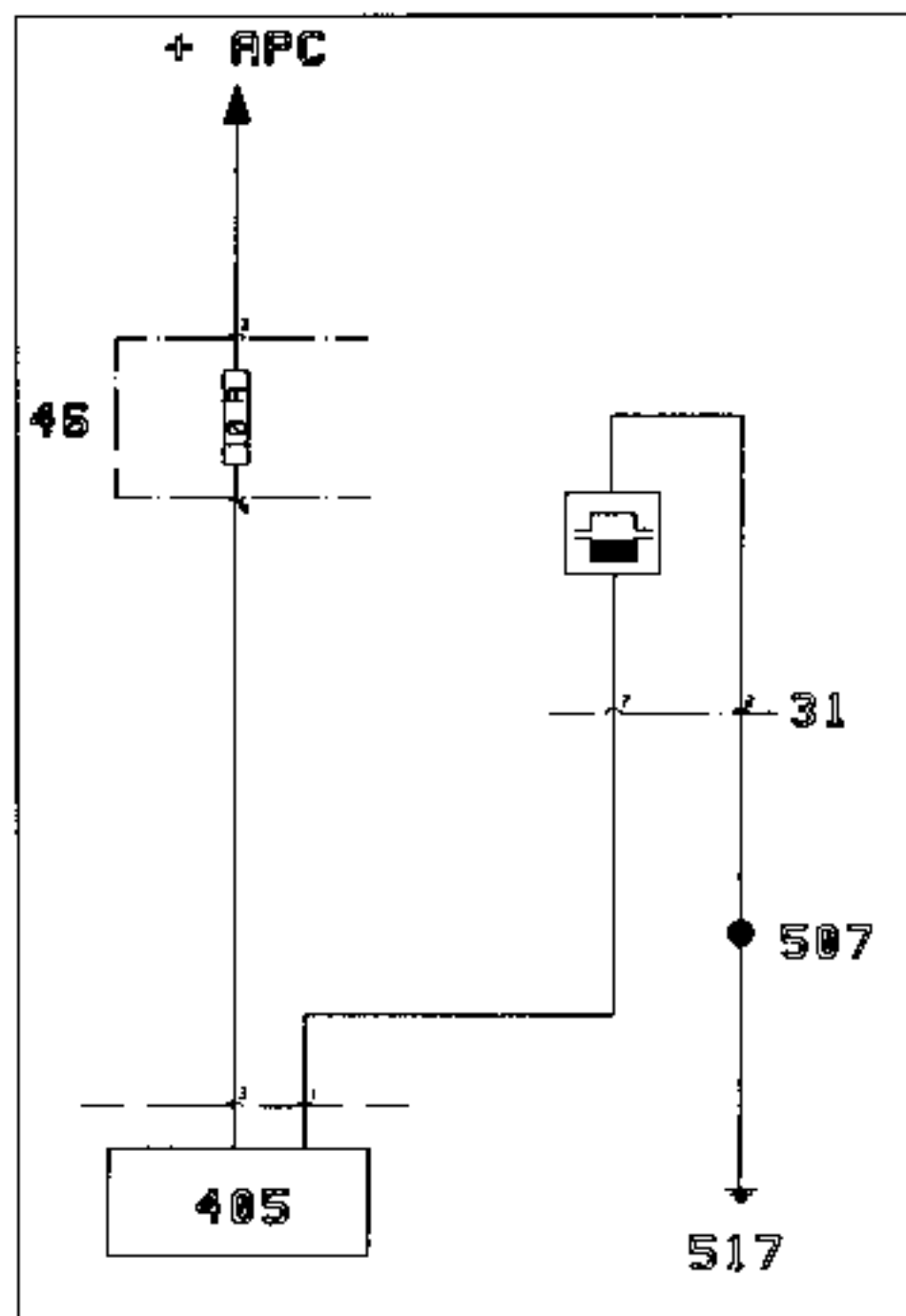
H - Výška
B - Stav paliva

| ČIDLO | |
|----------------------------|------------------------------|
| Výška H | Ohmická hodnota |
| Horní doraz Dole - 4 | $7 \Omega \pm \text{MAXI}$ |
| 24° | $63 \Omega \pm 10$ |
| 51,5° | $105 \Omega \pm 5$ |
| 87° | $155 \Omega \pm 10$ |
| 107,5° | $215 \Omega \pm 20$ |
| Spodní doraz Nahore 113 | $280 \Omega \pm \text{MINI}$ |

* Tyto hodnoty jsou udávány jen pro informaci. Kolísání odporové hodnoty se docílí přesazováním plováku.

Vozidla v provedení Autoškola jsou od roku výroby 1987 vybavovány čidlem pro indikaci vody v čističi nafty.

SCHEMA ZAPOJENÍ



- 31 - konektor přístrojová deska
- 46 - přípoj pro rozvodnou desku
- 405 - čidlo indikace vody v čističi dieselového paliva
- 507 - kabelový rozvaděč
- 517 - kostra přední sloupok dveří vlovo
- A - kontrolní svítlna indikace vody v čističi dieselového paliva
- + APC - připojené plus

FUNKCE

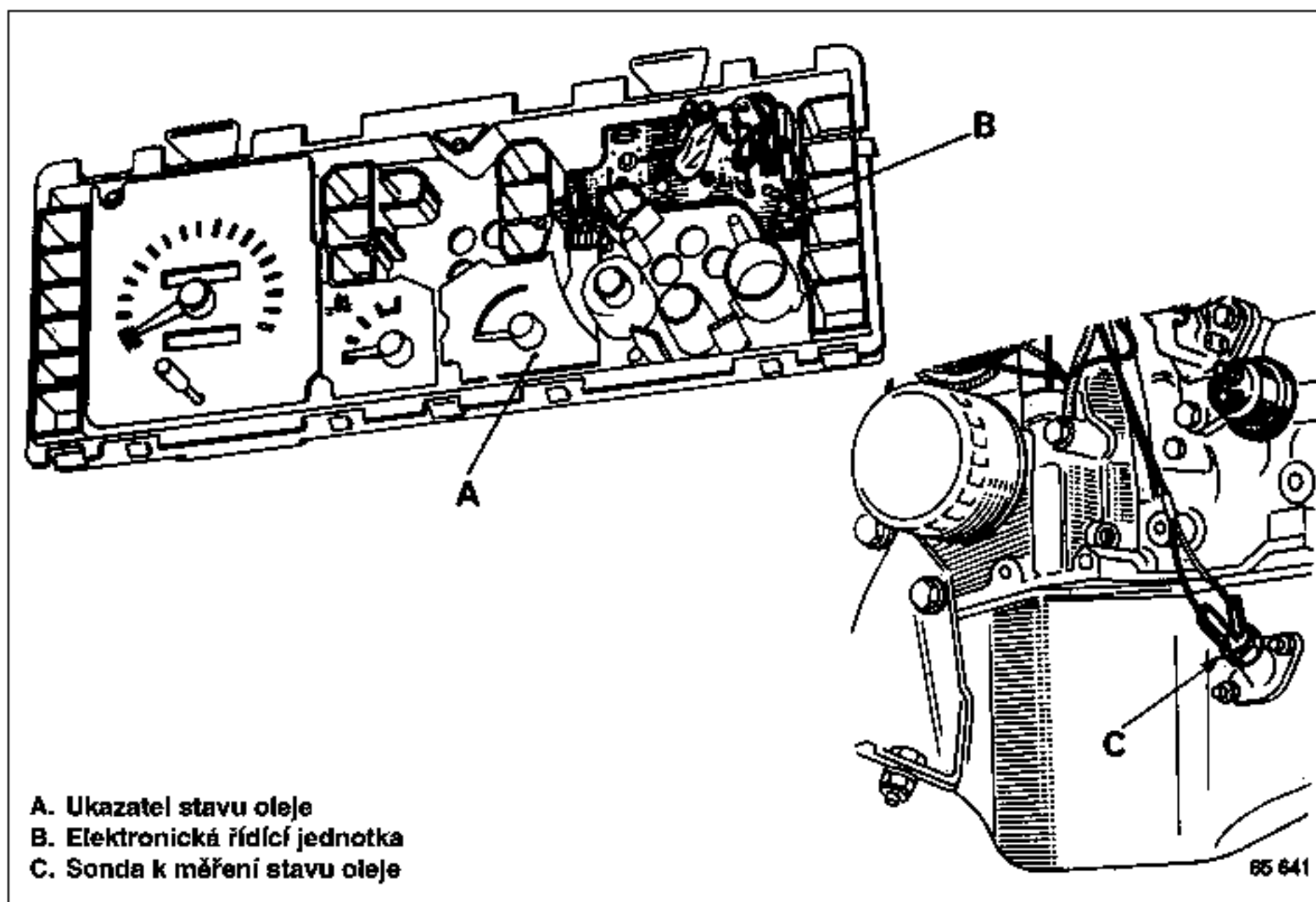
Indikátor sestává z:

- ponorného jádra, do něhož je integrován přerušovač
- zatíženého plováku, který je vybaven tak, že zůstává ve vznosu mezi vrstvou nafty a vrstvou vody.

Dosáhne-li stav vody předem stanovené hodnoty, dosáhne plovák výšky přerušovače a uzavře jej pomocí magnetického pole. Proudový okruh se tak uzavře a informace je prostřednictvím kontrolní svítilny indikována na přístrojové desce.

Jestliže se kontrolní svítlna rozsvítí, musí být voda nacházející se v čističi nafty bezpodmínečně vypuštěna.

POPIS



FUNKCE

Sonda je opatřena vysokohmickým odporem. Tento odporový drát má rozdílnou, teplotně závislou vodivost, vždy podle toho, zda je obklopen kapalinou nebo vzduchem.

Při zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolní svítlna tlaku oleje. Elektronická řídící jednotka (v přístrojovém panelu) přivede na svorky sondy proud.

Po určitém čase vznikne na svorkách sondy napěťový rozdíl/rozdíl napětí, jehož hodnota je závislá na hloubce ponoření sondy.

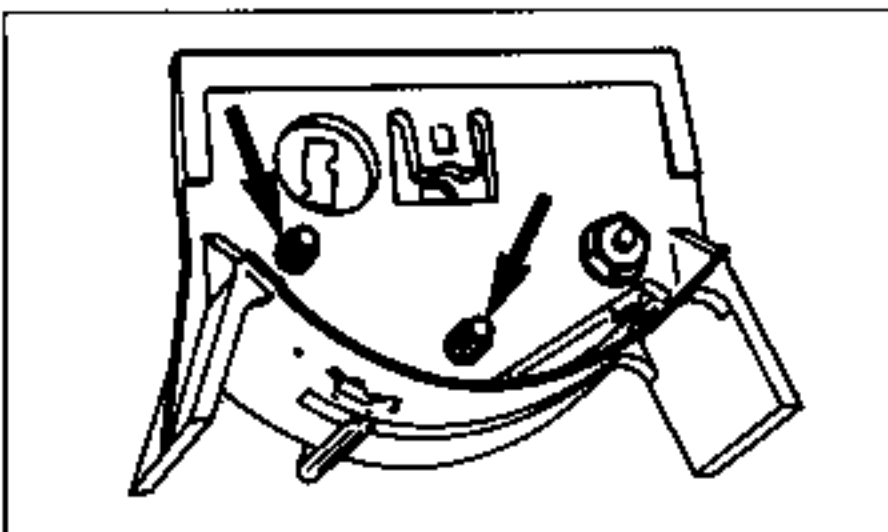
Tento napěťový rozdíl je registrován elektronickou řídící jednotkou a tato předá tuto informaci na ukazatel stavu oleje.

Jestliže motor běží a tlak oleje je dostatečný, přeruší tlakový olejový spínač proudový okruh ke kontrolní svítlně. Tím přestane být elektronická řídící jednotka zásobována proudem a neuskuteční se žádná indikace stavu oleje.

KONTROLA

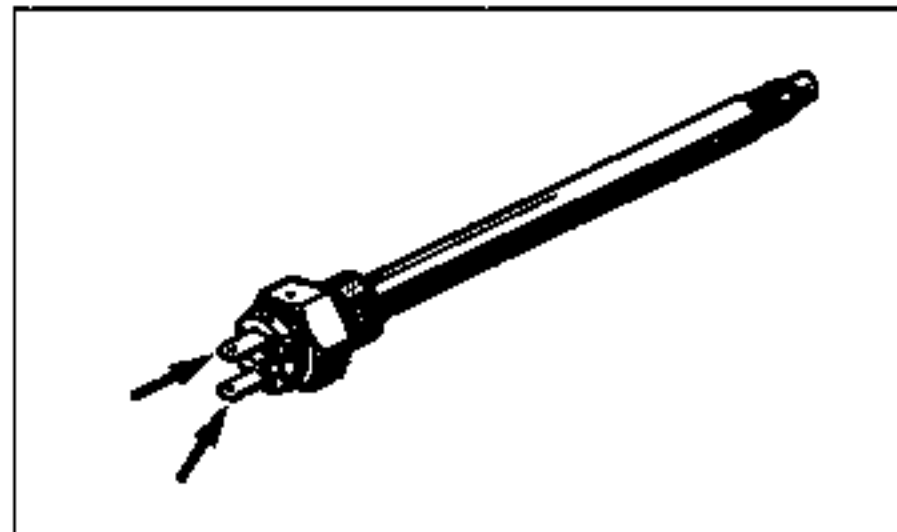
UKAZATEL STAVU OLEJE

- před tím než je prováděna kontrola vymontujte ukazatel
- na dvě svorky připojte ohmmetr, jehla se musí vychýlit.



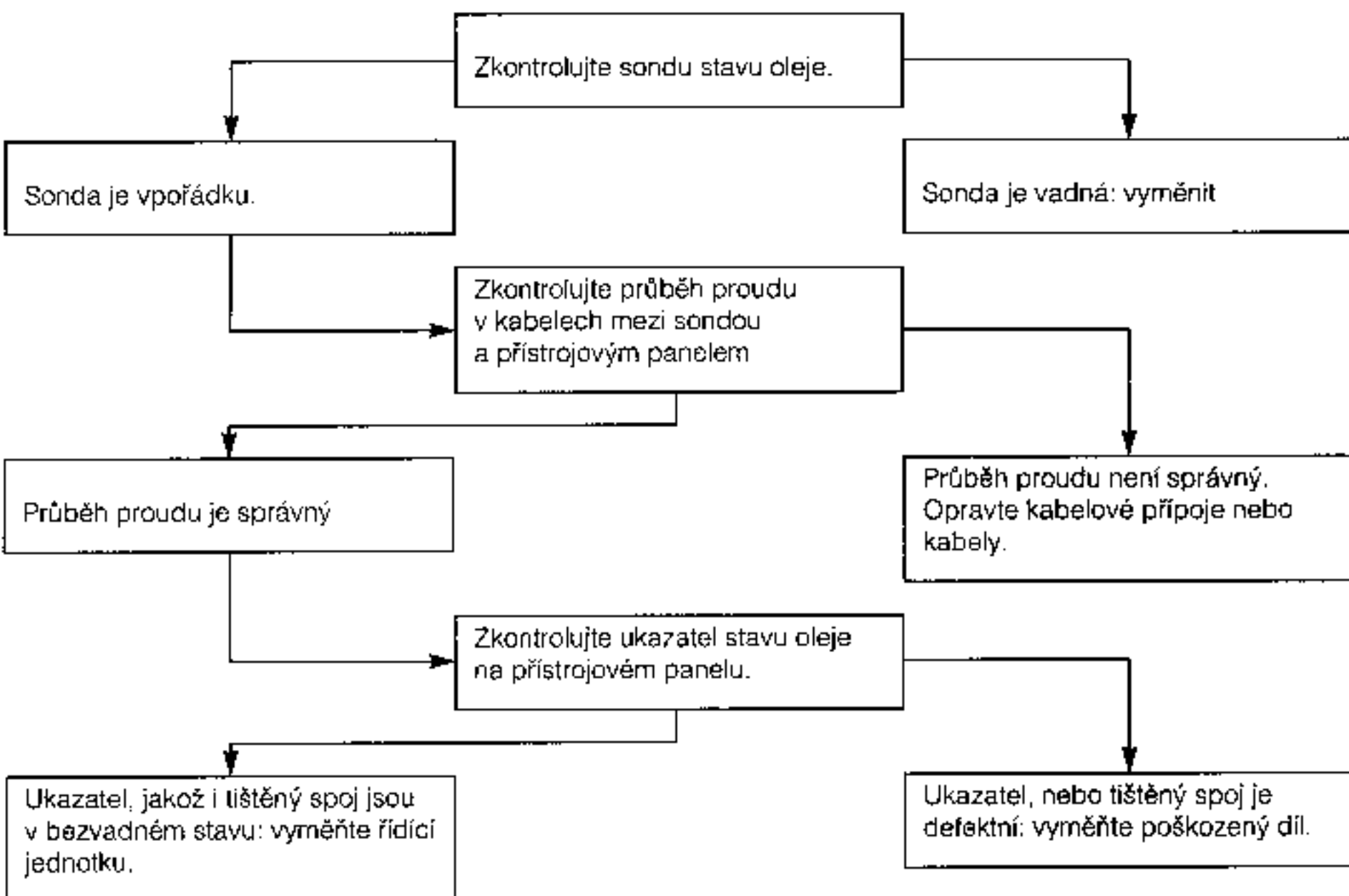
SONDA K MĚŘENÍ STAVU OLEJE

Na dvě svorky sondy připojte ohmmetr, jehla se musí vychýlit.



DIAGNÓZA

Sonda stavu oleje nefunguje při zapnutém zapalování (kontrolní svítlna tlaku oleje svítí).



DEMONTÁŽ - MONTÁŽ - PŘIPOJENÍ

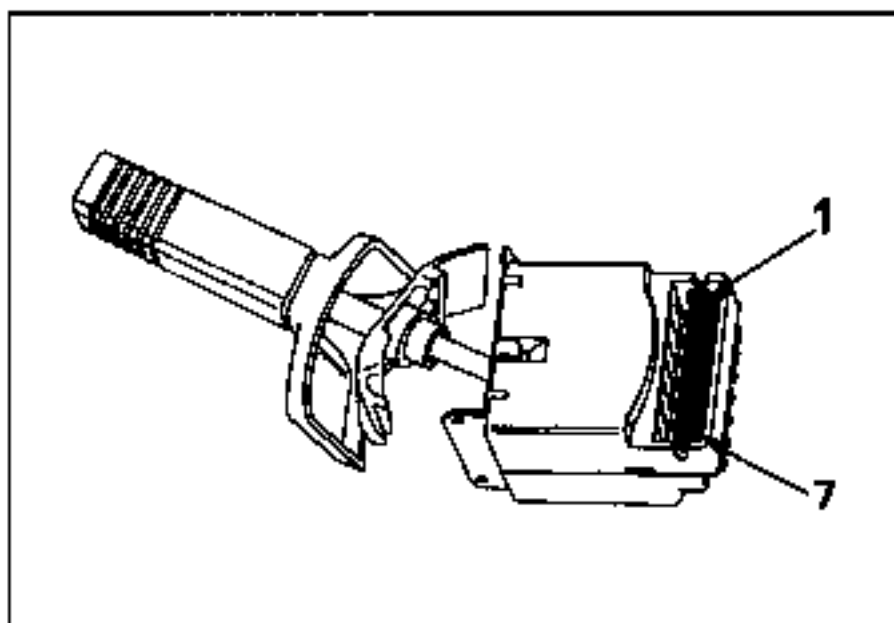
Odpojte akumulátor.

Demontujte:

- dolní poloskořepinu
- oba upevňovací šrouby
- přepínač

Stáhněte konektor.

Bez intervalového spínače



S intervalovým spínačem

| Kontakt | Funkční přiřazení |
|---------|--------------------------------|
| 2 | rychlý chod stěračů |
| 3 | připojené plus |
| 4 | pomalý chod stěračů |
| 5 | koncový kontakt stěračů |
| 7 | plus čerpadla ostřikovače skla |

| Kontakt | Funkční přiřazení |
|---------|----------------------------------|
| 1 | přívod intervalový spínač |
| 2 | rychlý chod stěračů |
| 3 | připojené plus |
| 4 | pomalý chod stěračů |
| 5 | koncový kontakt stěračů |
| 6 | připojené plus / ostřikovač skla |
| 7 | plus čerpadla ostřikovače skla |

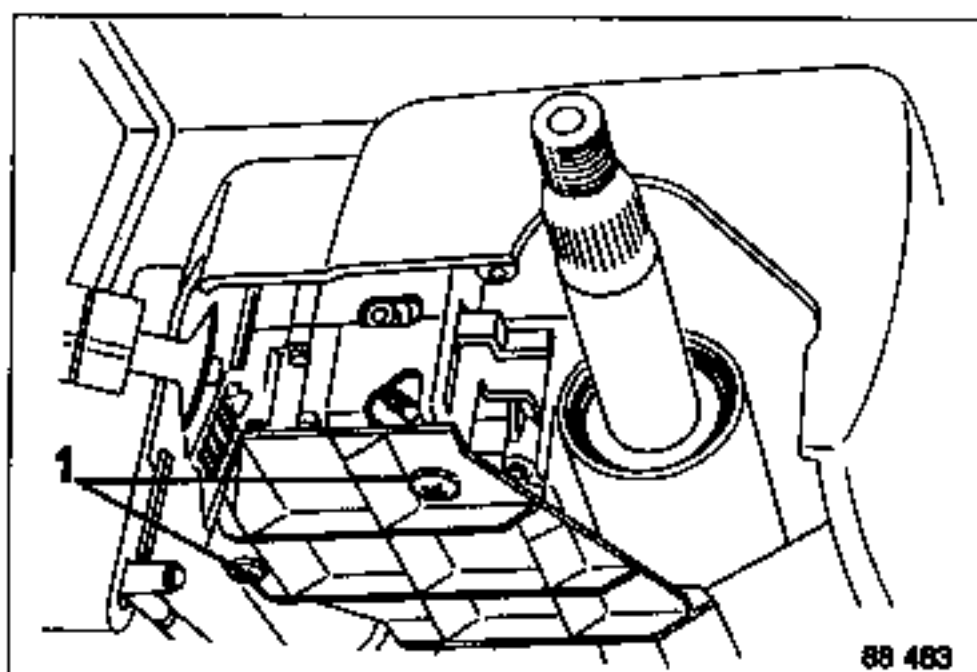
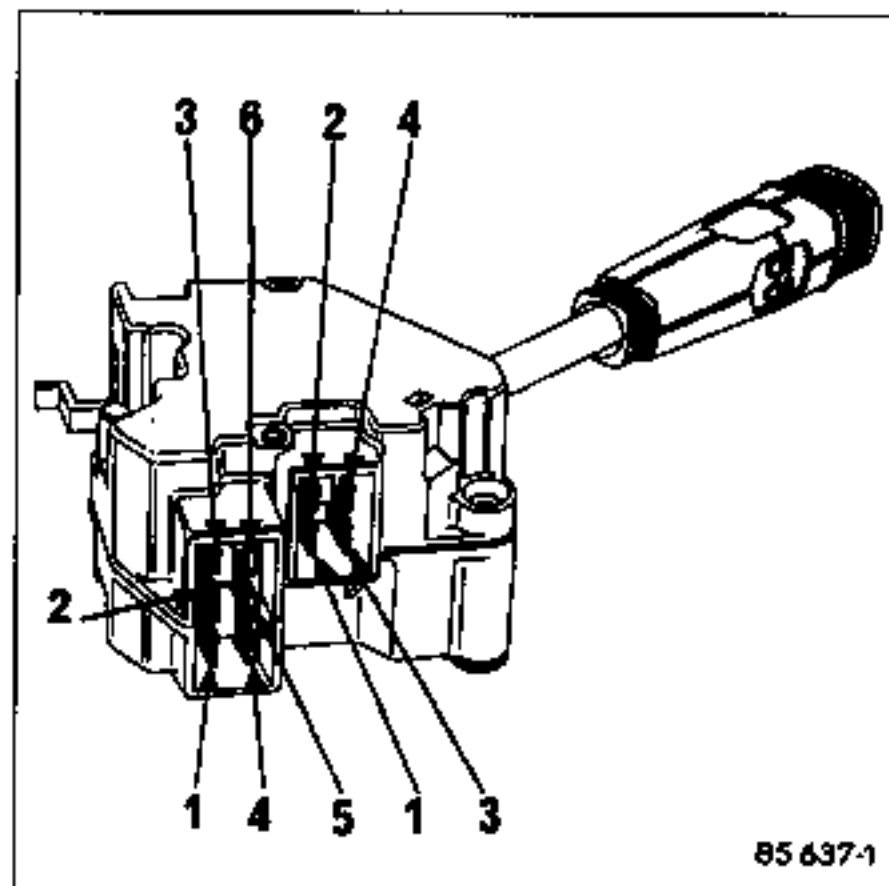
DEMONTÁŽ - MONTÁŽ - PŘIPOJENÍ

Odpojte akumulátor.

Demontujte:

- volant
- dolní poloskořepinu
- oba upevňovací šrouby přepínače (1)
- tři upevňovací šrouby přístrojové desky u sloupku řízení
- oba upevňovací šrouby sloupku řízení

Vyšroubujte obě matice sloupku řízení, aby bylo možno demontovat přepínač a rozpojit konektory.



Konektor Osvětlení

| Kontakt | Funkční přiřazení |
|---------|-------------------|
| 1 | světlomet |
| 2 | tlumené světlo |
| 3 | trvalé plus |
| 4 | obrysová světla |

Konektor Ukazatel směru - houkačka

| Kontakt | Funkční přiřazení |
|---------|--------------------------------|
| 1 | houkačka |
| 2 | výstup koncové světlo do mlhy* |
| 3 | trvalé plus |
| 4 | ukazatel směru pravý |
| 5 | relé blikáčů |
| 6 | ukazatel směru levý |

* vždy podle provedení

DEMONTÁŽ - MONTÁŽ - PŘIPOJENÍ

Odpojte akumulátor.

Demontujte:

- sloupek řízení (viz kapitola „Přední náprava“)
- upevňovací šroub zámku zapalování

Zapalovací klíček přestavte do polohy „G“ (Garage).

Vyvířte tlak na přídržné spony a zámek zapalování vyjměte.

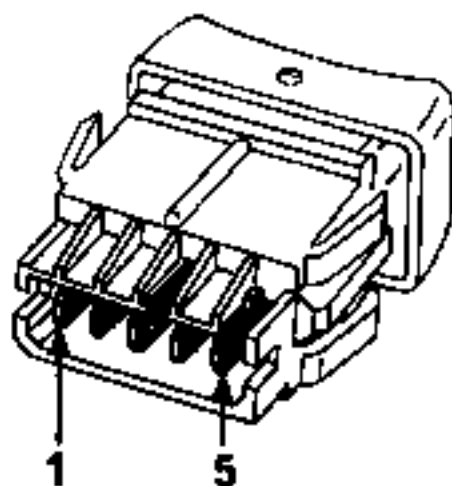
Konektor černý

| Kontakt | Funkční přiřazení |
|---------|--------------------|
| 1 | trvalé plus |
| 2 | informace spouštěč |

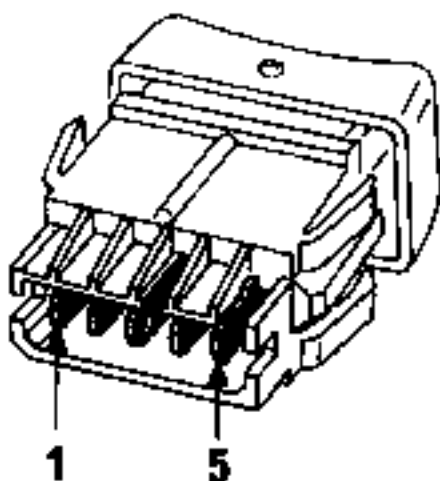
Konektor šedý

| Kontakt | Funkční přiřazení |
|---------|---------------------------------|
| 1 | přívod proudu „+“ příslušenství |
| 2 | přívod proudu připojeného plus |

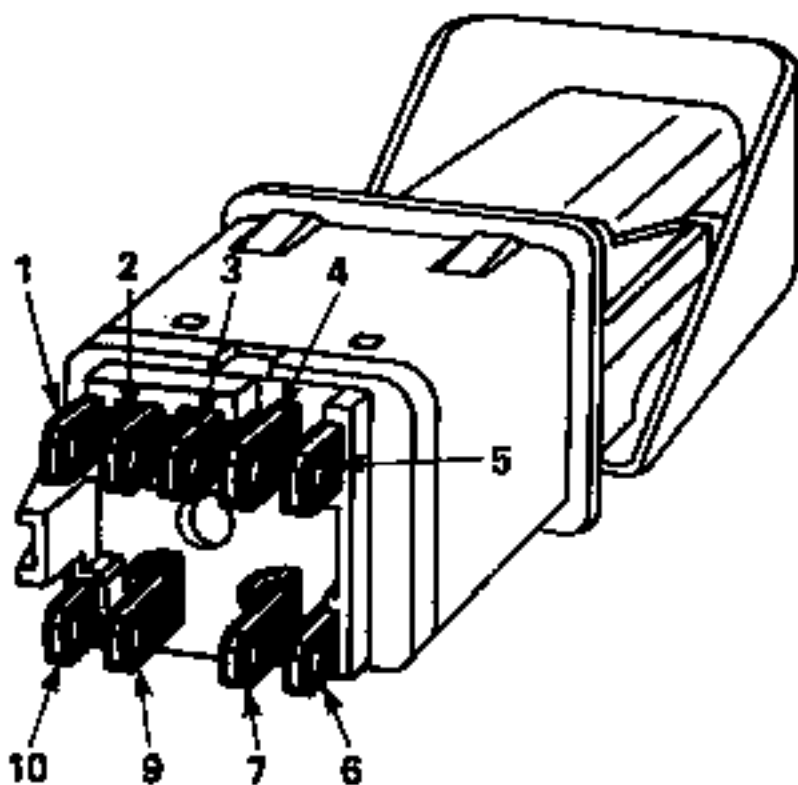
PŘIPOJENÍ OVLÁDÁNÍ C.P.E.
(elektrické zamykání dveří)



OVLÁDÁNÍ SPOUŠTĚČE OKEN



SPÍNAČ VAROVNÉ FUNKCE BLIKAČŮ



| Kontakt | Funkční přiřazení |
|---------|--------------------------|
| 1 | zamykání dveří (C.P.E.) |
| 2 | kostra osvětlení spínače |
| 3 | trvalé plus |
| 4 | osvětlení spínače |
| 5 | odemykání dveří (C.P.E.) |

| Kontakt | Funkční přiřazení |
|---------|--------------------------|
| 1 | „+“ nebo „-“ motoru |
| 2 | kostra osvětlení spínače |
| 3 | připojené plus |
| 4 | osvětlení spínače |
| 5 | „+“ nebo „-“ motoru |

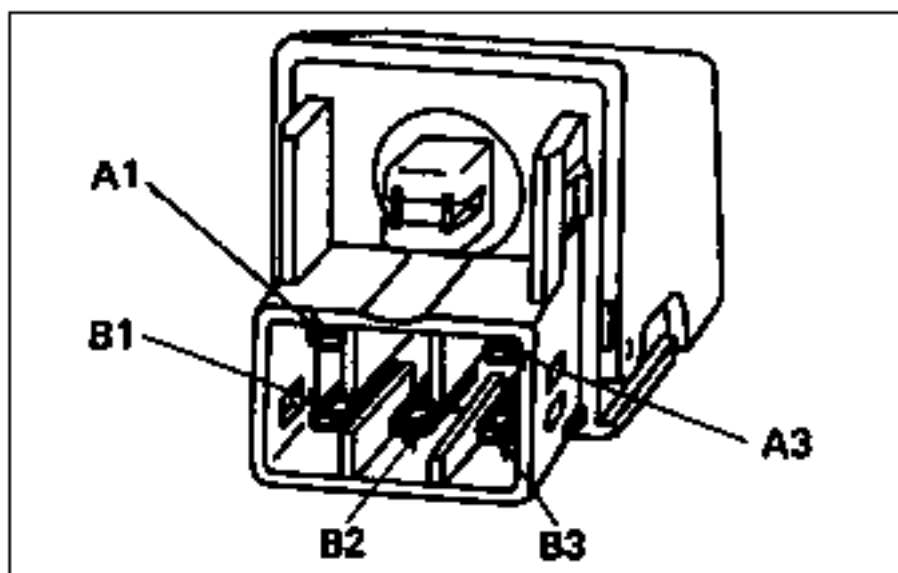
OVLÁDÁNÍ VAROVNÉ FUNKCE BLIKAČŮ
Tlačítkový spínač

| Kontakt | Funkční přiřazení |
|---------|--------------------------------|
| 1 | ukazatel směru pravý |
| 2 | ukazatel směru levý |
| 3 | kostra osvětlení |
| 4 | trvalé plus |
| 5 | „+“ příslušenství |
| 6 | +pojistka relé blikáčů |
| 7 | osvětlení spínače |
| 9 | spojení spínače s relé blikáčů |
| 10 | kontrolní svítlna |

Kolébkový spínač

| Kontakt | Funkční přiřazení |
|---------|---|
| 1 | „+“ příslušenství |
| 2 | trvalé plus |
| 3 | +pojistka relé blikáčů kostra osvětlení |
| 4 | kontrolní svítlna |
| 5 | ukazatel směru pravý |
| 6 | ukazatel směru levý |
| 7 | spojení spínače blikáčů |

PŘIPOJENÍ



Spínač vyhřívání zadního skla

| Kontakt | Funkční přiřazení |
|---------|------------------------|
| A1 | osvětlení |
| A3 | kostra |
| B1 | připojené plus |
| B2 | vyhřívání zadního skla |
| B3 | kontrolní svítidla |

Spínač koncového světla do mlhy

| Kontakt | Funkční přiřazení |
|---------|-------------------------------------|
| A1 | osvětlení |
| A3 | kostra |
| B1 | přívod proudu (tlumené světlo) |
| B2 | koncové světlo do mlhy (k pojistce) |
| B3 | kontrolní svítidla |

Spínač stěrače zadního skla

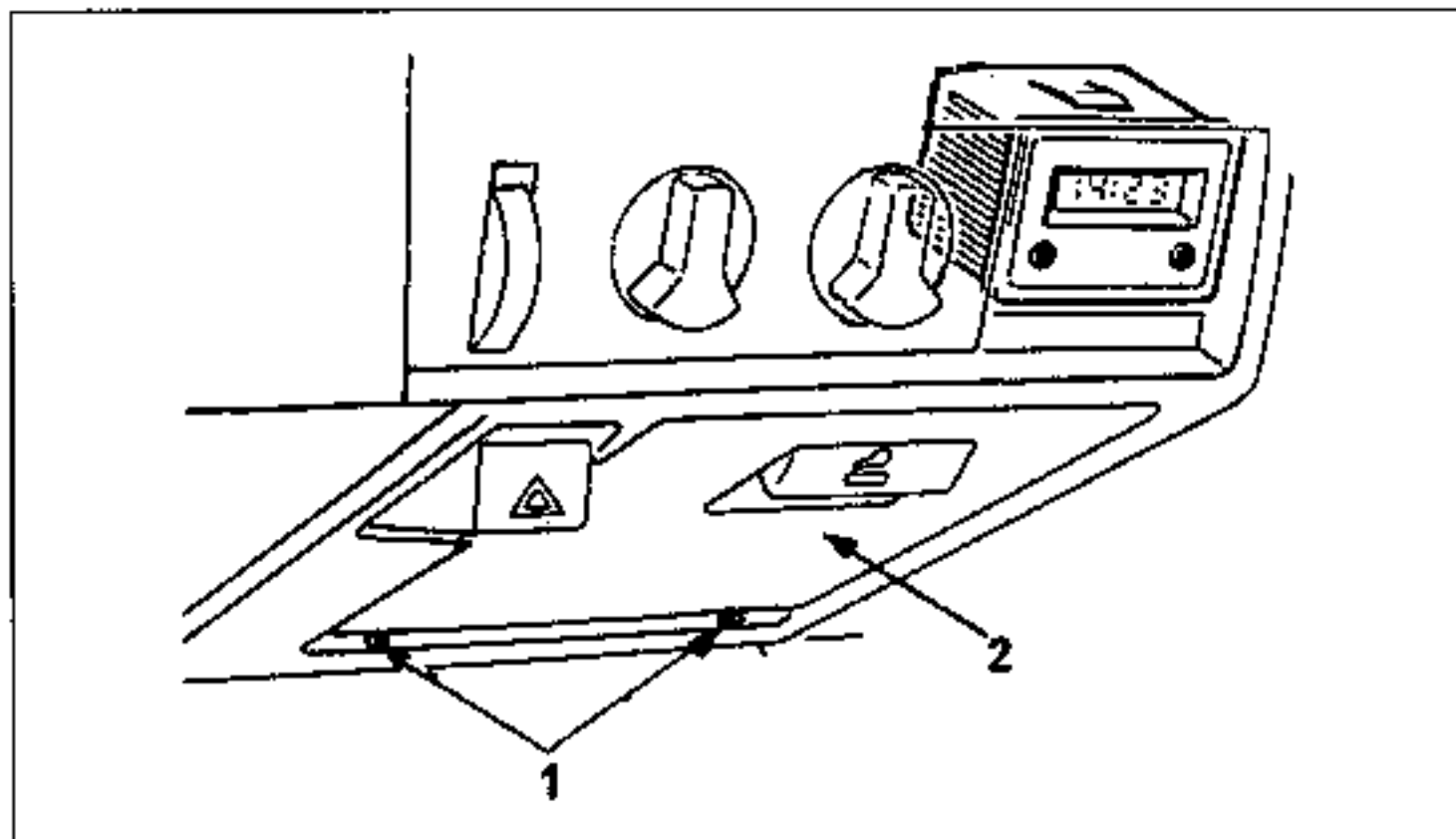
| Kontakt | Funkční přiřazení |
|---------|-------------------|
| A1 | osvětlení |
| A3 | kostra |
| B1 | připojené plus |
| B2 | neobsazeno |
| B3 | motor |

Spínač čerpadla oštrikovače zadního skla

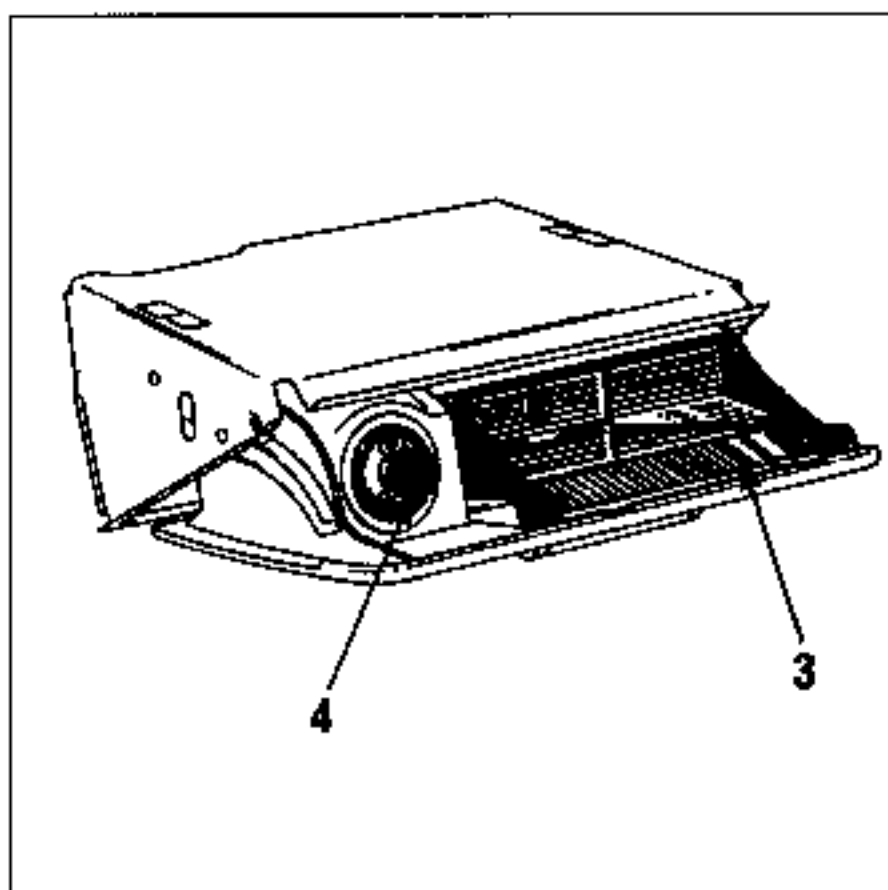
| Kontakt | Funkční přiřazení |
|---------|----------------------------|
| A1 | osvětlení |
| A3 | kostra |
| B1 | plus po zapnutí zapalování |
| B2 | neobsazeno |
| B3 | čerpadlo |

DEMONTÁŽ - MONTÁŽ

- oba upevňovací šrouby (1)



- Vymontujte jednotku popelník/zapalovač cigaret, k tomu vyšroubujte šrouby (1).
- Rozpojte oba konektory za zapalovačem cigaret.
- Otevřte klapku jednotky popelník/zapalovač cigaret.



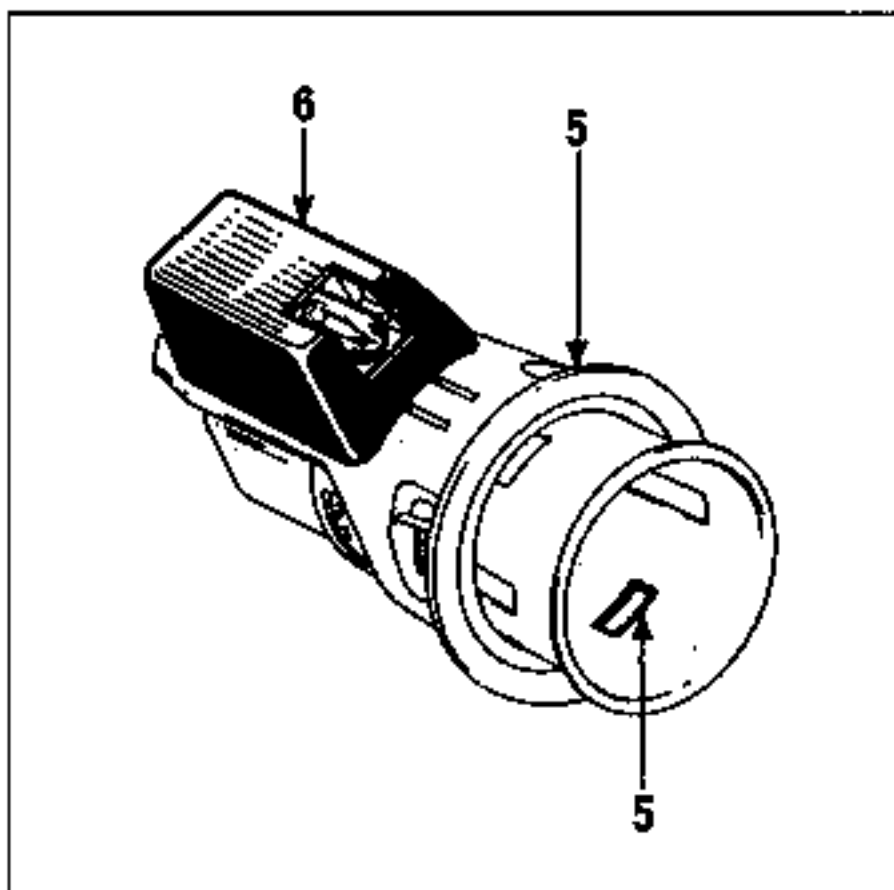
- Vyměňte popelník (3) a zapalovač cigaret (4).
- K vyjmutí pevného dílu zapalovače cigaret zatlačte zezadu na těleso a uvolněte oba přídržné výčnělky (5).

Zapalovač cigaret vyjměte i s jeho konektorem.

- Plastový držák nosiče žárovky, který zahrnuje těleso.
- Zatláče rovněž na zadní stranu a vyjměte plastový díl, který tvoří opláštění tělesa.
- Aby bylo možno vyjmout malou žárovku, odstraňte černý kryt (6), k tomuto účelu jej vpředu nadzdvihněte a vyjměte směrem dozadu.

Složení

Postupujte v opačném pořadí prací.



DEMONTÁŽ VÝBAVY AUTOŠKOLA

Aby bylo při demontáži výbavy Autoškola (např. při prodeji vozidla) zajištěno ovládání ukazatelů směru a světel u volantu, je nutno provést následující práce:

- Odpojit baterii.
- Demontovat jednotku výbavy Autoškola.
- Rozpojit černý konektor (2 až 7 kontaktů).

Je nutno navzájem spojit následující svorky:

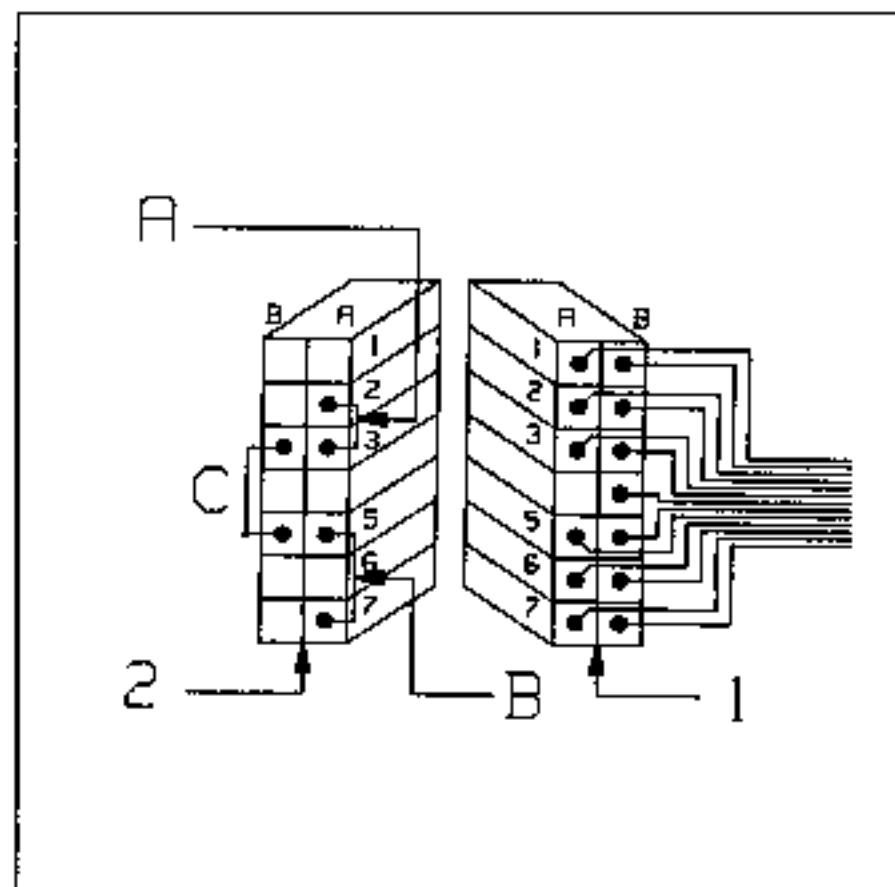
A: 2A a 3A pro spotřebu proudu spínače

B: 5A a 7A pro obrysová světla

C: 3B a 5B pro relé blikáčů

1: kabelový svazek vpředu motor

2: konektor, který se připojí k přemosťovacím svorkám A - B - C



Po demontáži jednotky vybavení Autoškola je nutno opět namontovat kryt ET-č. 7701 405 919.

Upozornění: Je-li vozidlo vybaveno systémem tlumení světel, který je spojen s funkcí stěračů „Rychlý chod“, musí být kromě výše uvedených prací demontováno ještě relé obrysových světel (563), které se nachází na relé-desce.

Upozornění:

Při překročení kapacity paměti jednotlivých počítadel dojde ke zpětnému nastavení na „0“ („Top-Start“).

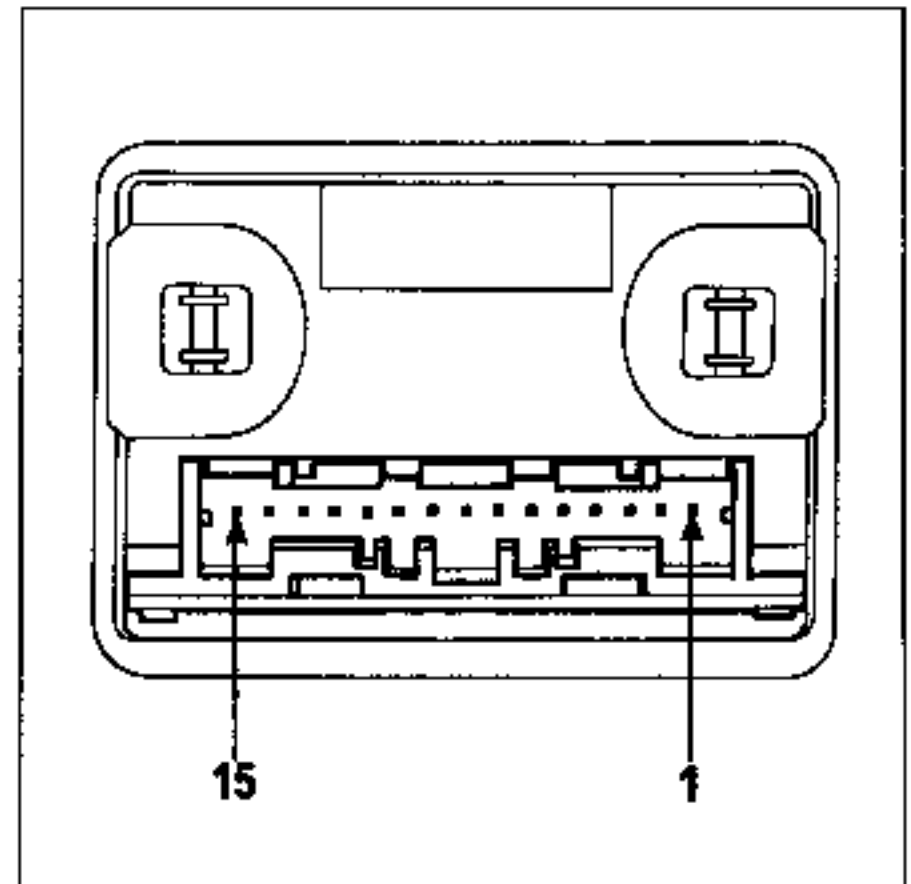
Při přerušení napájení proudem (např. byl-li odpojen akumulátor) stiskněte tlačítko 4, aby přestaly údaje blikat a aby byl palubní počítač opět připraven k provozu. Poté nastavte čas.

KABELOVÉ PŘÍPOJE**KONEKTOR**

| Kontakt | označení |
|---------|---|
| 1. | neobsazeno |
| 2. | + žárovky = + příslušenství |
| 3. | neobsazeno |
| 4. | trvalé plus |
| 5. | připojené plus |
| 6. | informace rychlost jízdy |
| 7. | neobsazeno |
| 8. | neobsazeno |
| 9. | informace průtokový měřič |
| 10. | neobsazeno |
| 11. | neobsazeno |
| 12. | kostra palubní počítač |
| 13. | - průtokový měřič |
| 14. | neobsazeno |
| 15. | - impulsní dávač pro rychlost jízdy (*) |

(*) elektronické kostřící spojení, které probíhá přes palubní počítač.

Připojení kostry „přístrojová deska“ jde od pravého předního sloupku dveří. Je poté rozdělováno přes palubní počítač na jednotlivé dávače/čidla.



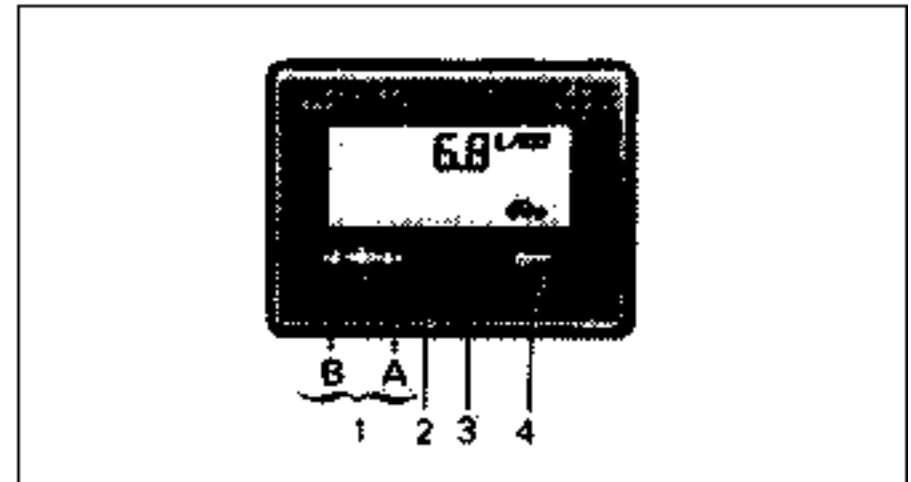
INDIKACE PORUCHY

Palubní počítač zaznamenává poruchy průtokového měřiče a indikuje je blikáním údajů, které se liší od blikání časových údajů.

Upozornění: při poruše snímače pro rychlost jízdy viz: „Kontrola snímače pro rychlost jízdy“.

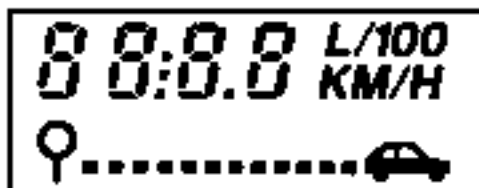
DIAGNÓZA

- Odpojte baterii (svorka (-))
- Tlačítko 4 „Top-Start“ podržte stisknuté po dobu 30 sekund
- Připojte baterii
- Zapněte zapalování



1) kontrola digitálního ukazatele

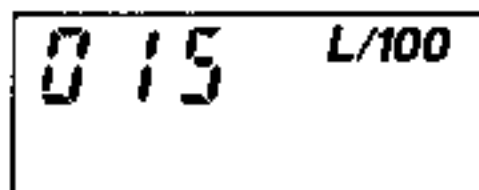
Blikají všechny segmenty ukazatele



2) kontrola průtokového měřiče

Stiskněte tlačítko 1 strana B

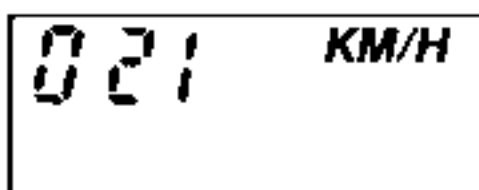
Frekvence impulsů přijímaných od průtokového měřiče (při běžícím motoru není rovno 0).



3) kontrola snímače pro rychlost jízdy (během jízdy)

stiskněte tlačítko 1 strana A

Frekvence impulsů přijímaných od dávače pro rychlost jízdy (při běžícím motoru není rovno nule).

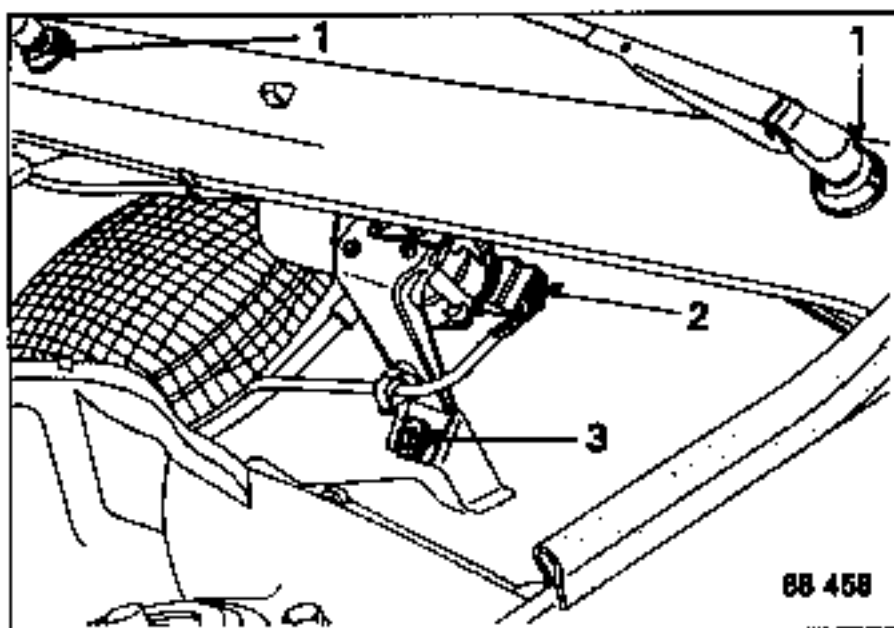


DEMONTÁŽ - MONTÁŽ

Odpojte akumulátor.

Demontujte:

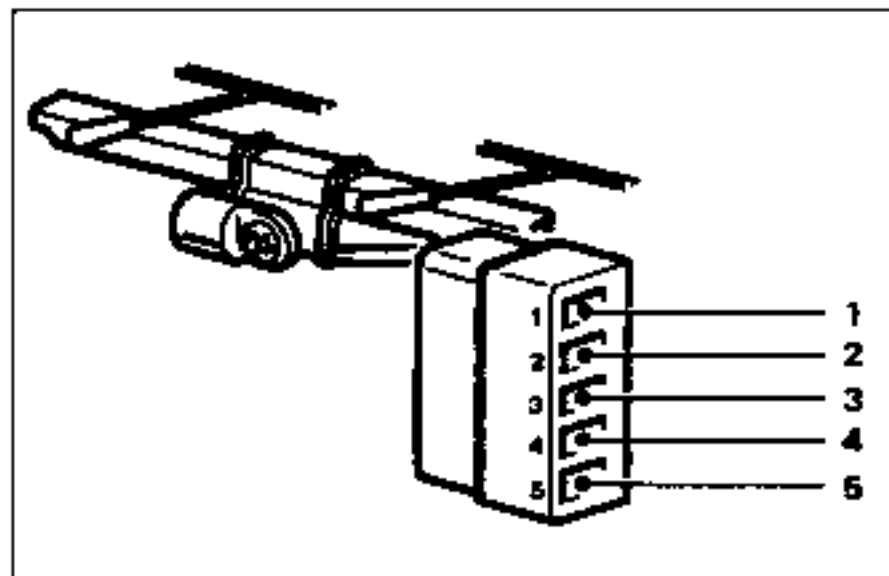
- raménka stěračů
- vnější upevňovací matici (1)
- konektor (2)
- upevňovací šroub (3) přídržné desky
- Mechanismus vyjměte.



MONTÁŽ

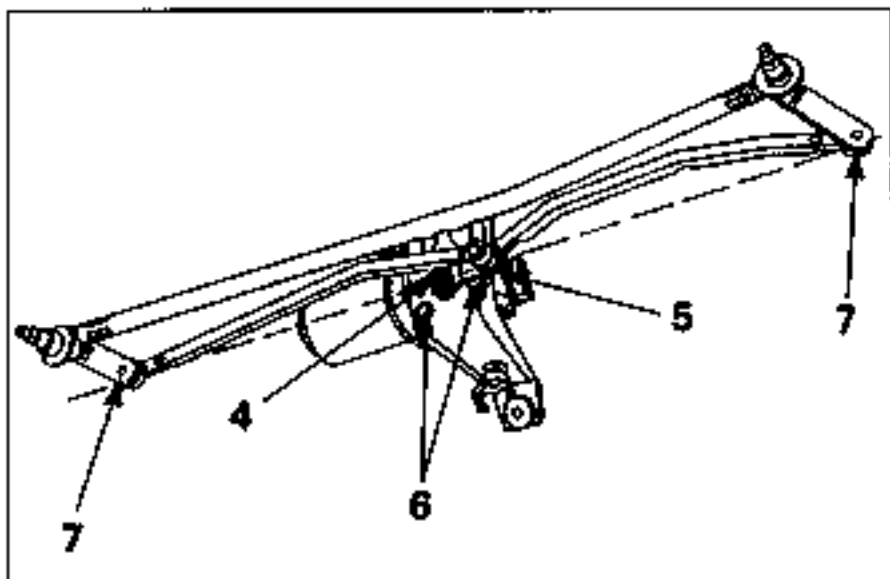
Namontujte mechanismus s připojte konektor.

Zkontrolujte, zda se motor nachází v koncové poloze a namotujte raménka stěračů.



1. rychlý chod stěračů
2. kostra
3. plus koncová poloha
4. pomalý chod stěračů
5. koncová poloha

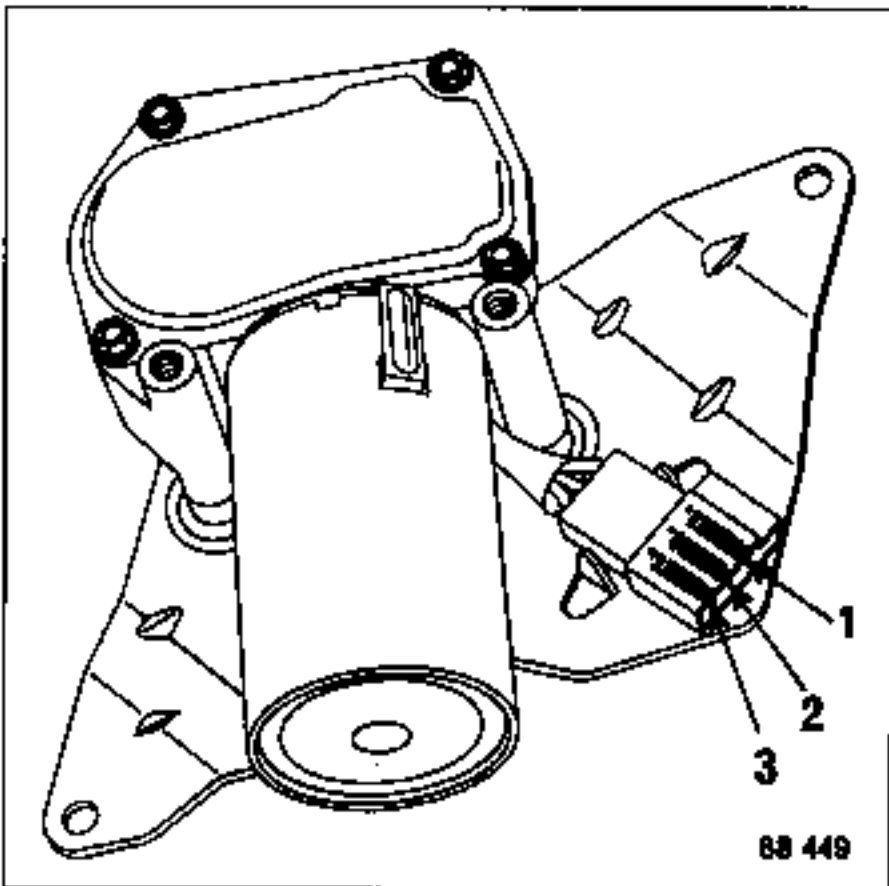
Demontáž a montáž motorku stěračů (mechanismus vymontován)



Vyšroubujte upevňovací matici (4) hnacího hřídele (5).

Vyšroubujte tři šrouby (6) a vyjměte motorek stěračů.

Při montáži dbajte na to, aby hnací hřídel (5) se nacházel na pomyslné linii, která prochází body (7). Motor se nachází v koncové poloze.



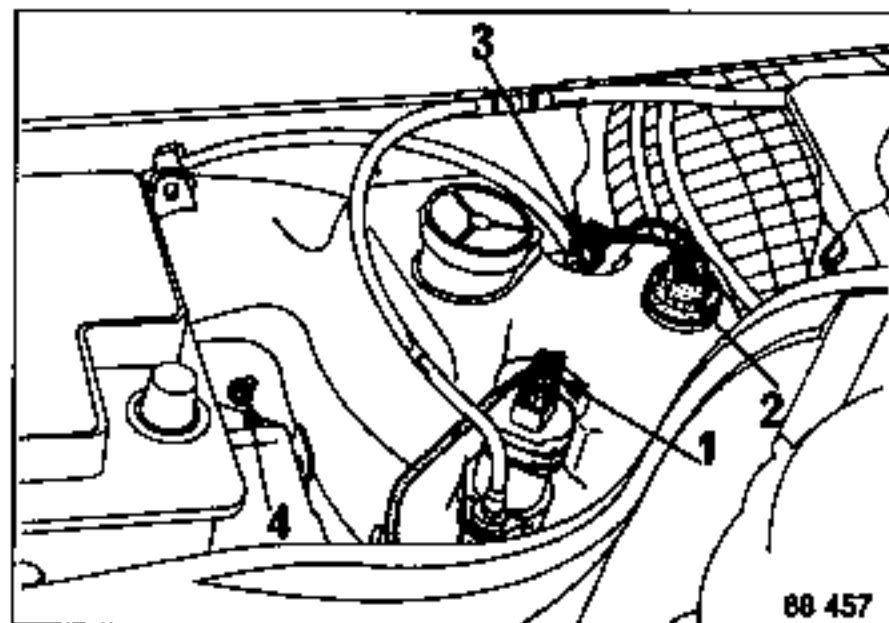
| Kontakt | Funkční přiřazení |
|---------|-------------------|
| 1 | + motor |
| 2 | kostra motor |
| 3 | + koncová poloha |

Ostřikovače zadního skla

DEMONTÁŽ - MONTÁŽ

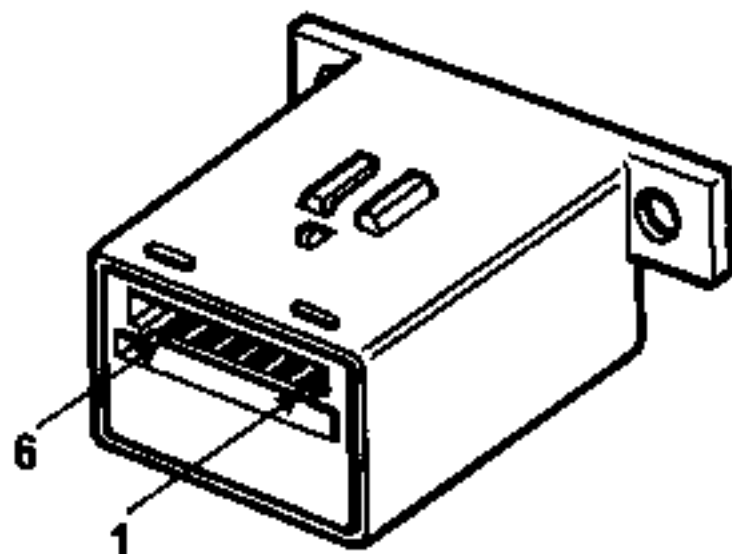
Odpojte:

- konektor (1) čerpadla ostřikovače
- konektor (2) čidla pro indikaci minimálního stavu kapaliny v nádrži
- konektor (3) čerpadla ostřikovače zadního skla
- upevňovací matici (4)
- hadice



Konektor 1 nebo 3

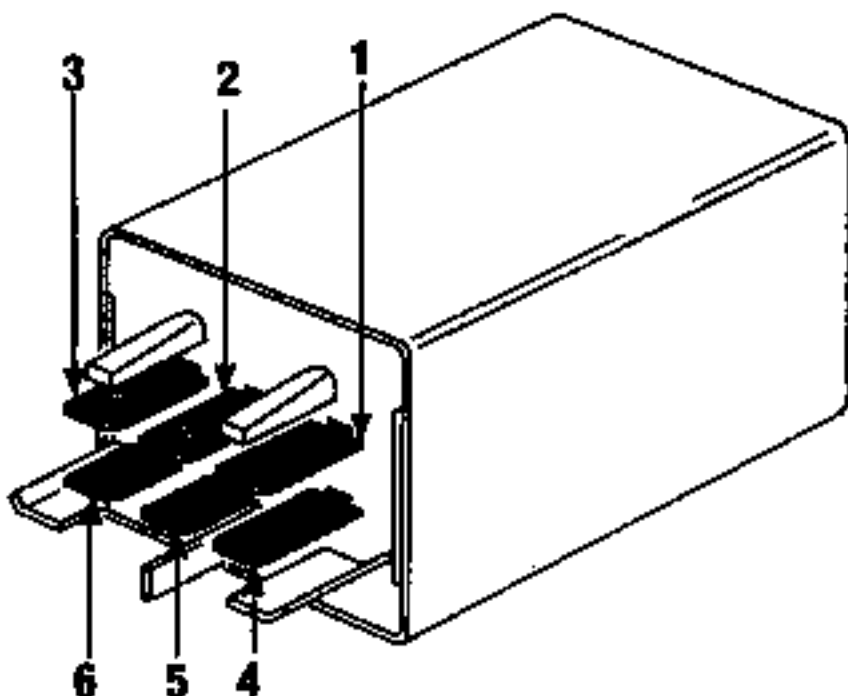
| Kontakt | Funkční přiřazení |
|---------|-------------------|
| 1 | kostra čerpadlo |
| 3 | + čerpadlo |



Zapojení intervalového spínače pro přední, příp. zadní stěrač

| Kontakt | Funkční přiřazení |
|---------|---|
| 1 | kostra |
| 2 | + čerpadla ostřikovače |
| 3 | řízení intervalového spínače |
| 4 | nastavení stěračů |
| 5 | připojené plus |
| 6 | výstup intervalového spínače k motoru stěračů |

Zpoždovací relé zamykání dveří



Doba zpoždění: **3 sekundy ± 1**

ZAPOJENÍ

| Kontakt | Funkční přiřazení |
|---------|---|
| 1 | řízení zamykání |
| 2 | kostra zpoždovacího relé |
| 3 | řízení odemykání |
| 4 | napájení zamykání elektromotory C.P.E.* |
| 5 | trvalé plus |
| 6 | napájení zamykání elektromotory C.P.E.* |

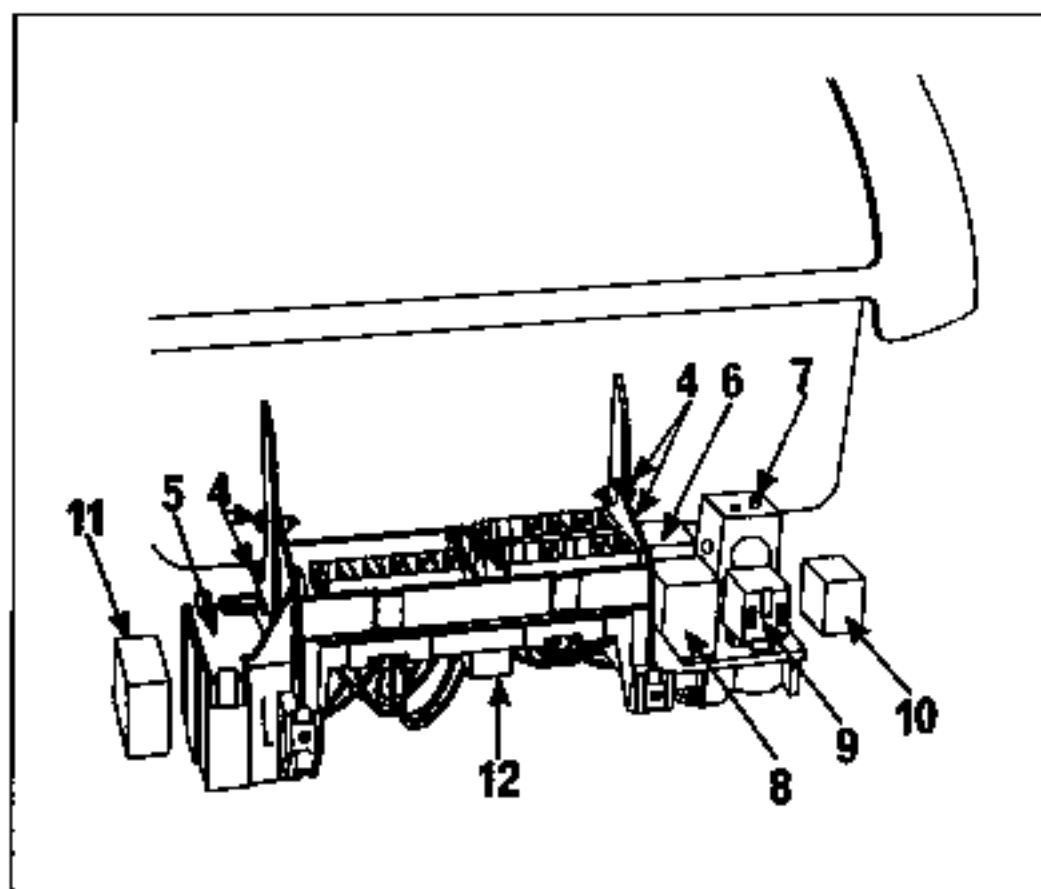
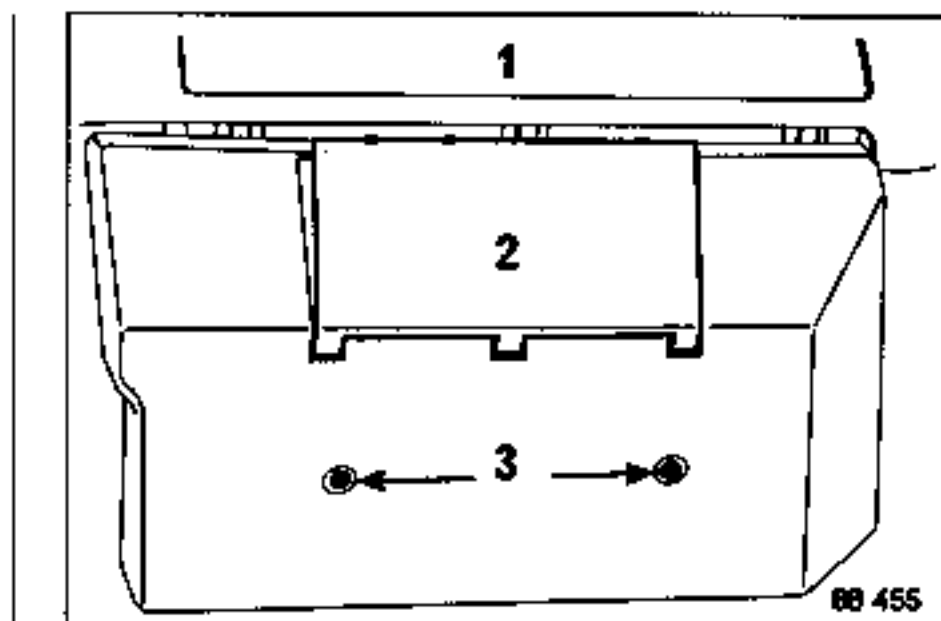
* C.P.E.: elektrické zamykání dveří

DEMONTÁŽ - MONTÁŽ

Odpojte akumulátor

Demontujte:

- pod odkládací skříňkou (1)
- pod pojistkovou skříňkou (2), oba šrouby (3)



Čtyři šrouby (4)

POZICE RELÉ:

5. intervalový spínač předních stěračů
6. relé obrysových světel nebo bzučák výstražného zařízení upozorňujícího na zapnuté osvětlení vozidla.
7. zpozdovací relé zamykání dveří
8. relé ukazatelů směrů
9. relé koncového světla do mlhy
10. hlavní relé pro osvětlení vozidla (Švédsko, Norsko)
11. relé tlumenné světlo (Švédsko, Norsko)
12. intervalový spínač zadního stěrače

Upozornění: topné dráty vyhřívání zadního skla mohou být kontrolovány jen při zavřených zadních (3 nebo 5) dveřích.

Topné dráty jsou nanášeny na vnitřní plochu zadního skla metodou sítotisku.

Dojde-li k přerušení některého topného drátu, tak je tento nefunkční.

Přesné místo, na kterém je topný drát přerušen, lze zjistit pomocí voltmetru.

Takováto poškození mohou být odstraněna pomocí opravného prostředku pro vyhřívání zadní skla, který je dodáván ze skladu náhradních dílů pod objednáčím číslem 77014211035 (balení po 2 g).

Lokalizace přesného místa poškození pomocí voltmetru

Zapněte zapalování.

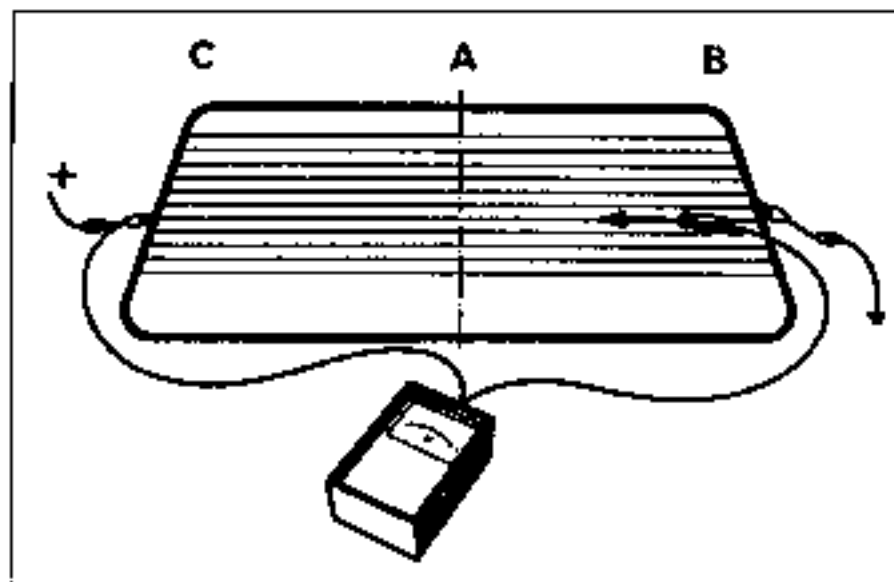
Zapněte vyhřívání zadního skla.

Zjištění místa poškození mezi liniemi B a A.

Pluskabel voltmetru připojte na svorku „+“ vyhřívání zadního skla. Minuskabel voltmetru připojte na jeden z topných drátů na straně svorky „-“ zadního skla (linie B). Musí zde být přibližně stejné napětí jako na akumulátoru.

Minuskabel přemístěte k linii (A) (šipka): napětí zvolna klesá.

Jestliže napětí na některém místě poklesne okamžitě je topný drát na tomto místě přerušen (podle této metody postupujte u každého topného drátu).

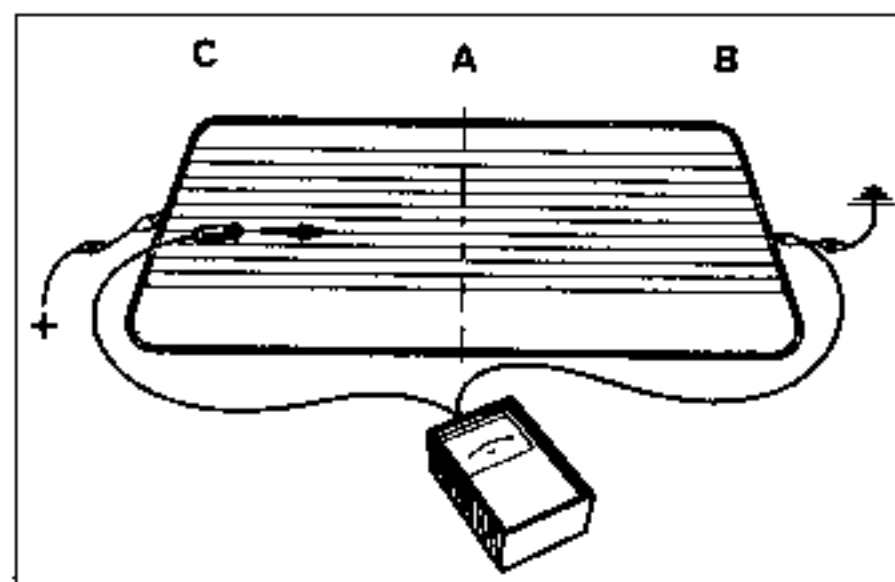


Zjištění místa poškození mezi liniemi C a A

Minuskabel voltmetru připojte na svorku „-“ vyhřívání zadního skla.

Pluskabel voltmetru připojte na jeden z topných drátů na straně svorky „+“ zadního skla (linie C). Musí zde být přibližně stejné napětí jako na akumulátoru.

Pluskabel přemístěte k linii (A) (šipka): napětí zvolna klesá. Jestliže napětí na některém místě poklesne okamžitě, je topný drát na tomto místě přerušen (podle této metody postupujte u každého topného drátu).



OPRAVA

Příslušné místo vyčistěte pomocí alkoholu nebo prostředků na čištění oken, aby byl odstraněn prach nebo mastnota.

Poté vysušte pomocí čistého hadříku.

Aby byla zajištěna/zachována přímocharost topného vlákna, je nutno vadné místo nad a pod topným vláknem překrýt pomocí lepicí pásky (Tesařský pás).

Střední linie (místo, které má být opraveno) musí však zůstat volné.

Láhevku s opravným prostředkem před použitím dobře protřepejte, aby se částice vodivého stříbra dobře promísily s lepicím lakem.

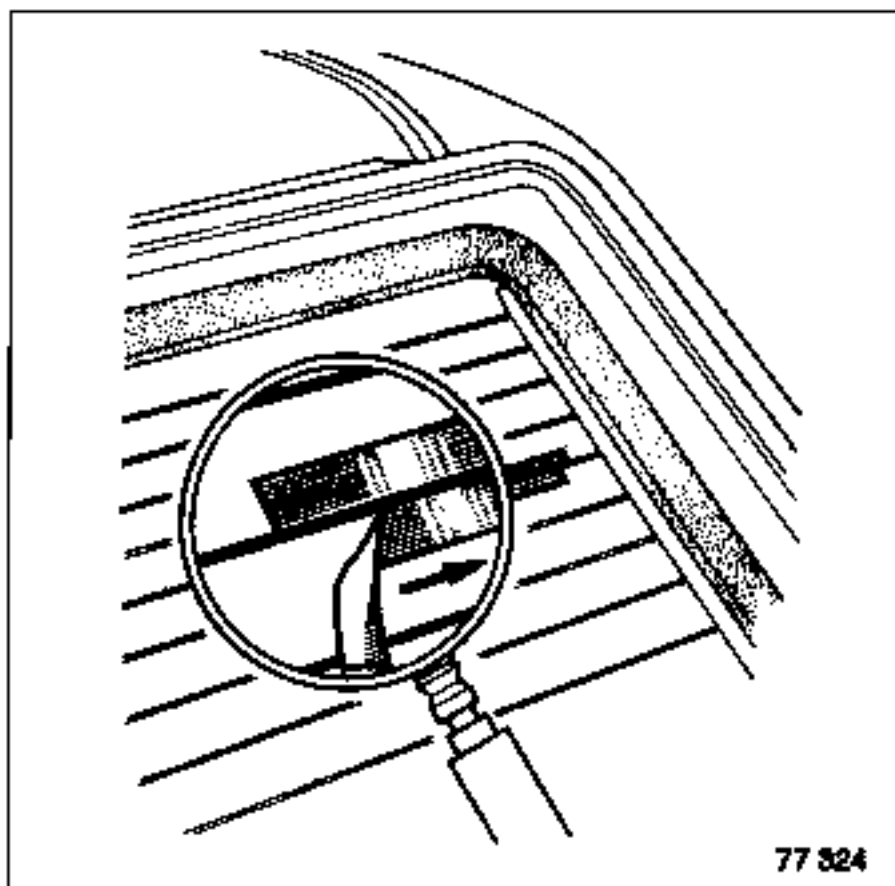
OPRAVA

Pomocí malého štětečku opravte příslušné místo. Naneste dostatečné množství opravného prostředku.

Nanášíte-li několik vrstev, nechte předchozí vrstvu nejprve zaschnout. Tento postup neopakujte vícrát než třikrát.

Nechtěné znečištění zadního skla tímto opravným prostředkem lze odstranit špičkou nože nebo holící čepelkou. Odstranění ale provádějte až po několika hodinách, když je lepicí prostředek dostatečně vytvrzený.

Krycí lepicí pásy (Tesařfilm) smějí být odstraněny teprve po uplynutí přibl. jedné hodiny od nanesení opravného prostředku. Spodní lepicí pásek stahujte vždy směrem dolů a horní lepicí pásek vždy směrem nahoru (viz obr.).



77 324

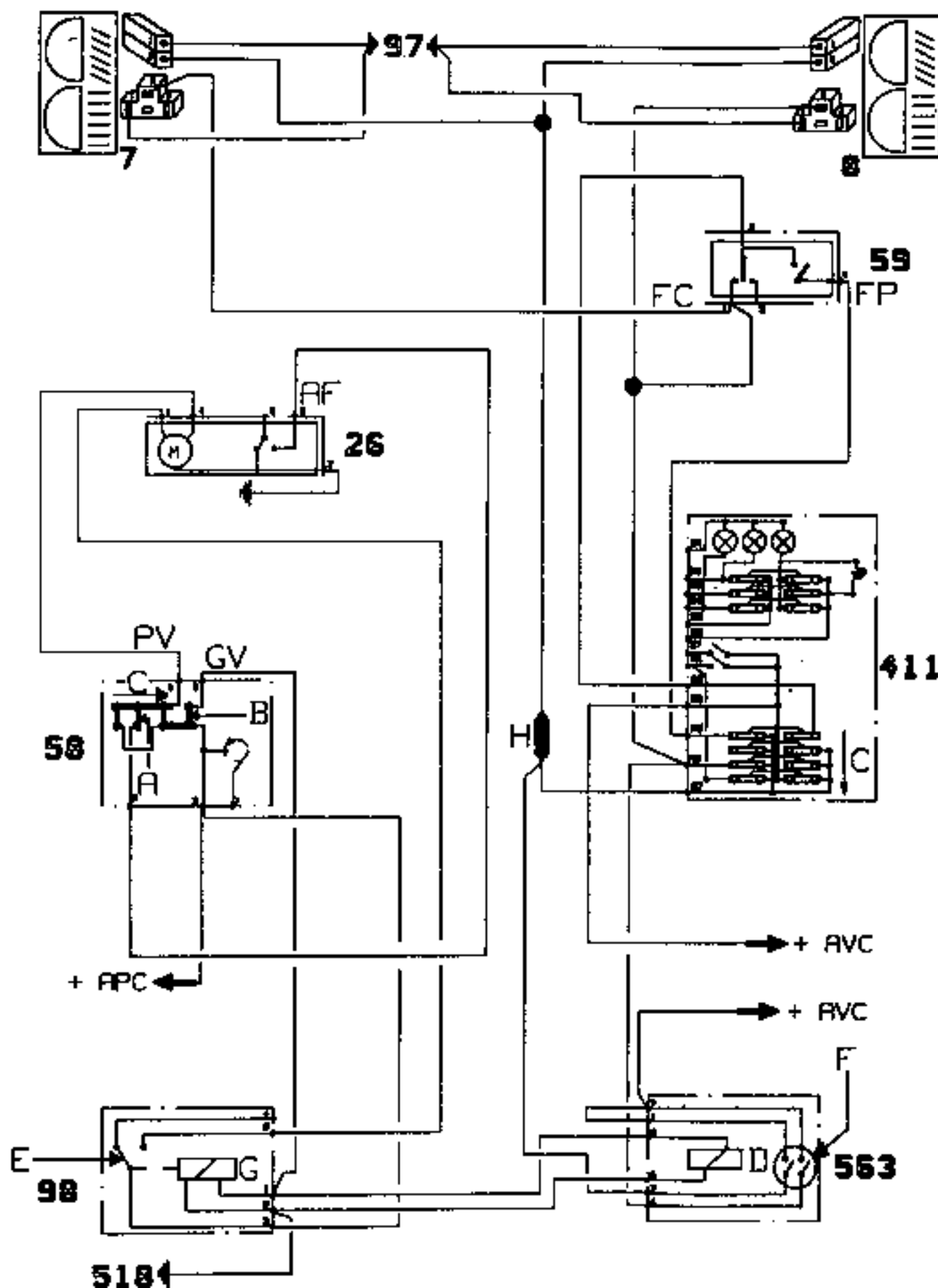
Při teplotě okolí 20°C je lepicí lak opravného prostředku dokonale vytvrzený po třech hodinách. Při nižších teplotách se vytvrzovací doba příslušným způsobem prodlužuje.

VOZIDLA RENAULT 5 S VÝBAVOU AUTOŠKOLA (OD ROKU VÝROBY 87)

Funkce tlumeného světla, jestliže je spojena s funkcí stěračů „Rychlý chod“.

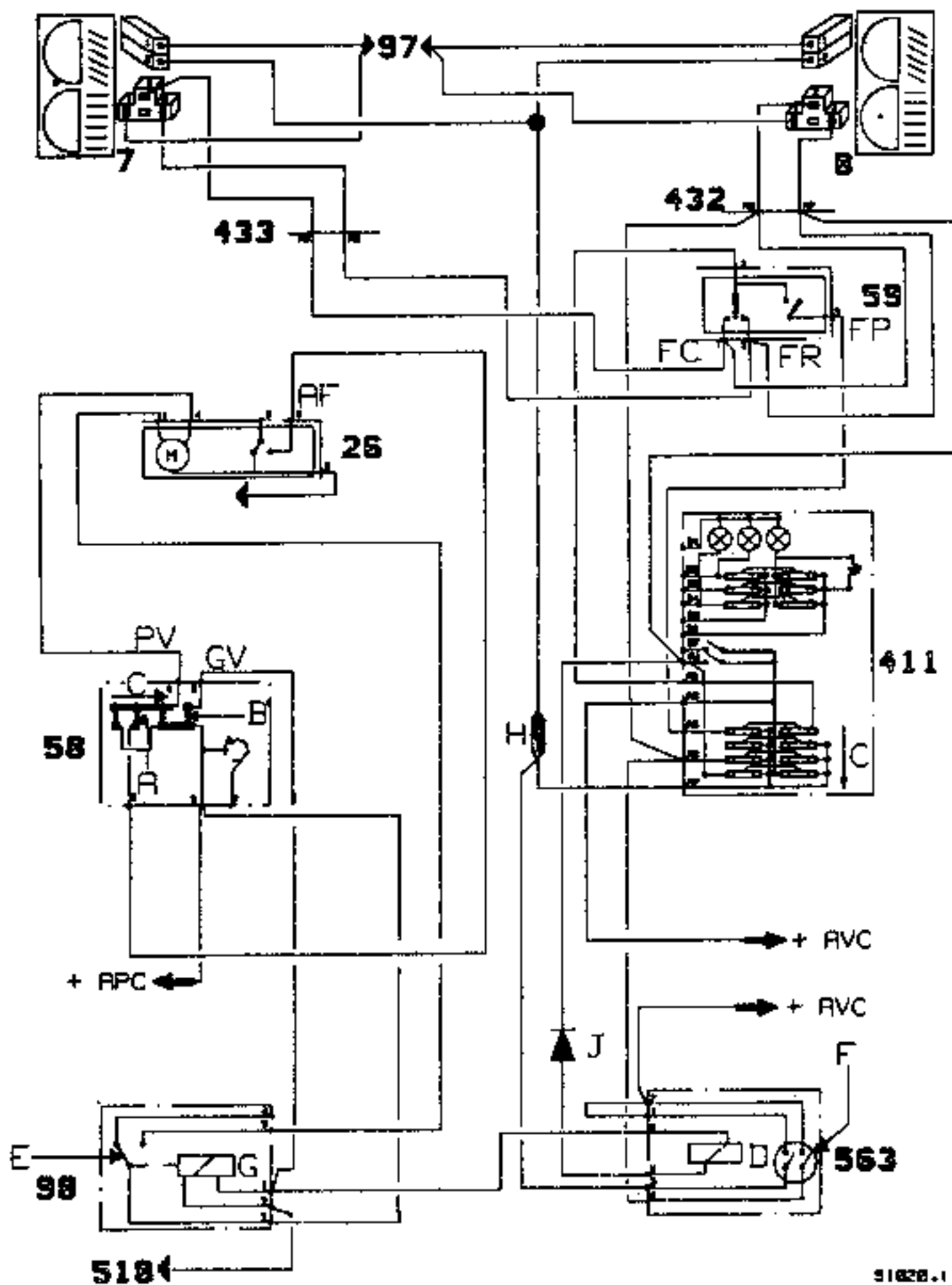
U vozidel s výbavou Autoškola funguje tlumené světlo současně se zapojením stěračů v poloze „Rychlý chod“.

Dále naleznete dvě schémata zapojení. První platí pro vozidla Renault 5, počátek rok výroby 1987. Druhé schéma zapojení na str. 88-4 platí jen pro vozidla Renault 5 (nejnovější modely). Provedená změna spočívá v tom, že funkce „Tlumené světlo“ je při zapnutí světlometů přerušena.

SCHÉMA ELEKTRICKÉHO ZAPOJENÍ

INOVACE ZVLÁŠTNOSTÍ U VOZIDEL RENAULT 5 S VÝBAVOU AUTOŠKOLA

SCHEMA ELEKTRICKÉHO ZAPOJENÍ



91828.1

Číselný seznam přípojů pro tlumené světlo u vozidel s výbavou Autoškola

| | | | |
|-----|--|------|------------------------------------|
| 7 | - obrysová světla / tlumené světlo levé | AF | - koncová poloha |
| 8 | - obrysová světla / tlumené světlo pravé | PV | - pomalý chod stěračů |
| 26 | - motorek stěračů | GV | - rychlý chod stěračů |
| 58 | - ovládání stěračů / ostřikovačů | FP | - obrysová světla |
| 59 | - ovládání obrysových světel | FC | - tlumené světlo |
| 97 | - kostra karoserie | +APC | - připojené plus |
| 98 | - relé „rychlý chod stěračů“ | +AVC | - „+“ před zapalováním trvalé plus |
| 411 | - výbava Autoškola | C | - funkce spínačů |
| 432 | - spoj kabelové vedení vpředu vpravo | H | - pojistka obrysová světla |
| 433 | - spoj kabelové vedení vpředu vlevo | J | - dioda |
| 518 | - kostra přední sloupek dveří vpravo | | |
| 563 | - relé obrysová světla / tlumené světlo | | |

FUNKCE TLUMENÉHO SVĚTLA U VOZIDEL S VÝBAVOU AUTOŠKOLA

Funkce obrysová světla / tlumené světlo se v souvislosti s funkcí stěračů „rychlý chod“ uskutečňuje následovně:

- přestavení kontaktu A a B (vždy podle pohybů) C ovládání „stěračů/ostřikovače“ (58)
- napájení zapalovací cívky (G) relé „rychlý chod stěračů“ (98) a zapalovací cívky (D) relé pro obrysová světla (563)
- napájení motorku stěračů (M) (26) v poloze „rychlý chod stěračů“ (98) a kontaktů (F) relé obrysových světel (563).