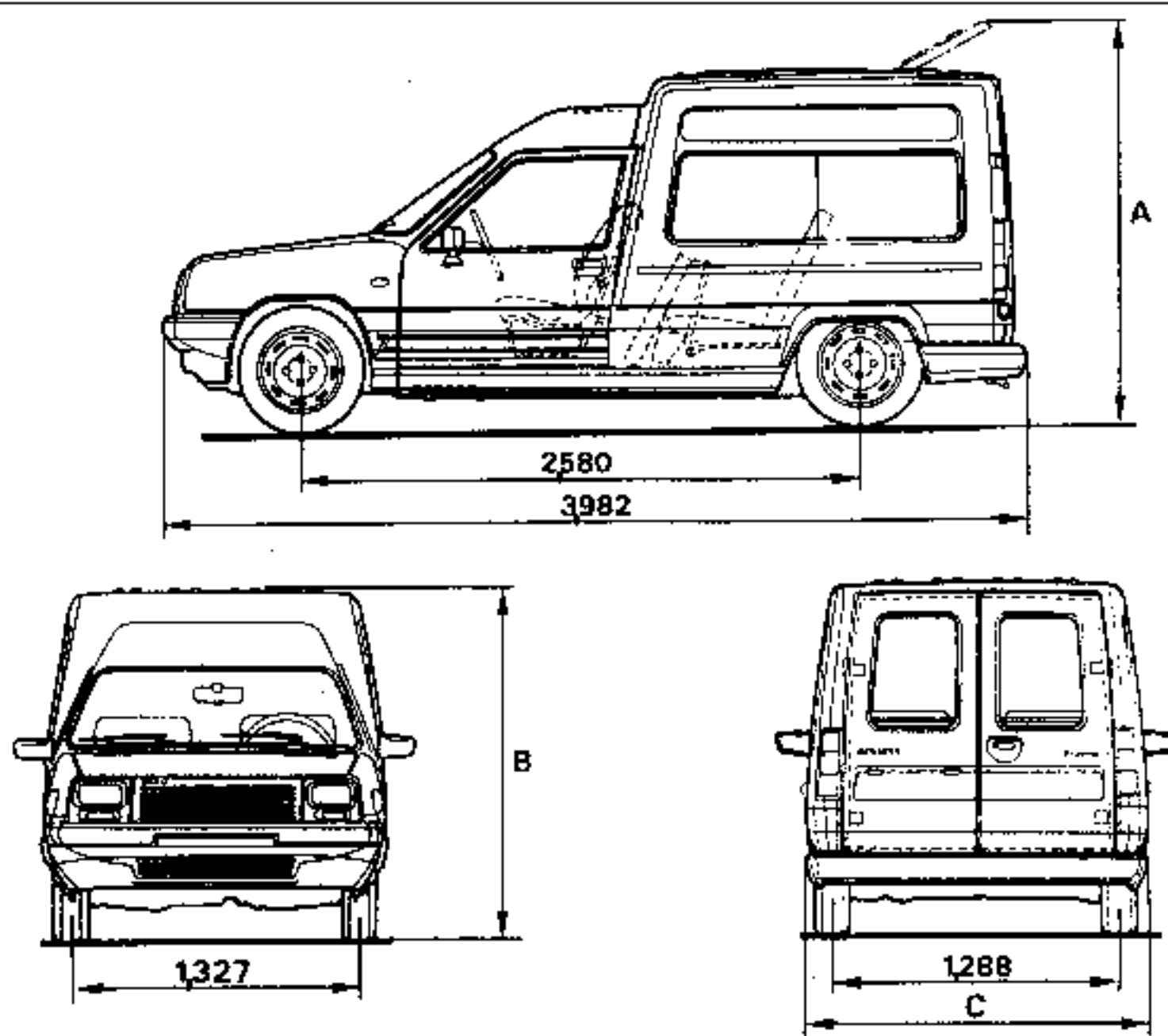


Střední hodnoty

Typ	Rozvor kol A	Délka B	Šířka C	Rozchod kol		Výška F
				Vpředu D	Vzadu E	
C xxx S xxx	2,407	3,591	1,584	1,323	1,290	1,393
B xxx	2,467	3,651	1,584	1,323	1,290	1,393
C 405	2,407	3,591	1,596	1,323	1,280	1,367

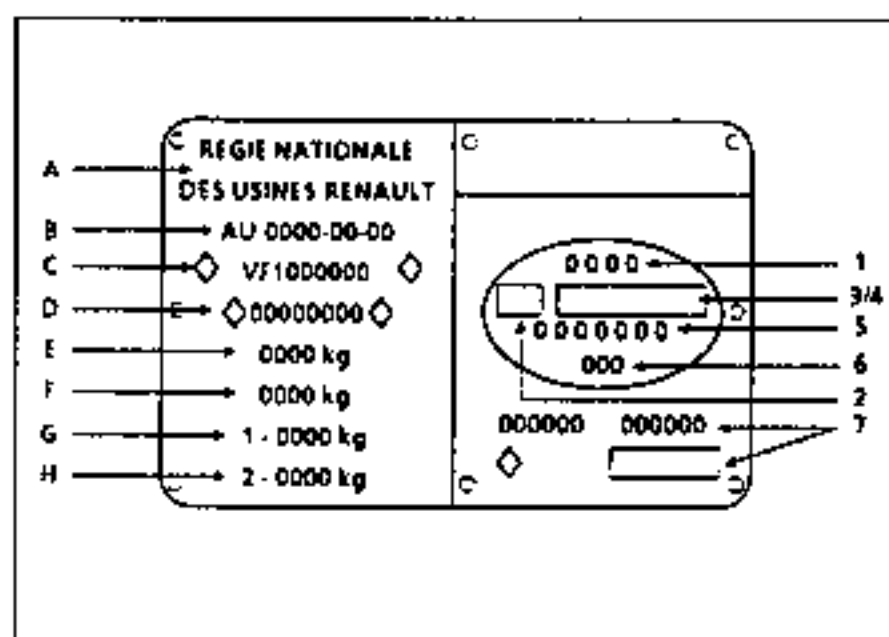
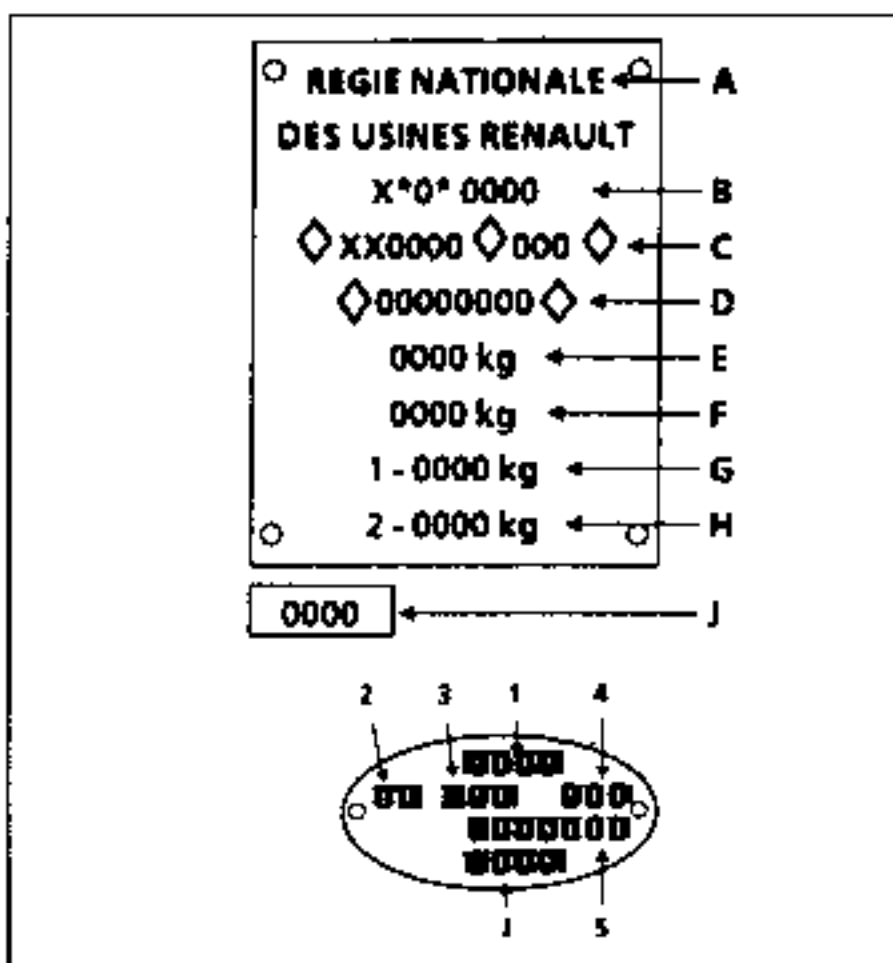


A: Od 2,030 do 2,053 podle provedení; B: Od 1,745 do 1,805 podle provedení  
C: 1,564 nebo 1,588. Hodnoty jsou udány v metrech.

### MOTOR - SPOJKA - PŘEVODOVKA

Typ vozidla		Motor		Typ spojky	Typ převodovky
		Typ	Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )		
B, C, F, S	400	C1C	956	180 CP 335	JB0-JB1 JB4-JB5
B, C, F, S	401	C1E	1108		
B, C, F	402	C1J	1397		
B, C	403	C2J	1397		
B, C, F, S	404	F8M	1595	200 CP 425	JB3 JB5-JB1
C	405	C1J	1397		
B, C, F	407	C3J	1397	200 CP 425	JB3
B, C, F	407	C3J	1390		
B, C	408	F3N	1721	200 CP 425	JB3
C	409	F3N	1721		
B, C, S	40F	C1G	1237	180 CP 335	JB4-JB5
B, C	40G	F2N	1721	200 CP 425	JB3
B, C, F	40H	C1E	1108	180 CP 335	JB4-JB5
B, C	40J	C2J	1397		
B, C	40K	F2N	1721	200 CP 425	JB3
B, C, F	40M	C2J	1397	180 CP 335	JB5

K identifikaci vozidla slouží dva štítky, které se nacházejí na jednom držáku.



- V místě 1: Typ vozidla
- V místě 2: Zvláštnosti provedení vozidla
- V místě 3 a 4: Číslo zvláštního vybavení (opce)
- V místě 5: Písmeno výrobního závodu a výrobní číslo
- V místě 6: Číslo barvy
- V místě 7: Doplnkové znaky

Štítky obsahují:

- V místě A: Název výrobce vozidla
- V místě B: Homologační číslo EHS
- V místě C: Typ vozidla, před ním je celosvětově známé kódové označení výrobce (např. VF1 odpovídá RENAULT - Francie)
- V místě D: Číslo podvozku
- V místě E: Povolená celková hmotnost vozidla
- V místě F: Povolená celková hmotnost vozidla s přívěsem
- V místě G: Povolené zatížení přední nápravy
- V místě H: Povolené zatížení zadní nápravy
- V místě I: Ročník modelu (volitelně 3 přípustné pozice pro záznam, viz výše)

**POZNÁMKA:** výše zobrazený štítek obsahuje veškeré údaje identifikace vozidla.  
V některých zemích nejsou všechny údaje uváděny.

### Seznam čísel provedení

Normální provedení		Provedení „špatné vozovky“	Speciální výbava
Řízení		Řízení	Řízení
Vlevo	Vpravo	Vlevo	Vlevo
Série 100	Série 600	Série 200	Série 500

### NEZBYTNÉ SPECIÁLNÍ NÁŘADÍ

Cha.280-02	Hranol pro opření pojízdného dílenského zvedáku
Cha.408-01	Pouzdro pro ukotvení pojízdného dílenského zvedáku
Cha.408-02	Pouzdro pro ukotvení pojízdného dílenského zvedáku

Spolu s pojízdným dílenským zvedákem používejte vhodné dílenské stojany.

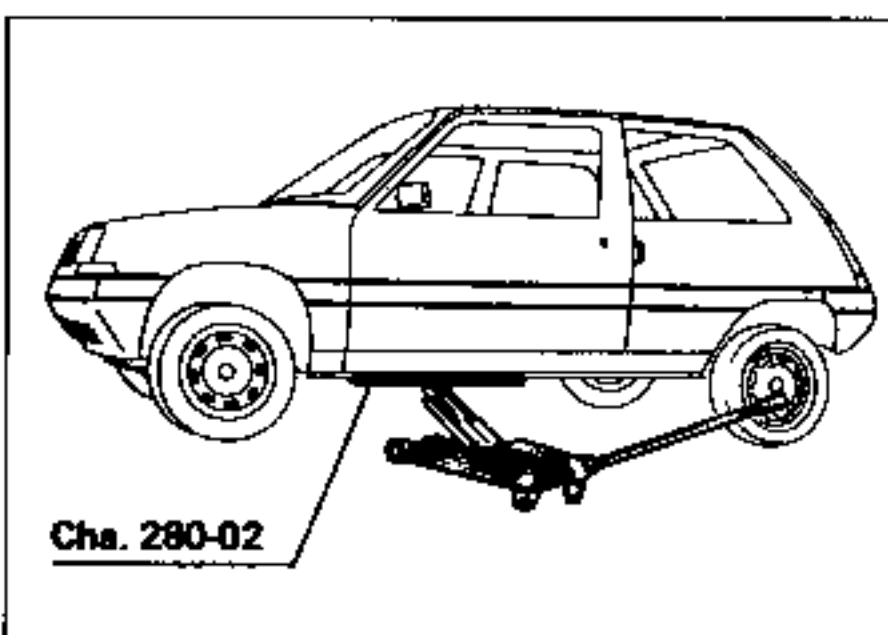
Při zvedání vozidla nikdy zvedák neopírejte o závěsná a podélná ramena, o příčný nosník našroubovaný mezi podélné nosníky nebo pod zadní nápravu.

Podle typu dílenského zvedáku upevněte na vozidlo některé z pouzder Cha. 408-02 pro použití nástavce Cha.280-02.

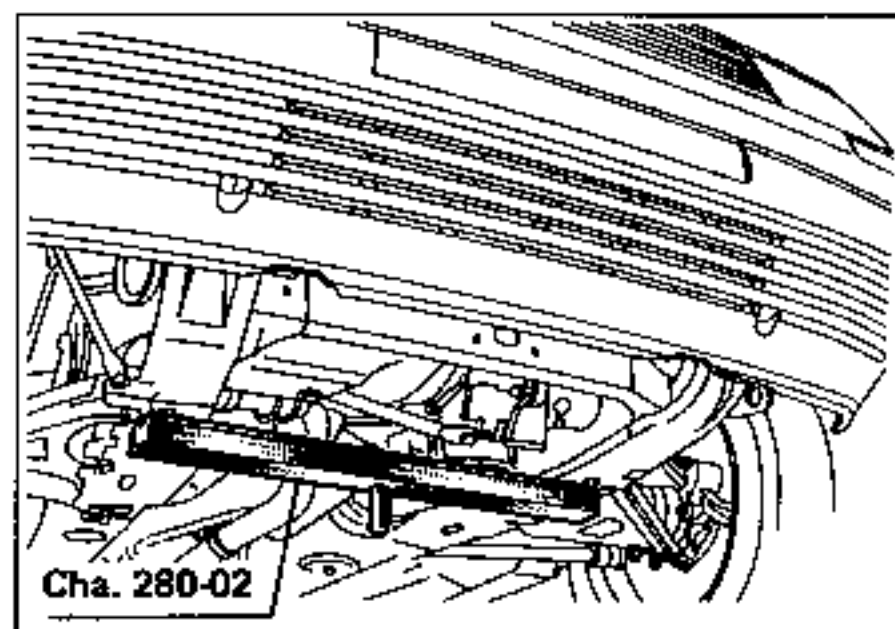
Při zvedání vozidla vpředu nebo vzadu opřete zvedák do zvedacích míst určených pro opření zvedáku z pohotovostní výbavy vozidla.

### POJÍZDNÝ DÍLENSKÝ ZVEDÁK ZE STRANY

- Použijte opěrný hranol Cha.280-02.
- Dílenský zvedák umístěte pod boční práh vozidla v oblasti předních bočních dveří.
- Dbejte přitom na to, aby hrana prahu správně dosedla do drážky nástavce.



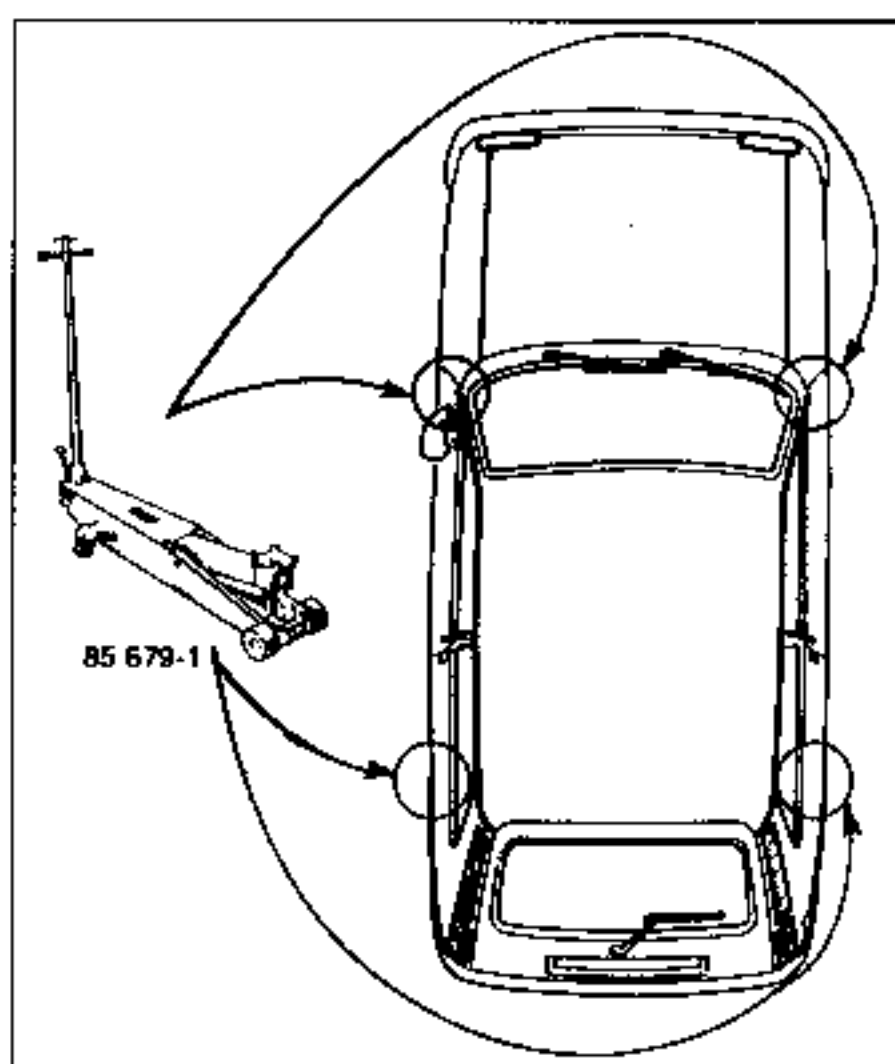
### POJÍZDNÝ DÍLENSKÝ ZVEDÁK - VPŘEDU



### DÍLENSKÉ STOJANY

Dílenské stojany zásadně opírejte do bodů připravených pro opření zvedáku z pohotovostní výbavy vozidla.

Při ustavování zadní části vozidla na dílenský stojan vozidlo nadzvedněte na straně.



**PRO VAŠE BEZPEČÍ**

V úvahu musíme vzít více situací:

**1 - DEMONTÁŽ AGREGÁTŮ**

Zásadně nikdy nepoužívejte dvousloupový dílenský zvedák jestliže máte možnost pracovat na čtyřsloupovém dílenském zvedáku.

**2 - ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ PŘI DEMONTÁŽI A MONTÁŽI HNACÍ JEDNOTKY S NOSNÝM RÁMEM**

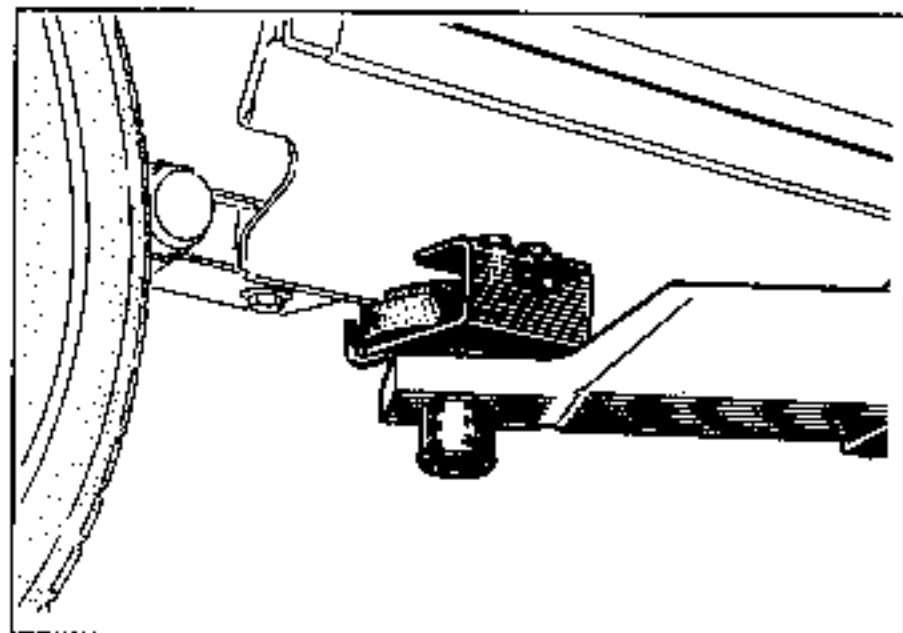
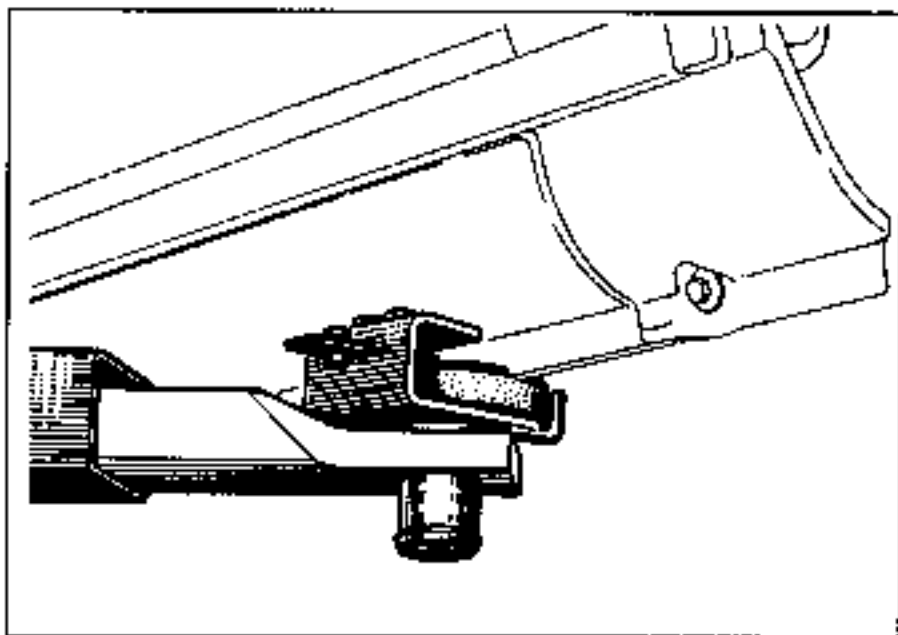
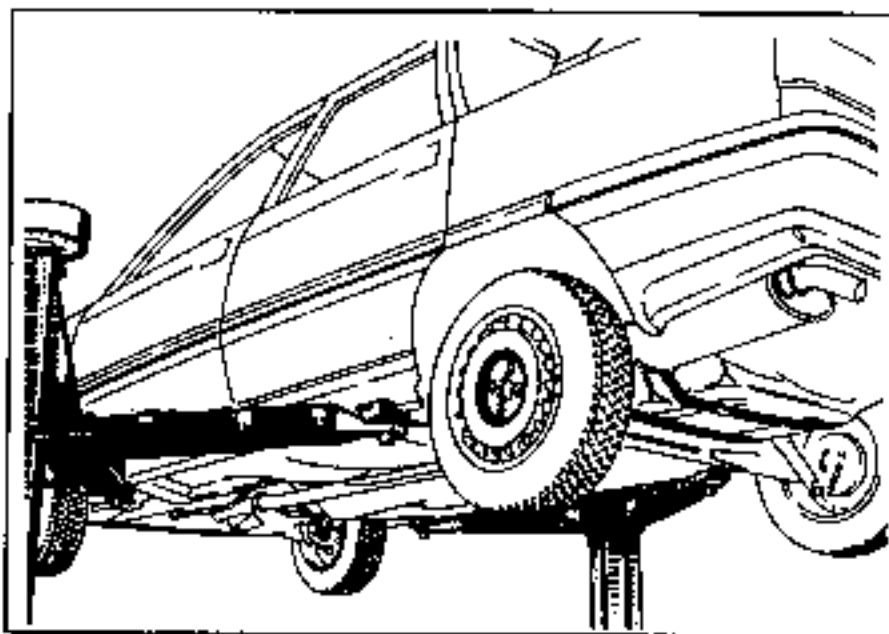
Tento případ obecně nastává pouze tehdy, jsou-li nezbytné rozsáhlejší opravy karosérie, např. výměna podélných nosníků, rovnání karosérie na vytahovací stolici atd.

V tomto zvláštním případě karosérii bezpodmínečně pevně spojte s rameny dvousloupového dílenského zvedáku. Firma ZIPPO - zvedací technika má ve výrobním programu níže zobrazené pojistky pod označením 0013. Tyto pojistky lze použít téměř u všech dvousloupových dílenských zvedáků. V případě potřeby se obraťte na firmu Zippo GmbH, 7608 Willstatt, tel. 0049-7852-4191.

Pojistky upevněte do zvedacích míst určených pro opření zvedáku z pohotovostní výbavy vozidla. Dbejte na to, aby pojistky zaklaply do vybrání v prazích.

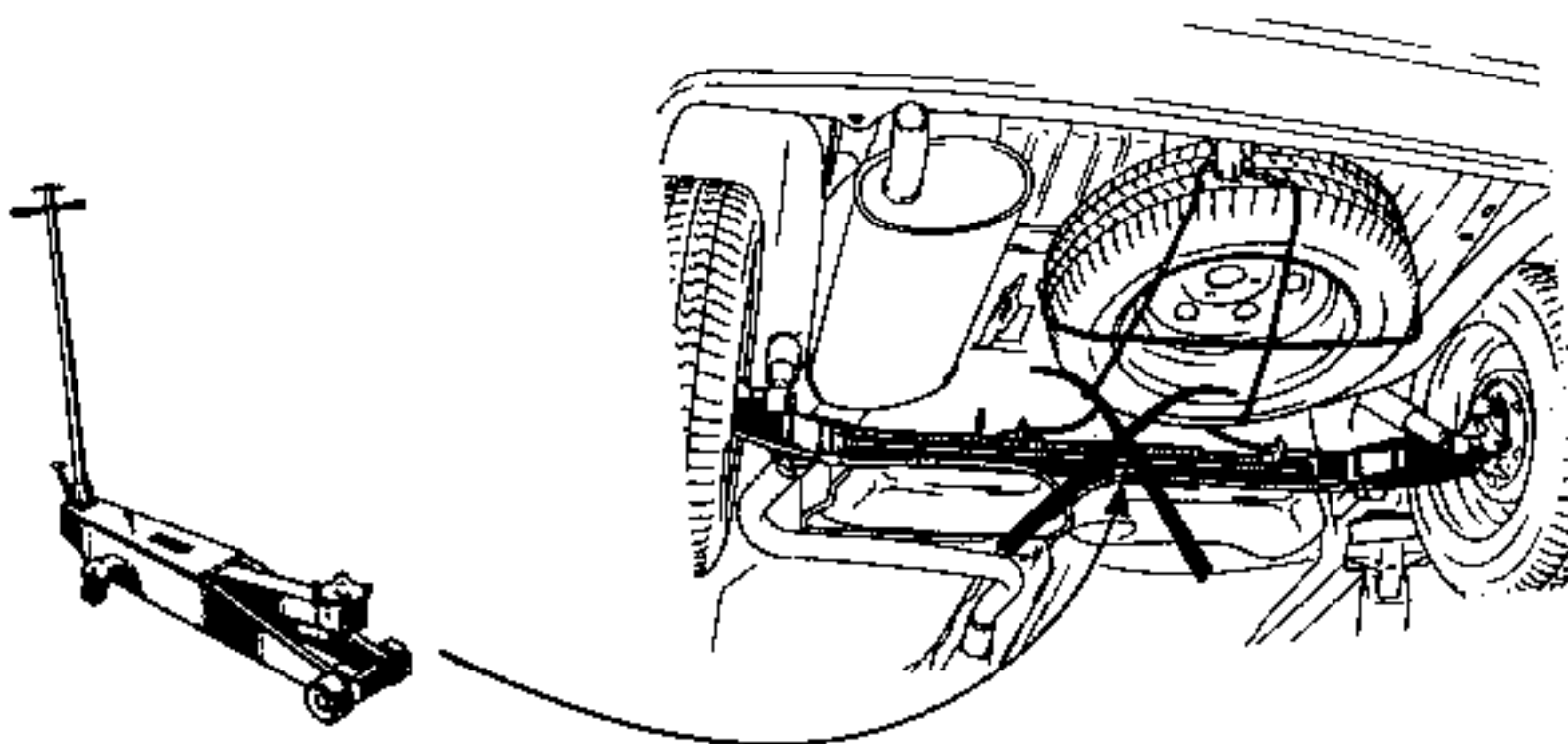
**POZNÁMKA:**

speciální nástavce FOG nelze u vozidel s rozšířeními prahů vozidla použít.

**3 - OSTATNÍ PŘÍPADY ZVEDÁNÍ VOZIDLA (NAPŘ. KONTROLA PODVOZKU BEZ DEMONTÁŽE AGREGÁTŮ).**

Pojistky upevněte do zvedacích míst určených pro opření zvedáku z pohotovostní výbavy vozidla.

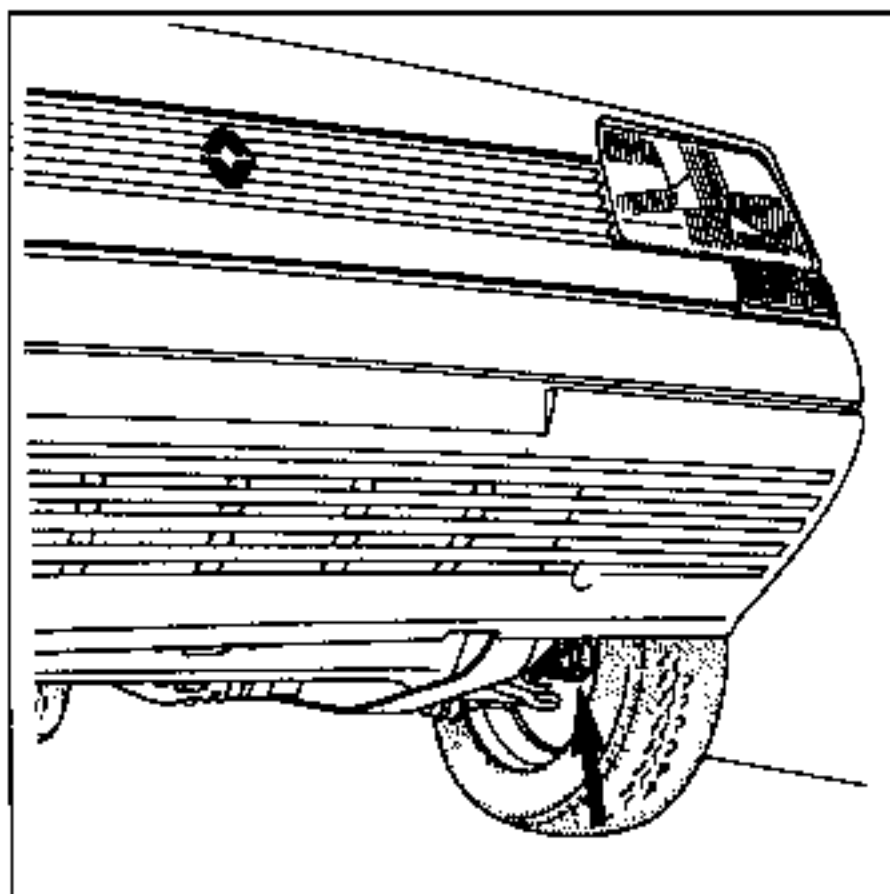
Je **ZAKÁZÁNO** opírat při zvedání vozidla zvedací zařízení pod profil L nebo nápravové trubky zadní nápravy.



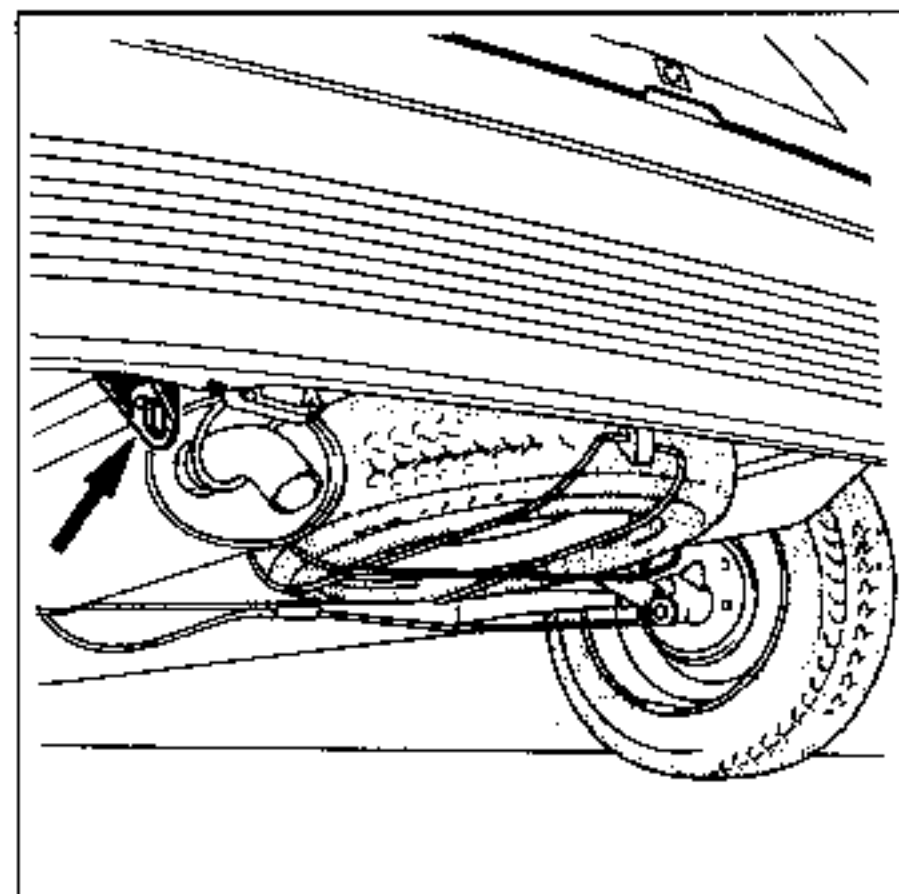
**NIKDY NEPŘIPEVŇUJTE VLEČNÉ LANO K HNACÍM HŘÍDELŮM.**

Oka pro vlečné lano smí být použita pouze k vlečení vozidla po vozovce. V žádném případě nesmí být použita k vyprošťování, např. k vytahování vozidla z příkopu nebo v případě podobných nehod; obdobně nesmí tato oka být použita k zvedání vozidla.

**VPŘEDU**



**VZADU**



## JÍZDA

Automatická převodovka je vybavena tlakovým oběhovým mazáním, které pracuje pouze za chodu motoru.

Vzhledem k tomuto, aby se předešlo větším škodám, dodržujte následující doporučení:

- Nikdy nejezděte s vypnutým motorem (např. ve sva-hovitém terénu). Toto musíte mít na paměti vzhle-dem k nebezpečí, které je s tím spojeno.
- Nikdy auto netlačte (např. pro dojetí k čerpací sta-nici); toto je možné pouze za dodržení doporučení uvedených v kapitole „Vlečení vozidla“.

Vzhledem k tomu, že je olejové čerpadlo automatické převodovky poháněno pouze motorem, není vlečení těchto vozidel možné.

Za účelem dynamického vyvážení předních kol na vo-zidle musí být kola poháněna motorem vozidla.

## VLEČENÍ VOZIDLA

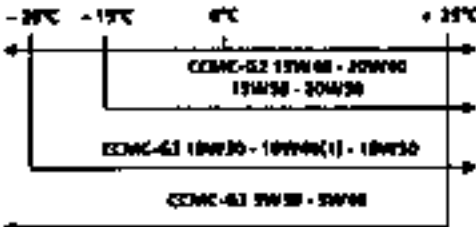
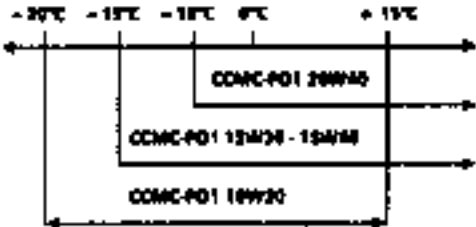


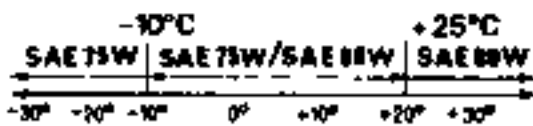
Abyste vyloučili poškození automatické převodovky ná-sledkem nedostatečného mazání, vozidlo zásadně vlečte se zvednutými předními koly.

Jestliže toto není možné, lze vozidlo vyjimečně vléci za následujících podmínek:

1. Do převodovky dodatečně nalijte 2 l speciálního oleje (ELF RENAULTMATIC nebo MOBIL ATF 220 nebo TOTAL DEXRON).
2. Vozidlo vlečte rychlostí menší než 30 km/h a nepřekračujte maximální vzdálenost 50 km.

**Následně opět vypusťte přebytečný olej.**



Agregáty	Náplně v litrech	Jakost	Zvláštnosti
<p><b>Motory:</b></p> <div> <div>C1C C1E C1G C1J C2J C3J</div> <div> <div>3,0 (+ 0,5 filtr)</div> </div> </div> <div> <div>C1J turbo</div> <div> <div>2,6 (+ 0,25 filtr)</div> </div> </div> <div> <div>F2N F3N</div> <div> <div>4,7 (+ 0,5 filtr)</div> </div> </div> <div> <div>F8M</div> <div> <div>4,8 (+ 0,5 filtr)</div> </div> </div>	<p>Při výměně oleje</p>	<p><b>Země EHS</b></p> <p><b>Benzínové motory</b></p>  <p><b>Naftové motory</b></p> 	<p><b>Ostatní země</b></p> <p><b>Benzínové motory</b></p>  <p><b>Naftové motory</b></p> 
<p><b>Mechanické převodovky</b></p> <div> <div>JB0 JB1 JB3 JB4 JB5</div> <div> <div>3,25 3,40 2,75 2,9</div> </div> </div>		<p>API GL5 nebo MIL L2105 B nebo C xxxxx</p> 	<p>Vyjma benzínových motorů s turbodmychadlem</p>
<p><b>Automatická převodovka</b></p>	<p>4,5 celkem 2 Výměna oleje</p>	<p>ELF Renaultmatic D2 Mobil ATF 220 Total DEXRON</p>	<p>Tranself TRX 80W pro benzínové motory s turbodmychadlem</p>
<p><b>Posilovač řízení</b></p>	<p>1,1 (1 pro naftové motory)</p>	<p>ELF Renaultmatic D2 Mobil ATF 220 Total DEXRON</p>	
<p><b>Brzdový systém</b></p>	<p>0,7</p>	<p>SAE J 1703 a DOT 3 nebo DOT 4</p>	<p>Brzdová kapalina musí být naší konstrukční kanceláří vyzkoušena a schválena.</p>

Agregáty	Náplně (v litrech)	Jakost	Zvláštnosti
<p>Chladicí systém Motory</p> <p>C1C C1E C1G C1J C2J C3J F2N</p> <p>F3N F8M</p>	<p style="font-size: 48pt; text-align: center;">}</p> <p style="text-align: center;">5,5</p> <p style="font-size: 48pt; text-align: center;">}</p> <p style="text-align: center;">6,5</p>	<p>Chladicí kapalina Glaceol AL (typ C)</p>	<p>Ochrana proti mrazu až do -23°C u běžného provedení do zemí s teplými a chladnými klimatickými podmínkami Ochrana proti mrazu až do -40°C u provedení do „Velkého chladu“</p>
<p>Palivová nádrž</p>	<p style="text-align: center;">43</p> <p style="text-align: center;">Vyjma: C405: 50</p> <p style="text-align: center;">C409: 50 (od června 1987)</p>	<p>Benzín normál, super nebo nafta</p>	

(1) Nedoporučujeme používat olej 10W40 minerální báze v případě, že neodpovídá normě CCMC - G3.

Seznam výrobků doporučených pro opravu mechanických agregátů.

NÁZEV	BALENÍ	OBJEDNACÍ ČÍSLO
<b>TUKY</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Tuk MOLYKOTE BR2</b> Na kluzné plochy ložiskových čepů, dosedací plochy vysouvací vidlice, spodní ložisko příčného ramena, drážkování torzních tyčí, převodovku řízení, drážkování hnacích hřídelů</li> <li><b>MOLYKOTE „33 Medium“</b>, pouzdra ocelové trubky zadní nápravy, ložiska příčných stabilizátorů</li> <li><b>ELF MULTI</b>, na chloupně těsnění, drážkování hnacích hřídelů, závity šroubů kol</li> <li><b>ELF STATERMA MD2</b>, na ložiska příčných a podélných ramen, drážkování a pouzdra sloupku řízení</li> <li><b>MOBIL CVJ 825 Black star</b></li> <li><b>TUK č. 20</b>, na drážkování planetových kol, hřídel řadicích vidlic, kluzné plochy vypínacího ložiska</li> <li><b>ELF MULTI MOS</b>, na ložiska příčného stabilizátoru</li> </ul>	Dóza 1 kg  Tuba 100 g  Dóza 1 kg  Dóza 1 kg  Balení 180 g  Balení 1 g  Dóza 1 kg	77 01 421 145  77 01 028 179  77 01 022 166  K dostání u firmy ELF resp. ve specializované prodejně  77 01 366 100  77 01 032 832  K dostání u firmy ELF resp. ve specializované prodejně
<b>PROSTŘEDKY K UTĚSNĚNÍ MECHANIKY</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Perfect seal „LOWAC“</b>, tekutý výrobek na těsnění</li> <li><b>TMEL</b> na utěsnění spojů výfukového potrubí</li> <li><b>CAF 4/60 THIXO</b>, na spojovací kolíky hnacích hřídelů</li> <li><b>CAF 4/60 THIXO</b> - vytvrzovací souprava na boční utěsnění vík ložisek</li> <li><b>AUTO joint bleu</b>, modrá těsnicí pasta</li> <li><b>LOCTITE 518</b>, na utěsnění převodové skříně</li> <li><b>GURIT</b>, těsnicí hmota na snímač hladiny paliva</li> </ul>	Tuba 100 g  Dóza 1,5 kg  Tuba 100 g  Souprava  Tuba 100 ml Tuba 45 g Tuba*  Injekce 24 ml  Tuba 60 cm <sup>3</sup>	77 01 417 404  77 01 421 161  77 01 404 452  77 01 421 080  77 01 396 227 77 01 397 027 77 01 417 649*  77 01 421 162  77 01 421 164

\* Toto balení se nedodává do všech zemí.

Seznam výrobků doporučených pro opravu mechanických agregátů.

NÁZEV	BALENÍ	OBJEDNACÍ Č.
<b>LEPIDLA</b>		
• <b>Lepidlo LOCTITE FRENETANCH</b> Na zajištění šroubů; lze jej opět uvolnit	Flakón 24 cm	77 01 394 070
• <b>Lepidlo LOCTITE FRENBLOC</b> Na zajištění šroubů	Flakón 24 cm	77 01 394 071
• <b>Lepidlo LOCTITE SCELBLOC</b> Na lepení ložisek	Flakón 24 cm	77 01 394 072
• <b>Lepidlo LOCTITE AUTOFORM</b> Na přilepení setrvačníku na klikový hřídel	Flakón 50 cm	77 01 400 309
• <b>Lepidlo LOCTITE 275</b> Na lepení tyčí řízení	Flakón 50 ml	77 01 418 252
<b>ČISTÍCÍ A MAZACÍ PROSTŘEDKY</b>		
• <b>Mazadlo „SAFCA“</b> Na mechanismy zámků	Sprej 20 g	77 01 400 097
• <b>„ELECTRONEX“ (SEMME)</b> Odstraňovač rzi a mazadlo	Sprej 250 g	77 01 403 517
• <b>„AGIR 40“</b> Odstraňovač rzi a mazadlo	Sprej 140 ml	77 01 421 140
• <b>„AGIR 40“</b> Odstraňovač rzi a mazadlo	2 l, 20 l, 30 l, 60 l	77 01 417 424 - 5 - 6* - 7*
• <b>RAVITOL PLUS</b> Prostředek na čištění karburátoru	Sprej 250 ml	77 01 393 112
• <b>„DECAPLOC 88 (FRAMET)“</b> čisticí prostředek na těsnicí plochy hlav válců z lehkých slitin	Sprej 420 ml	77 01 393 109*
	Kanistr 2 l, Sprej 385 ml	77 01 421 228
		77 01 405 952*
<b>BARVY</b>		
• <b>„CIRCUIT PLUS“</b> Barva na opravu drátů vyhřívání zadního skla	Flakón 2 g	77 01 421 135
<b>PNEUMATIKY</b>		
• <b>„TIP - TOP“</b> Výrobky na opravu bezdušových pneumatik	Kombinovaná taška A	77 01 417 243*
<b>BRZDY</b>		
• <b>Brzdová kapalina</b>	Flakón 0,5 l	77 01 375 260
		77 01 395 435*
<b>TURBODMYCHADLO</b>		
• <b>Tepelně odolná barva na označení po opravě</b>	Dóza 1 kg	77 01 407 679

\* V některých zemích se balení pod tímto objednacím číslem nedodává.

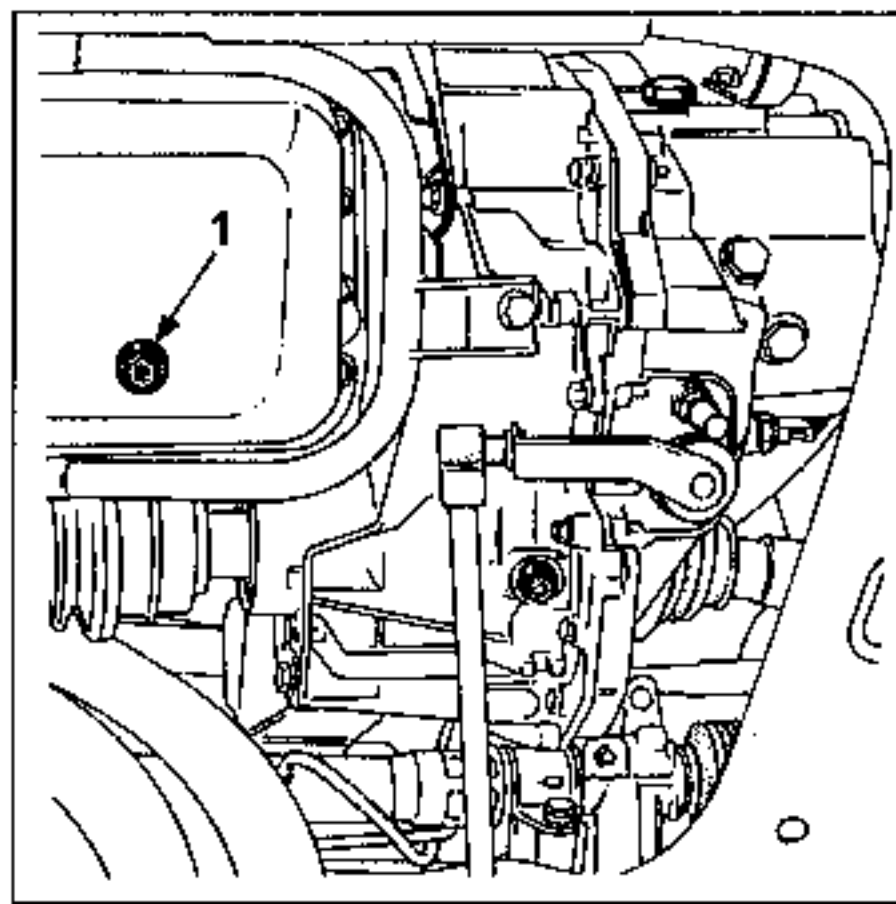
**NEZBYTNÉ SPECIÁLNÍ NÁŘADÍ**

Mot. 455	Klíč na demontáž a montáž olejového filtru
Mot. 593	Klíč na závitovou zátku výpustního otvoru

**VYPOUŠTĚNÍ MOTOROVÉHO OLEJE:** Zátka (1).

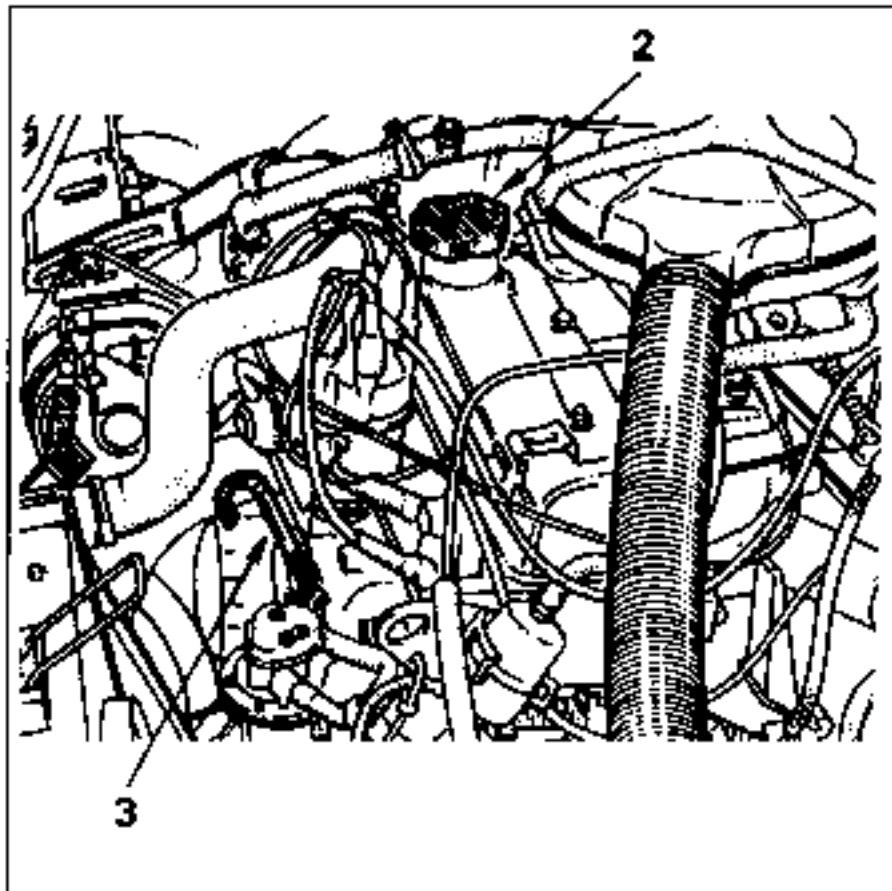
	Vozidla s benzínovým motorem jakož i voďou chlazeným turbodmychadlem	Vozidla s benzínovým motorem s klasickým turbodmychadlem	Vozidla s naftovým motorem
1. výměna oleje	1000 - 3000 km	1000 - 3000 km	1000 - 3000 km
Interval výměny oleje	10.000 km	7.500 km	7.500 km
Výměna olejového filtru	20.000 km	15.000 km	7.500 km

Odsání motorového oleje je možné, viz M.R.500.

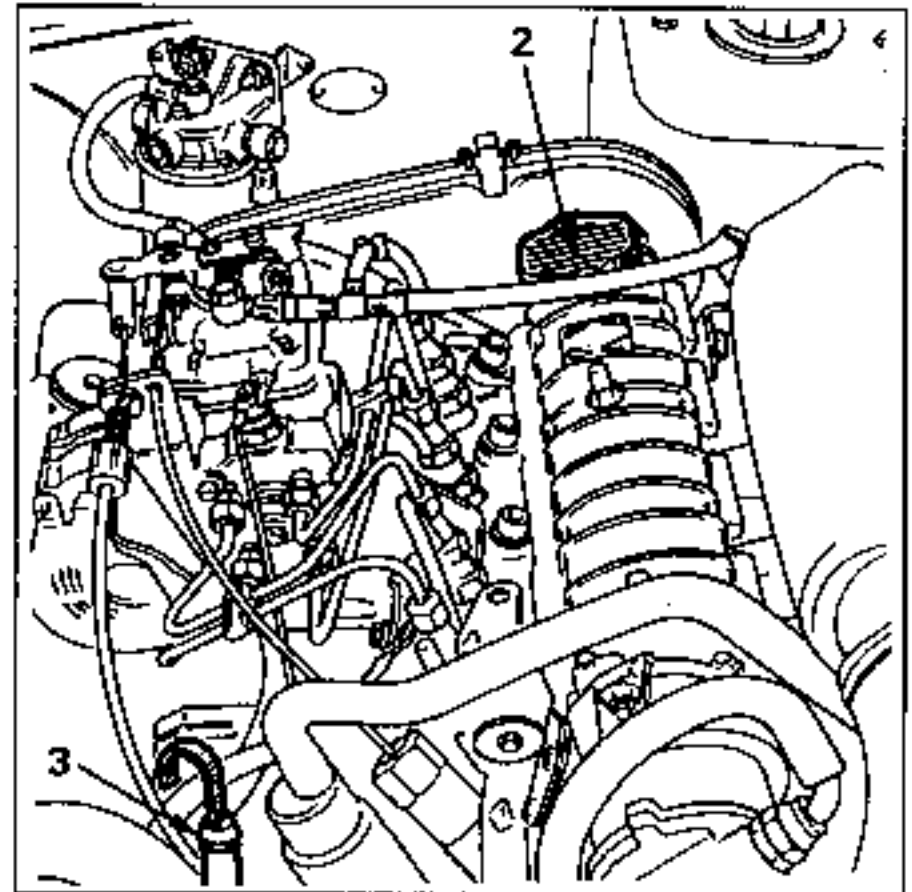


**PLNĚNÍ MOTOROVÉHO OLEJE: Zátka (2).**

**Motor Cxx**



**Naftový motor F8M**

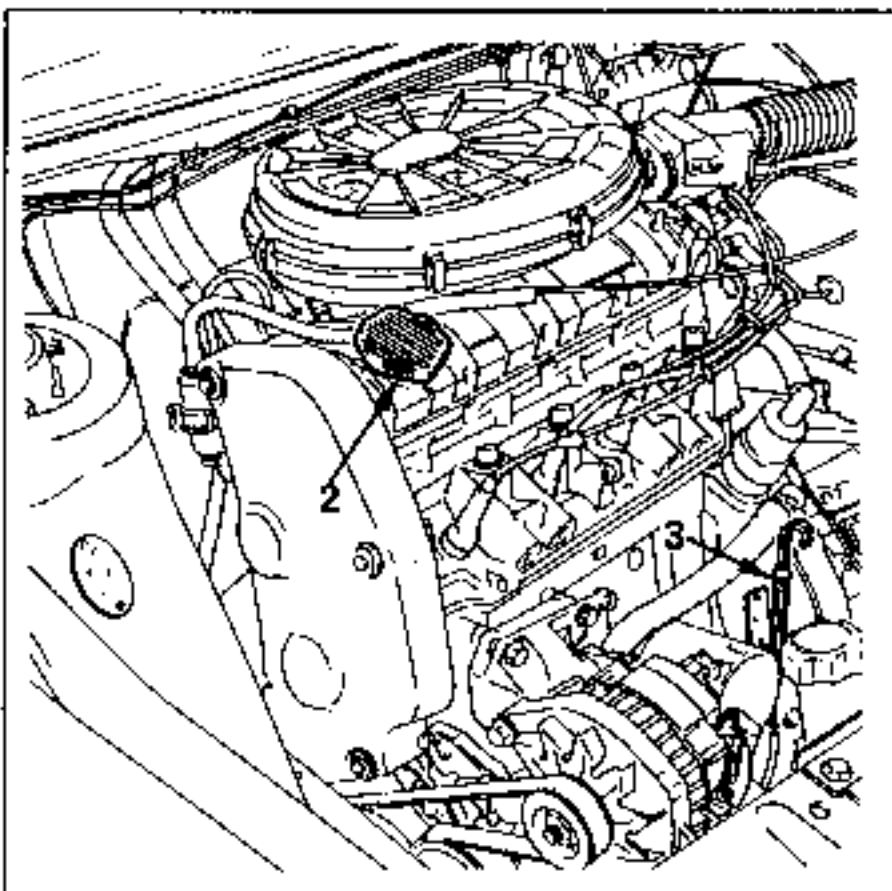


**MĚRKA OLEJE 3**

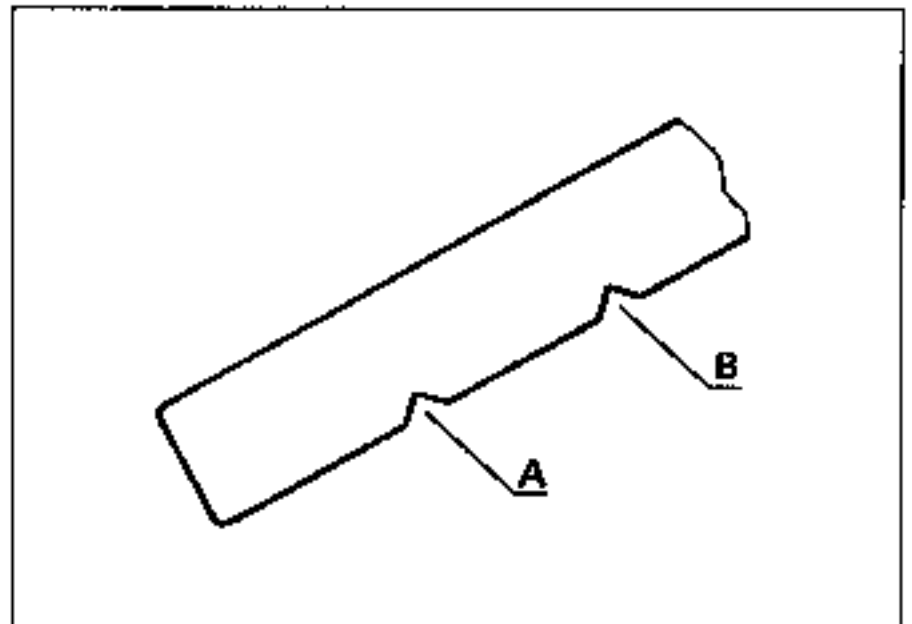
A - Minimální hladina oleje  
B - Maximální hladina oleje

Rozdíl mezi hladinou oleje A a B je následovný:

**Benzínový motor Fxx**



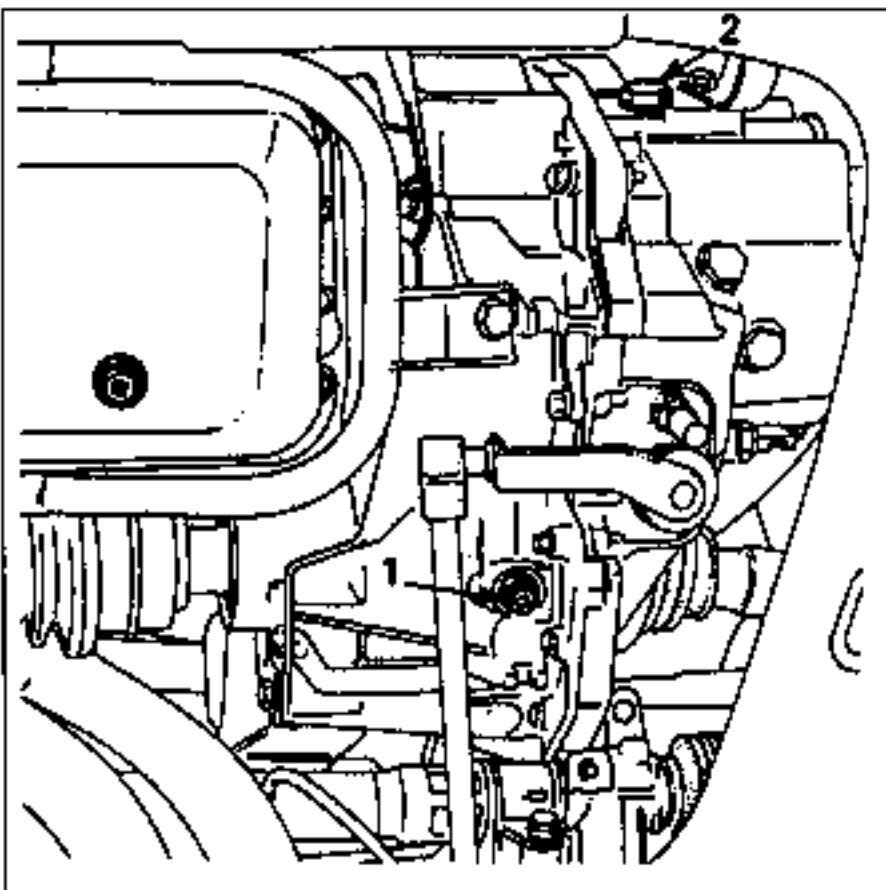
**Motor Cxx: 1 litr**  
**Motor Fxx: 2 litry**



## NEZBYTNÉ SPECIÁLNÍ NÁŘADÍ

Klíč na zátku vypustního otvoru převodovky

První výměnu oleje proveďte po proběhu 1000 až 3000 km; dále pak každých 50- nebo 60.000 km.



**PŘEVODOVÝ OLEJ VYPUSŤTE:** Zátkou 1.

**PŘEVODOVÝ OLEJ NALEJTE:** Zátkou 2.

Existují 2 provedení:

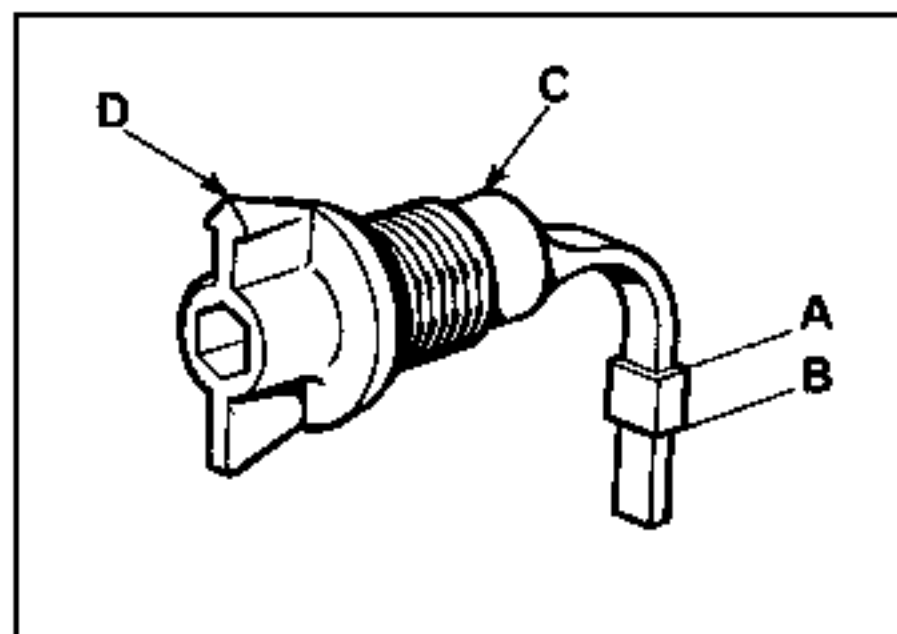
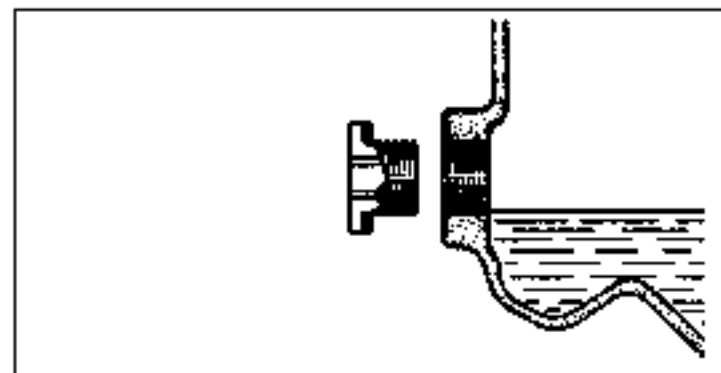
- Zátka (2) bez olejové měrky
- Zátka (2) s olejovou měrkou

### NÁPLŇ V LITRECH

Závěrná zátka bez měrky hladiny oleje	Závěrná zátka s měrkou hladiny oleje
4. stupňová převodovka	
3,25	2,75
5. stupňová převodovka	
3,40	2,90

**Závěrná zátka bez měrky hladiny oleje:**

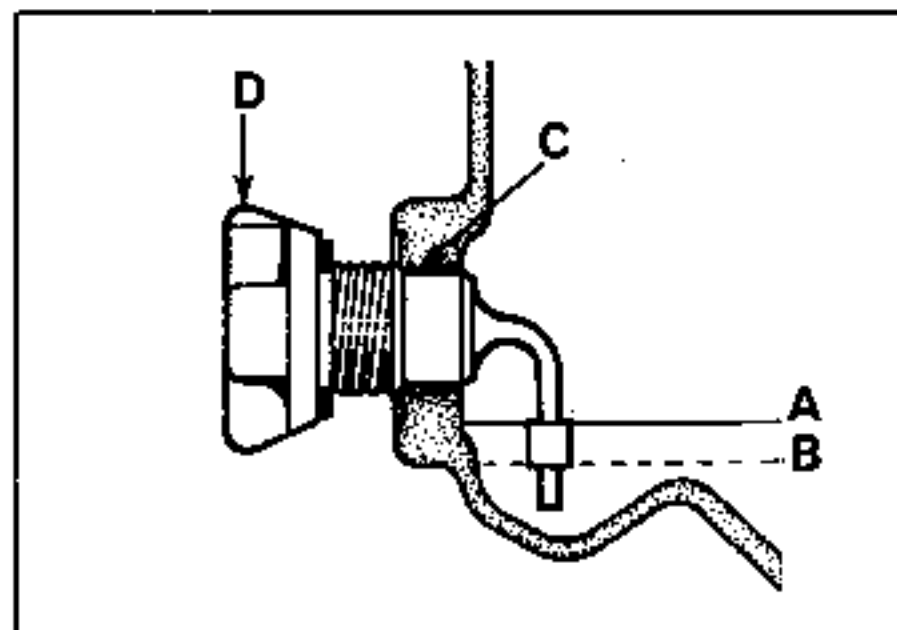
Olej naplňte po spodní okraj otvoru.



**Závěrná zátka s měrkou hladiny oleje:**

- A = Maximální hladina oleje
- B = Minimální hladina oleje
- C = Vodící čep
- D = Orientační šipka

Zátka při kontrole hladiny oleje nešroubujte; vedení



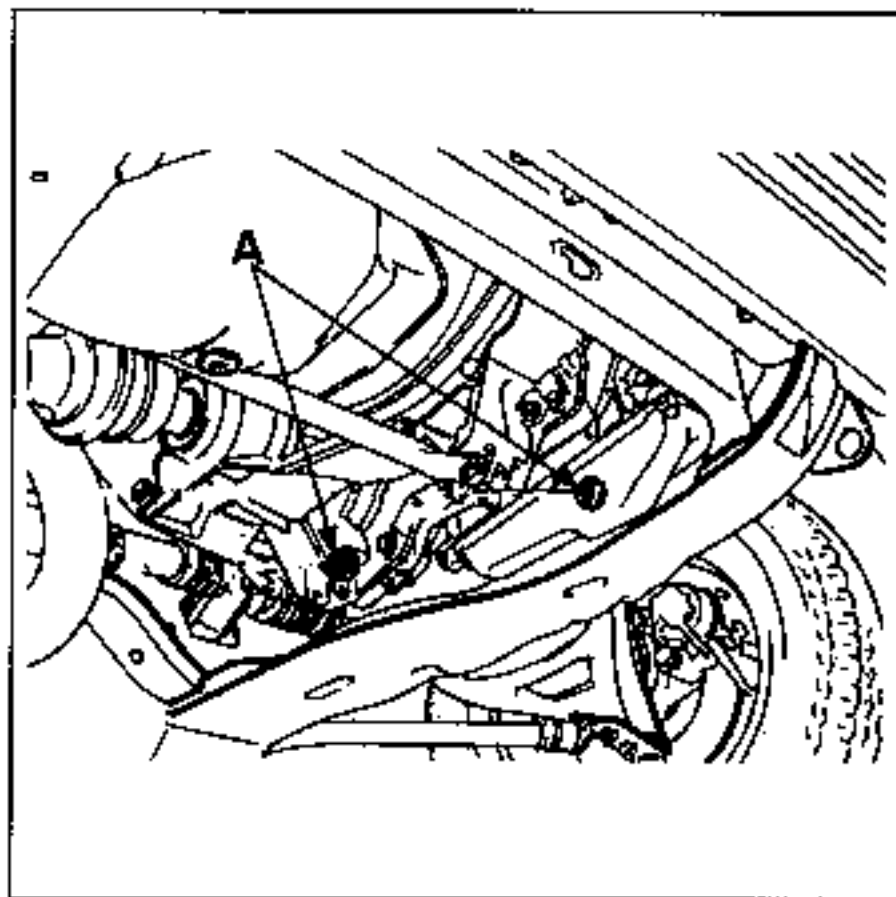
### NEZBYTNÉ SPECIÁLNÍ NÁŘADÍ

Klíč pro výměnu oleje automatické převodovky

Výměnu oleje proveďte každých 50.000 km spolu s výměnou sítka olejového čerpadla; po proběhu 1000 až 3000 km výměnu oleje neprovádějte.

### VYPUŠTĚNÍ PŘEVODOVÉHO OLEJE

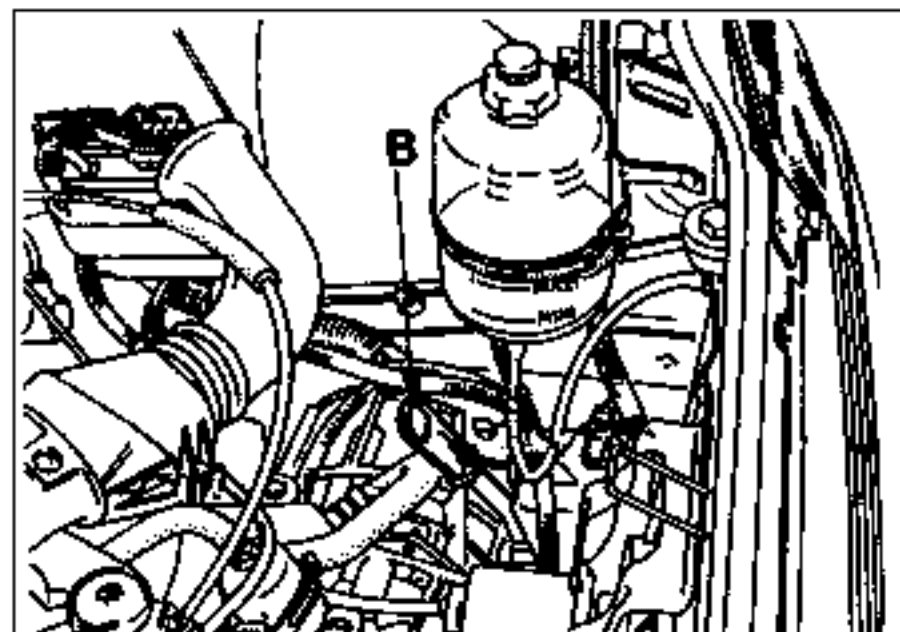
Olej vypouštějte ze studené převodovky; demontujte měrku oleje a výpustní zátku (A).



Výpustní zátku našroubujte zpět opatřenou novým těsněním.



## PLNĚNÍ OLEJE DO AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY



Olej nalévejte vodící trubicou (B) olejové měrky.

Použijte čistou nálevku se sítkem 15/100, aby do převodovky nevnikly částice nečistot.

Použijte olej doporučený pro automatické převodovky.

Motor nastartujte a nechejte běžet volnoběžnými otáčkami; zkontrolujte hladinu oleje a v případě potřeby ji upravte.

## KONTROLA HLADINY OLEJE

Hladinu oleje kontrolujte na prázdném vozidle.

Vozidlo postavte na vodorovnou plochu.

Řadicí páku přeřadte do polohy "P." (parkování).

Motor nastartujte a nechejte běžet až po dobu 2 min., aby se maximálně naplnil měnič krouticího momentu a chladič oleje.

Olej v automatické převodovce má teplotu okolí (20°C).

Měrku oleje vyjměte z běžícího motoru.

Hladina oleje nesmí sahat ani pod označení (1) MINI STUDENÝ, ani nad označení (2) MAXI STUDENÝ (nebezpečí poškození převodovky).

Hladina oleje nesmí nikdy překročit značku MAXI STUDENÝ.

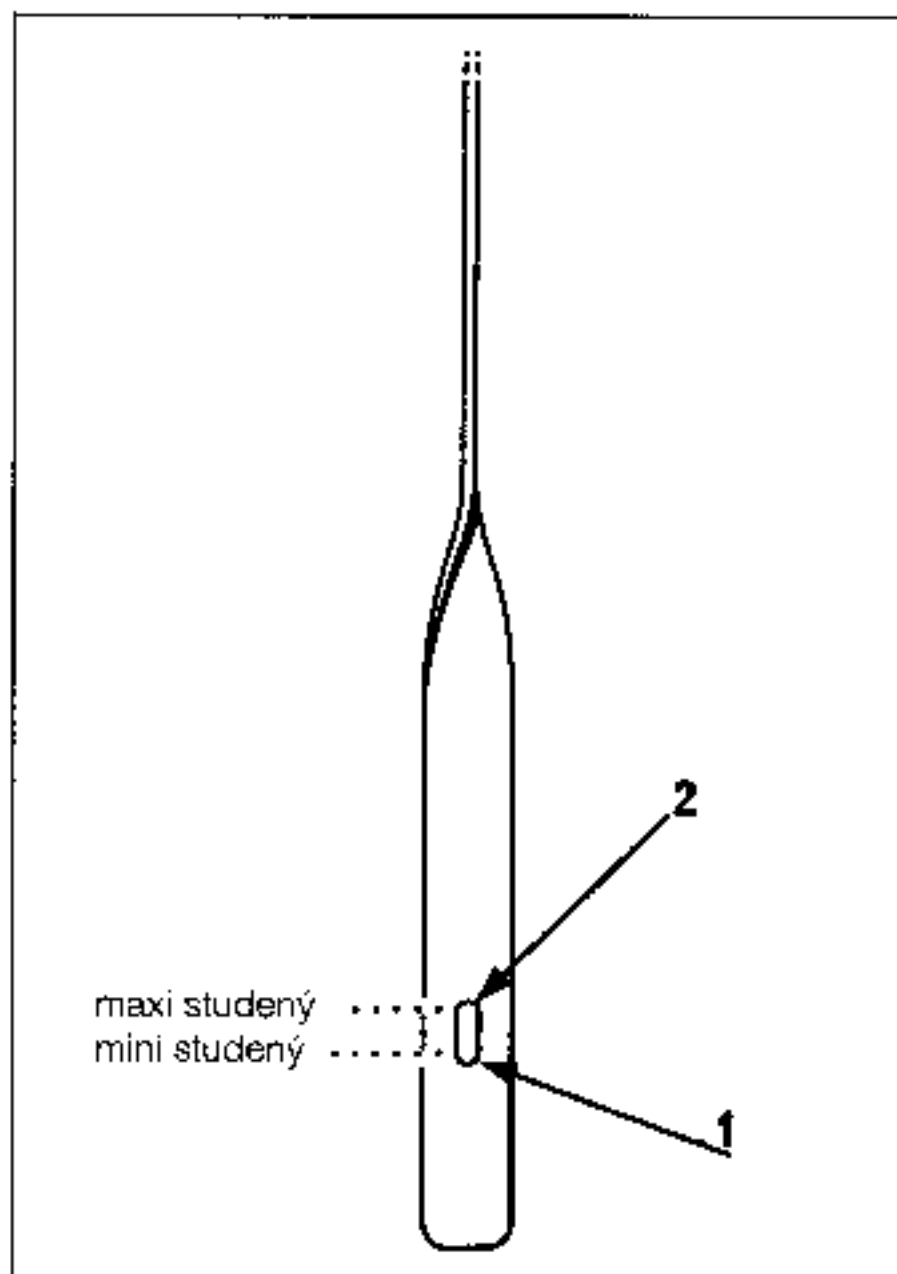
## POZOR:

Nadbytek oleje vede k:

- Nadměrnému ohřívání oleje
- Netěsnostem.

Nedostatečné množství oleje má za následek:

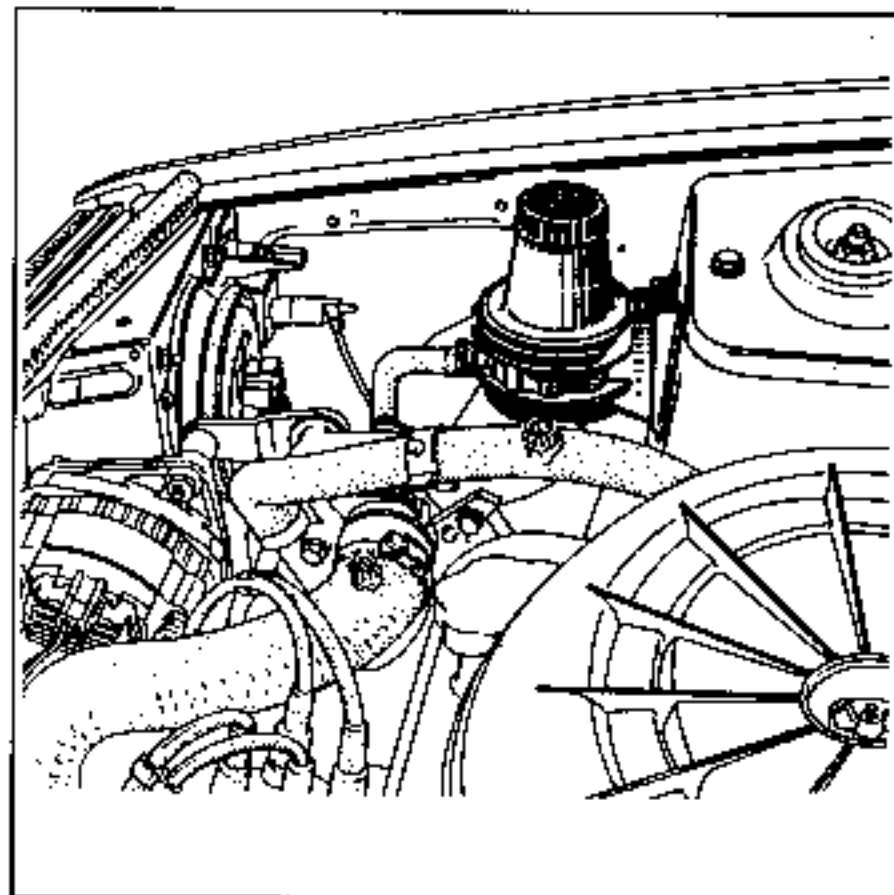
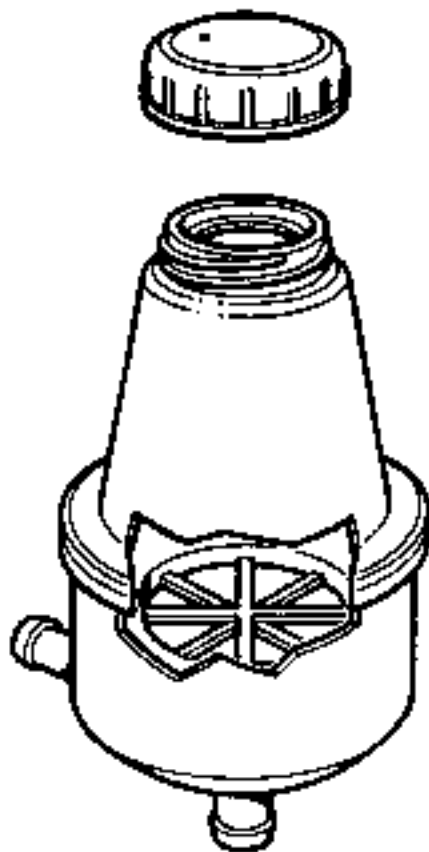
- Poškození převodového mechanismu.



**POZOR:  
OLEJ NAPLŇUJTE  
DO STUDENÉ  
PŘEVODOVKY.**

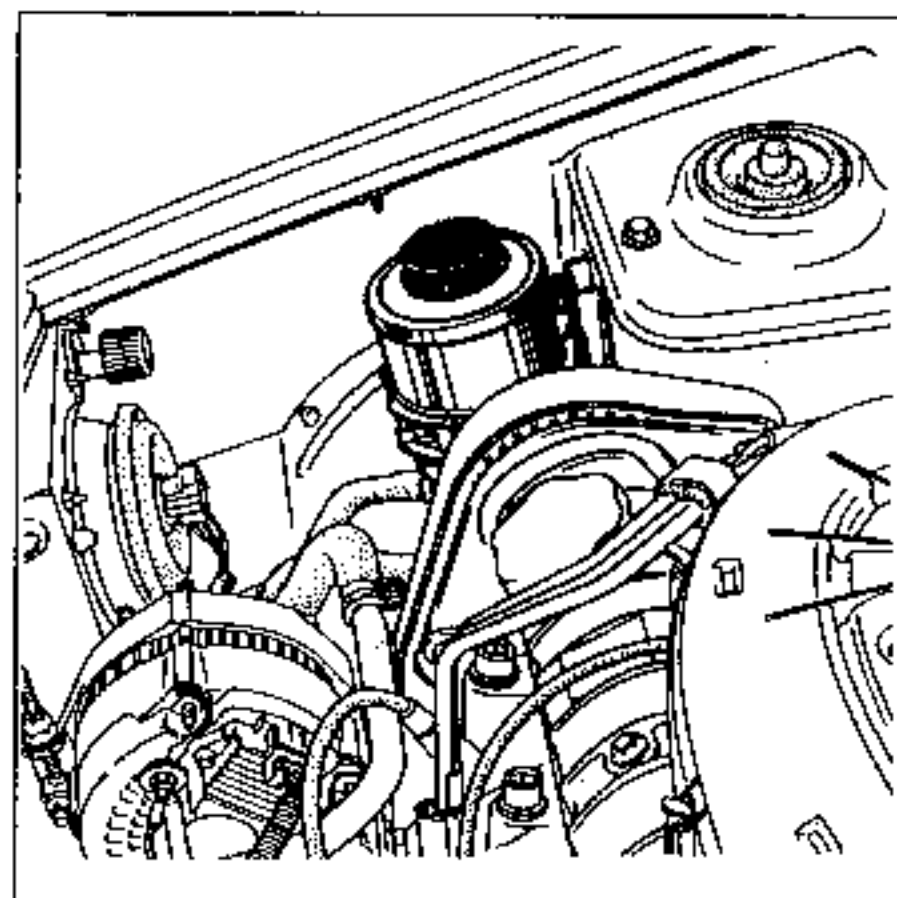
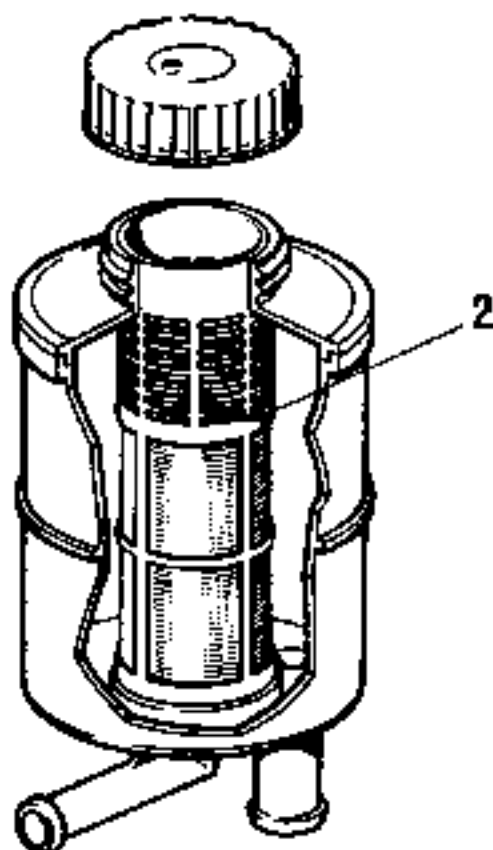
Hladinu oleje kontrolujte každých 10.000 km, motor po dobu kontroly spuštěný.

## 1. PROVEDENÍ



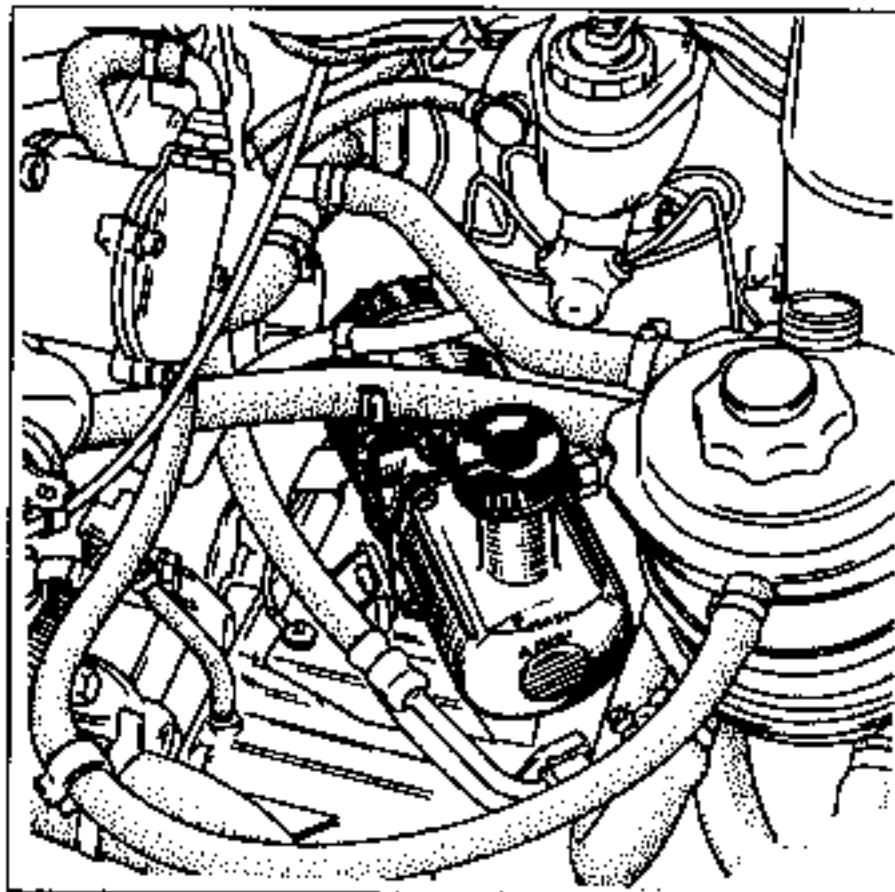
V případě, že je množství oleje správné, je olej viditelný na dnu síta filtru.

## 2. PROVEDENÍ



Správně se hladina oleje nachází ve výši (2) kroužku sítky.

**VOZIDLA S NAFTOVÝMI MOTORY:**



Hladina oleje se musí nacházet mezi značkami MIN  
a MAX.

## OZNAČENÍ

## OBJEDNACÍ Č.

## NÁZEV



Mot.61

00 01 199 900

Držák ventilu



Mot.104

00 01 309 900

Středicí trn šroubů hlavy válců



Mot.111

00 01 320 300

Termovadlo na uzavírací zátky  
mazacích kanálů

Mot.131-02

00 01 326 202

Montážní trn radiálního těs-  
nění klikového hřídele, vnitřní  
průměr 72,6 mm

Mot.213-01

00 00 021 301

Tlakoměr tlaku palivového  
čerpadla 0 - 0,5 bar

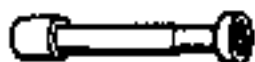
Mot.251-01

00 00 025 101

Držák nanometru, měření pře-  
sahu vložek válců, používá  
se spolu s Mot.252-01

Mot.252-01

00 00 025 201

Příložná deska na kontrolu  
přesahu vložek válců, po-  
užívá se s přípravkem  
Mot.251-01

Mot.253

00 00 025 300

Dlouhý nástrčný klíč  
17 mm SW na oddělení převo-  
dovky od motoru

OZNAČENÍ

OBJEDNACÍ Č.

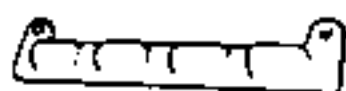
NÁZEV



Mot.259-01

00 00 025 901

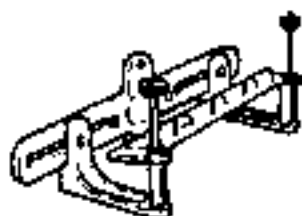
Montážní trn radiálního těsnění klikového hřídele, vnitřní průměr těsnění 80 mm



Mot.320

00 00 032 000

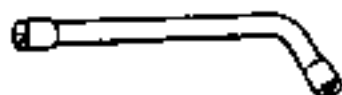
Opěrná deska ventilů, používá se spolu s Mot.382



Mot.330-01

00 00 033 001

Držák hlavy válců



Mot.336

00 00 033 600

Klíč na objímky P.C. (velký model)



Mot.382

00 00 038 200

Přípravek na stlačení pružin ventilů, používá se s Mot.320 a Mot.331



Mot.400

00 00 040 000

Klíč na objímky P.C. (malý model)



Mot.401

00 00 040 100




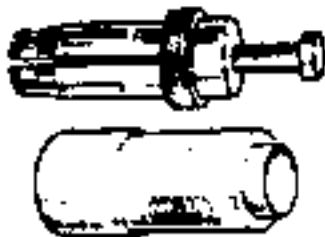




Nálevka na plnění chladicího systému (u vozidel vybavených vyrovnávací nádobkou chladicí kapaliny ze skla)





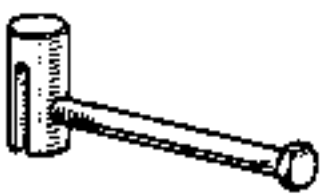


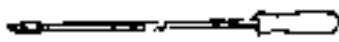







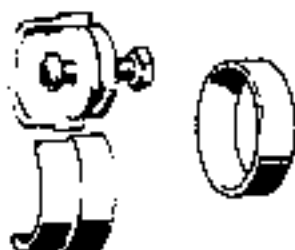


Mot.445

00 00 044 500

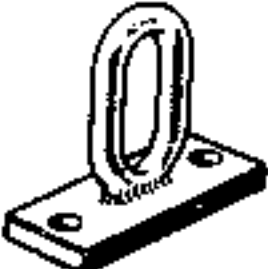


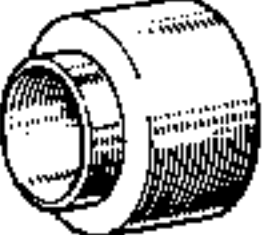
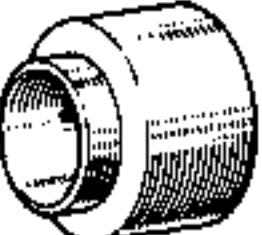



Klíč na olejový filtr








	OZNAČENÍ	OBJEDNACÍ Č.	NÁZEV
	Mot.453-01	00 00 045 301	Sada hadicových svěrek (2 kusy) na hadice chladiče
	Mot.475	00 00 047 500	Přípravek na dotahování šroubů hlavy válců
	Mot.498	00 00 049 800	Přípravek na zavěšení motoru s převodovkou (pouze pro vozidla s převodovkou typu 354)
	Mot.500-03	00 00 050 003	Montážní přípravek radiálního těsnění vačkového hřídele (vozidla s převodovkami typu 354)
	Mot.503	00 00 050 300	Klíč na demontáž a montáž karburátoru 12 mm SW
	Mot.521-01	00 00 052 101	Držák vložek válců
	Mot.567	00 00 056 700	Klíč na seřizování ventilů
	Mot.582	00 00 058 200	Přípravek na aretaci setrvačnicku





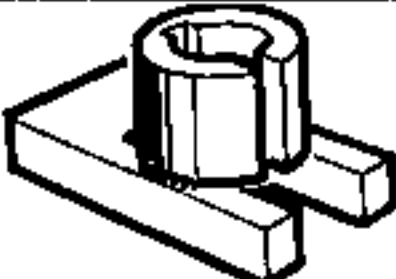



	OZNAČENÍ	OBJEDNACÍ Č.	NÁZEV
	Mot.587	00 00 058 700	Stahovák těsnicích kroužků
	Mot.591-02	00 00 059 102	Ohebný trn s magnetem na měření úhlů při dotahování hlavy válců
	Mot.591-03	00 00 059 104	Přípravek na měření úhlů při dotahování hlavy válců (upínací čtyřhran 1/2")
	Mot.597	00 00 059 700	Přípravek na zvedání motoru s převodovkou
	Mot.720	00 00 072 000	Středicí přípravek hlavy válců (pouze pro motory typu 840)
	Mot.761	00 00 076 100	Přípravek na demontáž a montáž mechanického naplnáku rozvodového řetězu
	Mot.792-01	00 00 079 201	Úchytná deska motoru, používá se s montážním stojanem DESVIL
	Mot.828-01	00 00 082 801	Ohebný šroubovák na seřizování šroubu regulace bohatosti směsi na karburátorech s pojistnou zátkou






	OZNAČENÍ	OBJEDNACÍ Č.	NÁZEV
	Mot.836-05	00 00 083 606	Sada spojovacích redukcí na výměnu v kuřířku Mot.836-05
	Mot.855	00 00 085 500	Aretační pásek rozvodových kol
	Mot.856	00 00 085 600	Držák nanometru při seřizování okamžiku zahájení vstříku palivového čerpadla BOSCH
	Mot.861	00 00 086 100	Aretační trn klikového hřídele v poloze H.Ú.
	Mot.867	00 00 086 700	Tlakoměr na kontrolu tlaku palivového systému
	Mot.876	00 00 087 600	Stahovák ložisek 5 x uloženého vačkového hřídele
	Mot.877	00 00 087 700	Seřizovací přípravek čerpadel ROTO-DIESEL
	Mot.909-01	00 00 090 901	Klíč na upevňovací matky vstřikovacího čerpadla



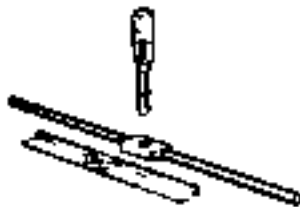





OZNAČENÍ	OBJEDNACÍ Č.	NÁZEV
	Mot.923 00 00 092 300	Závěsná oka motoru
	Mot.930 00 00 093 000	Sada nástrojů pro střediska ROTO DIESEL
	Mot.964 00 00 096 400	Středicí a montážní přípravek víka skříně řazení a radiálního těsnicího kroužku
	Mot.988 00 00 098 800	Montážní přípravek radiálního těsnicího kroužku vačkového hřídele
	Mot.988-01 00 00 098 801	Montážní trn radiálního těsnicího kroužku vačkového hřídele
	Mot.989 00 00 098 900	Přípravek na montáž těsnění víka skříně vloženého hřídele
	Mot.990 00 00 099 000	Montážní trn radiálního těsnicího kroužku klikového hřídele (strana skříně rozvodu motoru)
	Mot.990-01 00 00 099 001	Montážní trn radiálního těsnicího kroužku klikového hřídele (strana skříně rozvodu motoru)

	OZNAČENÍ	OBJEDNACÍ Č.	NÁZEV
	Mot.991	00 00 099 100	Montážní přípravek radiálního těsnicího kroužku klikového hřídele (strana setrvačníku)
	Mot.992-01	00 00 099 201	Držák. Příklad k přípravku Mot.992
	Mot.992-03	00 00 099 203	Opěrná lišta a trn na demontáž seřizovacích podložek ventilů (příklad k přípravku Mot.992-02)
	Mot.992-04	00 00 099 204	Demontážní a montážní přípravek seřizovacích podložek vůle ventilů (příklad k přípravku Mot.992-02)
	Mot.993	00 00 099 300	Montážní trn vnitřního ložiskového pouzdra vloženého hřídele
	Mot.994	00 00 099 400	Montážní trn vnějšího pouzdra ložiska vloženého hřídele
	Mot.995	00 00 099 500	Sada čepů (2 kusy) montážního držáku motoru Mot.792-01
	Mot.996	00 00 099 600	Aretační deska kola vačkového hřídele a kola vstřikovacího čerpadla

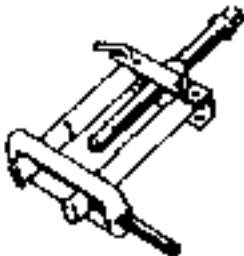
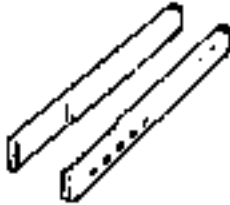

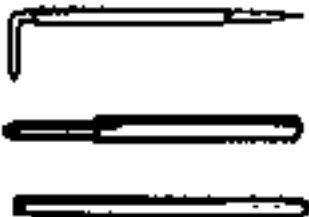
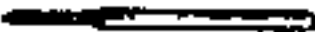
	OZNAČENÍ	OBJEDNACÍ Č.	NÁZEV
	Mot.997	00 00 099 700	Nástrčný klíč na demontáž držáku vstříkovacího čerpadla
	Mot.998	00 00 099 800	Stahovák ložiskových pouzder vloženého hřídele
	Mot.999	00 00 099 900	Spojovací redukce měřidla komprese (používá se s přístrojem firmy NAUDER)
	Mot.1010	00 00 101 000	Montážní přípravek radiálního těsnicího kroužku vačkového hřídele (strana spojky)
	Mot.1011	00 00 101 100	Demontážní a kontrolní držák vstříkovacích trysek při kontrole otvácího tlaku trysek - příslušenství ROTO DIESEL
	Mot.1014	00 00 101 400	Tlakoměr na kontrolu plnicího tlaku a hledání místa netěsnosti
	Mot.1040	00 00 104 000	Montážní stojan demontáže a montáže hnací skupiny
	Mot.1040-01	00 00 104 001	Montážní stojan demontáže a montáže hnací skupiny



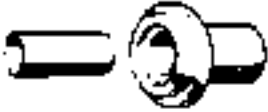





	OZNAČENÍ	OBJEDNACÍ Č.	NÁZEV
	Mot.1053	00 00 105 300	Stahovák kola vstříkovačeho čerpadla
	Mot.1054	00 00 105 400	Trn H.Ú.
	Mot.1079	00 00 107 900	Přípravek na seřízení čerpadla ROTO-DIESEL s přístupem skrz víko
	Mot.1079-01	00 00 107 901	Přípravek na seřízení čerpadla ROTO-DIESEL, používá se spolu s měřicím přístrojem Mot.1079-02, zdvih 30 mm
	Mot.1079-02	00 00 107 902	Měřicím přístroj k Mot.1079-01 na vstříkovačí čerpadla ROTO - DIESEL DPC

	OZNAČENÍ	OBJEDNACÍ Č.	NÁZEV
	Ele.15	00 01 323 300	Kontrolní žárovka
	Ele.22-01	00 01 331 001	Nástavec na vylišování ložisek alternátoru
	Ele.346-04	00 00 034 604	Přípravek na kontrolu napnutí klínového řemenu, skládající se z Ele.346-02 a Ele.346-03
	Ele.556	00 00 055 600	Klíč na upevňovací matky rozdělovače zapalování
	Ele.1023	00 00 102 300	Kleště na elektrické konektory M.T.I.S.
	Ele.1044	00 00 104 400	Přípravek na demontáž konektorů PACKARD

	OZNAČENÍ	OBJEDNACÍ Č.	NÁZEV
	Emb.880	00 00 088 000	Stahovák upínacích kolíků vysouvací vidlice

## Převodovka

	B.VI.28-01	00 01 227 301	Stahovák ložisek s prstenovou drážkou se zaměnitelnými čelistmi
	B.VI.28-02	00 01 244 000	Sada čelistí délky 196 mm. Příklad k přípravku B.VI.28-01
	B.VI.28-03	00 01 244 001	Sada čelistí délky 146 mm. Příklad k přípravku B.VI.28-01
	B.VI.31-01	00 01 259 401	Sada trnů (3 kusy) na upínací kolíky, průměr 5 mm
	B.VI.31-02	00 01 332 600	Výměnný trn k přípravku B.VI.31-01

	OZNAČENÍ	OBJEDNACÍ Č.	NÁZEV
	B.Vi.48	00 01 330 300	Sada čelistí (2 kusy) na stahování ložisek diferenciálu. Přídatek k přípravku B.Vi.28-01
	B.Vi.902-01	00 00 090 201	Přípravek na montáž pojistného kroužku na primárním a sekundárním hřídeli
	B.Vi.945	00 00 094 500	Montážní trn těsnících kroužků planetových kol
	B.Vi.946	00 00 094 600	Montážní trn pojistných kroužků na koši diferenciálu
	B.Vi.947	00 00 094 700	Montážní přípravek na ložisko převodové skříně
	B.Vi.948	00 00 094 800	Montážní trn pojistných kroužků kola 5. rychlostního stupně
	B.Vi.949	00 00 094 900	Přípravek na demontáž a montáž upínacích kolíků řadicích vidliček
	B.Vi.1000	00 00 100 000	Stahovák pevného kola 5. rychlostního stupně sekundárního hřídele. Používá se s B.Vi.22-01

OZNAČENÍ

OBJEDNACÍ Č.

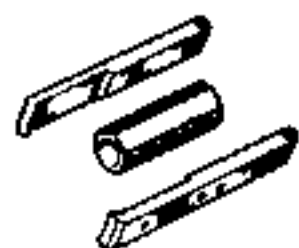
NÁZEV



B.VI.1003

00 00 100 300

Stahovák náboje synchronizace 5. rychlostního stupně primárního hřídele.



B.VI.1007

00 00 100 700

Stahovák pevného kola 5. rychlostního stupně sekundárního hřídele. Používá se s B.VI.28-01



B.VI.1030

00 00 103 000

Montážní trn ložisek primárního a sekundárního hřídele

B.VI.1031

00 00 103 100

Montážní přípravek pojistných kroužků primárního a sekundárního hřídele



B.VI.1057

00 00 105 700

Blokovací přípravek diferenciálu

B.VI.1058

00 00 105 800

Montážní trn těsnicího kroužku vývodu z převodovky na straně diferenciálu












B.VI.1059

00 00 105 900


Montážní přípravek ložisek diferenciálu







	OZNAČENÍ	OBJEDNACÍ Č.	NÁZEV
	Tav.476	00 00 047 600	Stahovák kulových čepů
	Tav.537-02	00 00 053 702	Přípravek na montáž manžet kloubů GE 86
	Tav.586-01	00 00 086 601	Přípravek na montáž manžet kloubů GE 76
	Tav.944	00 00 094 400	Přípravek na montáž hnacích hřídelů
	Tav.1034	00 00 103 400	Lemovací kleště na objímky manžet (hnací hřídele GE 76 - GE 86 - Lobro - RF 95)
	Tav.1050	00 00 105 000	Stahovák čtyř-pětiotvorového náboje hnacích hřídelů (R 18 - Fuego - R 20 - R 30, přední náprava s negativním příklonem rejdového čepu


	OZNAČENÍ	OBJEDNACÍ Č.	NÁZEV
	Dir.803	00 00 080 300	Redukční šroubení na kontrolu tlaku oleje posilovače řízení s metrickým závitem - Renault 17
	Dir.812-01	00 00 081 201	Klíč na hlavy tyčí řízení (u ozubeného hřebene, průměr 36 a 37 mm)
	Dir.832-01	00 00 083 201	Klíč na hlavu tyče řízení (strana ozubeného hřebene) průměr 41 mm
	Dir.1083	00 00 108 300	Demontážní a montážní přípravek řemenice řízení hydraulického čerpadla posilovače řízení, nahrazuje Dir.1017


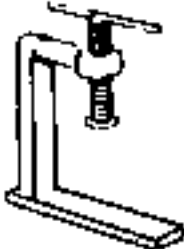


## Zavěšení kol

	T.Ar.960-01	00 00 096 001	Přípravek na výměnu prvního zadního ložiskového pouzdra (přídavek k T.Ar.960)
	T.Ar.960-02	00 00 096 002	Přípravek na výměnu zadních ložiskových pouzder (obsahuje T.Ar.960 + T.Ar.960-01)



	OZNAČENÍ	OBJEDNACÍ Č.	NÁZEV
	Rou.015-01	00 01 331 601	Ochranné hrdlo, vnitřní průměr 16 mm
	Rou.541	00 00 054 100	Držák měřáku na kontrolu náboje kola
	Rou.604-01	00 00 060 401	Držák náboje
	Rou.943	00 00 094 300	Přípravek na výměnu víka náboje

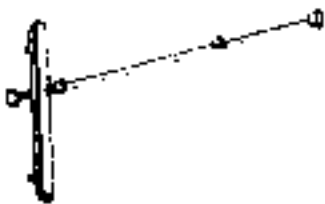

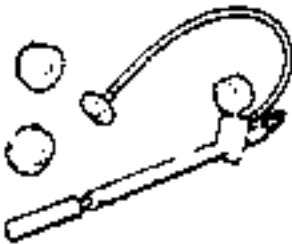


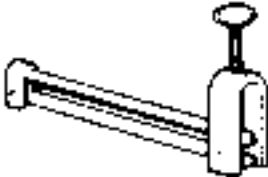


## Zavěšení





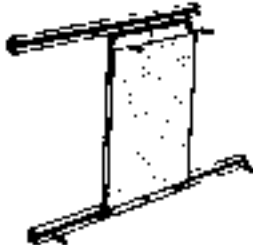
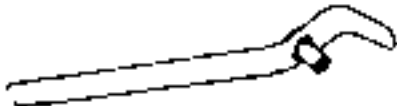


	Sus.1052	00 00 105 200	Demontážní a montážní přípravek předních tlumičů
	Sus.1052-01	00 00 105 201	Vkládaná deska přípravku Sus.1052 na výměnu pružin a tlumičů vozidel R5 GT TURBO



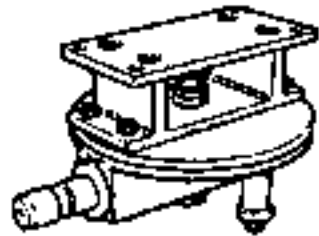
	OZNAČENÍ	OBJEDNACÍ Č.	NÁZEV
	Fre.573-01	00 00 057 301	Kleště na montáž brzdových lanek
	Fre.823	00 00 082 300	Přípravek na zatlačení pístů brzdových třmenů. Vozidla s kotoučovými brzdami
	Fre.826	00 00 082 600	Nástroj na demontáž a montáž pružin brzdových čelistí. Brzdy Bendix vzadu
	Fre.1047	00 00 107 700	Demontážní přípravek mechanismu ruční brzdy ze zadního brzdového třmenu R 5 TURBO
	Fre.1085	00 00 108 500	Kompletní sada nářadí na kontrolu brzdového systému

## Speciální nástroje

	M.S.504-01	00 00 050 401	Blokovací přípravek řízení
	M.S.511-01	00 00 051 101	Dálkově ovládaný spínač spouštěče

	OZNAČENÍ	OBJEDNACÍ Č.	NÁZEV
	M.S.553	00 00 055 300	Aretační přípravek plynového pedálu
	M.S.554-01	00 00 055 401	Přípojka vyrovnávací nádoby chladicího systému
	M.S.554-03	00 00 055 403	Pumpa s tlakoměrem na kontrolu těsnosti chladicího systému a ventil vyrovnávací nádoby
	M.S.554-04	00 00 055 404	Zátka na kontrolu ventilu vyrovnávací nádoby; přídavek k M.S.554-03
	M.S.580	00 00 058 000	Rázový stahovák
	M.S.583	00 00 058 300	Hadicová svěrka
	M.S.760	00 00 076 000	Přístroj na měření okamžiku zážehu a otáček
	M.S.782	00 00 078 200	Izolační podložka 40 x 20 cm

	OZNAČENÍ	OBJEDNACÍ Č.	NÁZEV
	M.S.787	00 00 078 700	Měrky na seřízení karburátoru
	M.S.815	00 00 081 500	Přístroj na odvzdušnění brzdového a spojkového systému
	M.S.815-01	00 00 081 501	Sada (6 kusů) adaptérů k odvzdušňovacímu přístroji M.S.515
	M.S.821	00 00 082 100	Vysavač na čištění brzd
	M.S.841	00 00 084 100	Kolejničky (1 pár) na připevňování nástěnných tabulek
	M.S.847	00 00 084 700	Montážní páka ventilku bezdušových pneumatik
	M.S.860-01	00 00 086 001	Stroboskopická lampa, používá se s M.S.760 (s výjimkou naftových motorů)
	M.S.870	00 00 087 000	Podtlakový tlakoměr k vakuumu čerpadlu (pro kontrolu naftových motorů)

	OZNAČENÍ	OBJEDNACÍ Č.	NÁZEV
	M.S.1005	00 00 100 500	Sada (2 kusy) nástrojů na stereozařízení
	M.S.1006	00 00 100 600	Kabel na kontrolu stereozařízení
	M.S.1008	00 00 100 800	Otočná hlava ke stojanu DESVIL, používá se spolu s Mot.792-01